

Městský úřad Chrastava
odbor výstavby a územní správy

náměstí 1. máje 1, Chrastava
telefon: 482 363 857-860 E-mail: ovus@chrastava.cz
fax: 485 143 344 Internet: www.chrastava.cz

MĚSTSKÝ ÚŘAD
CHRASTAVA

Doslo: 12.-05.-2014

E.č. Zpracovatel: L. Pf. Ukl. znak:

Spis. zn.: Výst.1235/2014/PS
Č.j.: OVUS/1534/2014/PS
Vyřizuje: Ing. Petra Štoková
Telefon: 482 363 857
E-mail: stokova@chrastava.cz

Chrastava, dne: 29.4.2014

Vyvěšeno dne: 19.5.2014
Sejmuto dne: 30.5.2014

Žadatel:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, IČ 70946078, České mládeže 32/632, 460 06 Liberec 6,
Zplnomocněný zástupce:

Pragoprojekt a.s., Atelier Praha, IČ 45272387, K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4

ODNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ A POZVÁNÍ K VEŘEJNÉMU ÚSTNÍMU JEDNÁNÍ

Krajská správa silnic Libereckého kraje, IČO 70946078, České mládeže 32/632, 460 06 Liberec 6,
kterou zastupuje Pragoprojekt a.s., Atelier Praha, IČO 45272387, K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4

(dále jen "žadatel") podal dne 31.3.2014 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

Oldřichov v Hájích - III/2904 - humanizace průtahu

na pozemku st. p. č. 16, 28, 29, 32/3, 96, 97/1, 138, 163, 211/1, 225, 226, 227/1, 228, 236, 237/1, 237/2, 238, 239, 242, 245, 259, 270, 294, 295, 310, 316, 324, 335, 340, 382, parc. č. 16/1, 150/3, 221, 225/2, 226, 227/1, 230, 232/2, 244/6, 244/8, 248/1, 250/2, 250/3, 252/3, 255/2, 256/1, 289/5, 291/1, 291/2, 293/1, 303/1, 306/1, 361, 364/1, 409/3, 410/1, 550, 558/1, 558/2, 558/3, 558/4, 590, 591/3, 593, 779/4, 780/1, 780/2, 782/3, 796/5, 800/1, 802/3, 857/1, 859, 861, 865, 940/2, 941/1, 943, 957/1, 957/2, 957/4, 957/5, 957/6, 957/7, 958/3, 958/5, 1012, 1015, 1020/3, 1023/1, 1243, 1740/17, 1749/1, 1749/2, 1751, 1760/1, 1760/3, 1782/1, 1787, 1804/1, 1813/2, 1822/1, 1822/3, 1826, 1828/2, 1828/3, 1828/5, 1886/1, 1887/2, 1891/1, 1891/4, 1901, 1903, 1911/2, 1925, 1926/1, 1926/2, 1932/1, 1932/2, 1936/2, 1939/1, 1939/12, 1955/2, 1955/6, 1955/7, 1955/8, 1955/9, 1960, 1962, 1963, 1964, 1970/2, 1975, 1985/1, 1999, 2006/1, 2006/2, 2006/3, 2006/4, 2024, 2096/1, 2096/2, 2097/1, 2098, 2107/1, 2110/2, 2116, 2137/2, 2138, 2150/1, 2150/3, 2151/1, 2152/15, 2152/16, 2152/17, 2273, 2275/1, 2278 vše v k. ú. Oldřichov v Hájích, obec Oldřichov v Hájích. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Stavba obsahuje:

Novostavba chodníku, úprava silnice a souvisejících sítí.

• Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava staveniště: Stavební objekt obsahuje přípravné práce na území stavby. Zahrnuje likvidaci mimo lesní zeleně se zpracováním dřevní hmoty a skrývku ornice, a to v mocnosti 20 cm, na dotčených plochách ZPF (zahrady, trvalé travní porosty). Ornica z trvalých záborů bude využita pro ohumusování nezpevněných ploch tělesa komunikace a pro rekultivaci zbytkových ploch stávající komunikace, ornice z dočasných záborů bude vrácena na původní místo v původní vrstvě v rámci SO 831 Rekultivace ploch dočasných záborů a ZS.

SO 002 Demolice schodů v km 0.587: Schody jsou součástí rodinného domku st. 29 . V současné době jsou vstupní dveře zazděné a pro vstup do objektu slouží jiná část nemovitosti.Rozebrané betonové schody, jejich nosné konstrukce a podklad bude umístěny na skládku, nebo využit jako druhotná surovina pro stavbu.

• Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 Rekonstrukce silnice III/2904: Obsahem objektu je průtah v intravilánu obce Oldřichov v Hájích v zastavěném území.

Směrové řešení: Celková délka úpravy je 2801 m. Tvoří ji přímé a kružnicové oblouky bez přechodnic, v rozmezí R=50~1000 m. Směrové návrhové prvky odpovídají návrhové rychlosti vn=50 km/h. Směrový výpočet je proveden v souřadnicích S-JTSK.

Výškové řešení: Niveleta je ovlivněna stávajícím výškovým vedením silnice III/2904. Max. podélň sklon je 7,03% a min. podélň sklon je 0,35%. Min. poloměry zakružovacích oblouků jsou 1 000 m - vypuklý oblouk a 1 000 m - vydutý oblouk. Výškové návrhové prvky odpovídají návrhové rychlosti vn=50 km/h.

Příčné uspořádání: Příčné uspořádání odpovídá kategorii komunikace MS 9,00/7,00/50.

Šírkové uspořádání: 2 x jízdní pruh - 2 x 2,75m; vodící proužek - 0,25m; zpevněná krajnice - 0,00m; nezpevněná krajnice - 0,75m (pro směrový sloupek) a 1,50m (pro svodidlo)

Příčný sklon: Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5%. V obloucích je dostředný sklon dle poloměrů směrových oblouků. Klopení je kolem osy komunikace. Změna příčného sklonu vozovky je schematicky znázorněna v podélňém profilu.

Ostrůvky: Na vjezdu do obce jsou navržené střední dělící ostrůvky. V km 0,140 je šířky 3,0 m a v km 3,270 šířky 3,5m.

Konstrukce vozovky: Návrh konstrukce vozovky bude proveden v souladu s TP 170 (listopad 2004). Kryt vozovky bude z asfaltových vrstev.

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélňm a příčným sklonem do uličních vpustí a následně do navrhované kanalizace. Plán vozovky je odvodněna příčným sklonem min. 3 % do drenáže, která je následně zaústěna do kanalizace.

Zemní práce: Svaly zemního tělesa jsou navrženy s ohledem ČSN 73 6133 ve sklonu 1:2. Svaly tělesa jsou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny.

SO 102 Úprava silnice III/2905: Obsahem objektu je úprava silnice v místě křížení se silnicí III/2904.

Směrové řešení: Celková délka úpravy je 34 m. Tvoří ji pouze přímá.

Výškové řešení: Niveleta je ovlivněna výškovým vedením a napojením na silnici III/2904.

Příčné uspořádání: Šírkové uspořádání je následující: 2 x jízdní pruh - 2 x 2,75m; vodící proužek - 0,00m; zpevněná krajnice - 0,00m; parkovací záliv + VP - 2,20+0,25m.

Příčný sklon: Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5%. Klopení je kolem osy komunikace.

Konstrukce vozovky: Návrh konstrukce vozovky bude proveden v souladu s TP 170 (listopad 2004). Kryt vozovky bude z asfaltových vrstev.

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélňm a příčným sklonem do uličních vpustí a následně do navrhované kanalizace. Plán vozovky je odvodněna příčným sklonem min. 3 % do drenáže, která je následně zaústěna do kanalizace.

SO 103 Chodník: Obsahem objektu je jednostranný chodník podél silnice III/2904, výstupní/nástupní plochy autobusových zastávek a úprava centrální části obce.

Směrové řešení a výškové řešení: Chodník je vedený podél silnice a kopíruje její směrové i výškové řešení.

Příčné uspořádání: Šírkové uspořádání je následující: jednostranný chodník - 1,50m; nástupiště - 2,00m.

Příčný sklon: Základní příčný sklon chodníku je jednostranný 2,0% k vozovce.

Konstrukce vozovky: Kryt chodníku bude z dlažebních prvků.

Bezpečnostní opatření: Na nezpevněné krajnici budou osazeny směrové sloupky. Výška směrových sloupků je 0,80m a budou osazeny dle příslušných TP a ČSN. Svodidla budou osazena v místech dle ČSN 73 6101. Na krajích je navrženo jednostranné ocelové svodidlo na úroveň zadržení N2. Výška horní hrany svodnice ocelového svodidla nad přilehlým zpevněným povrchem komunikace je 0,75 m. Vzájemná vzdálenost mezi jednotlivými sloupky ocelových svodidel je dle příslušných TP. Veškerá zakončení ocelových svodidel jsou provedena zapuštěním do země pomocí dlouhého výškového náběhu dle příslušných TP.

SO 183 Úprava komunikací před a po stavbě: Při výstavbě bude také využívána stávající silniční síť, u které může dojít vlivem zvýšené dopravní zátěže k jejímu nadměrnému opotřebení. V rámci tohoto objektu budou komunikace dotčené zvýšenou přepravou před zahájením stavby a po dokončení stavby opraveny. Před započetím stavebních prací na jednotlivých částech stavby budou ve spolupráci dodavatele, investora, správce komunikace, policie ČR a příslušného odboru dopravy prohlédny komunikace, které budou při stavbě používány. Na základě podrobných technických prohlídek stáv. komunikací, které budou využívány pro výstavbu a jako přepravní trasy, se aktualizuje jejich skutečný stav (pasportizace). Vytipují se z dopravního hlediska možná konfliktní a závadná místa. Provede se jejich vyhodnocení a návrh úprav v rámci silničního pozemku (frézování, pročištění příkopů, oprava výtluků, případně trhlin, včetně vyrovánávek, oprava a dosypání krajnic, pokládka nového asf. koberce, oprava bezpečnostního zařízení, doplnění a úprava vodorovného a svislého DZ).

SO 191 Dopravní značení: Předmětný objekt řeší dopravní značení na komunikacích. Součástí objektu je nové svislé a vodorovné značení. Dopravní značení bude detailně navrženo dle platných zákonů, vyhlášek, norem, technických podmínek a dalších technických předpisů vztahujících se k dopravnímu značení.

SO 192 Dopravně inženýrská opatření: V průběhu stavby je nutno zachovat v maximální míře stávající provoz. Omezení budou nutná pro jednotlivé stavy v průběhu provádění realizace komunikací. Obecně platí, že v každé etapě je zaručena průjezdnost a obslužnost okolních objektů. Realizaci nutno provádět na etapy, čímž se prodlouží doba výstavby, ale bude ponechán provoz i když s určitými omezeními. Ze stejného důvodu budou realizovány dvě provizorní komunikace na které bude převeden provoz.

- **Objekty řady 200 - Objekty mostů a zdí**

SO 201 Úprava stávajících propustků: Úprava komunikace v obci Oldřichov v Hájích vede přes několik stávajících propustků.

Propustek P 038 - v km 0,329: Trvalý silniční propustek, směrově i výškově v přímé, kolmý, s normovanou zatižitelností, s nosnou konstrukcí z uzavřených ŽB rámu. Délka tubusu propustku: 9,00 m; Světlá šířka rámu: 1,00 m; Světlá výška: 2,00 m; Šikmost propustku: 100 gr; Volná šířka na propustku: 8,00 m.

Propustek P 037 - v km 0,477: Trvalý silniční propustek, směrově i výškově v přímé, kolmý, s normovanou zatižitelností, s nosnou konstrukcí z betonových trub. Délka tubusu propustku: 11,00 m; Vnitřní průměr trub: 0,80 m; Šikmost propustku: 100 gr; Volná šířka na propustku: 8,00 m.

Propustek P 036 - v km 0,726: Trvalý silniční most, směrově i výškově v přímé, šikmý, s normovanou zatižitelností, s železobetonovou deskovou nosnou konstrukcí. Délka přemostění: 6,00 m; Délka nosné konstrukce: 6,60 m; Délka mostu: 11,0 m; Šikmost mostu: P 90 gr; Šířka mezi obrubníky: 6,90 m; Volná šířka mostu: 8,40 m; Výška mostu: 2,55 m. Variantní řešení: Trvalý silniční propustek, směrově i výškově v přímé, kolmý, s normovanou zatižitelností, s nosnou konstrukcí z uzavřených ŽB rámu. Délka tubusu propustku: 9,60 m; Světlá šířka rámu: 1,80 m; Světlá výška: 1,80 m; Šikmost propustku: 100 gr; Volná šířka na propustku: 8,40 m.

Propustek P 035 - v km 0,766 a propustek P 034 - v km 1,095: Propusteky nebudou v rámci stavby upravovány, protože jeho délka vyhovuje nově navržené šířce komunikace včetně chodníku.

Propustek P 033 - v km 1,217: Trvalý silniční propustek, směrově i výškově v přímé, kolmý, s normovanou zatižitelností, s nosnou konstrukcí z uzavřených ŽB rámu. Délka tubusu propustku: 9,00 m; Světlá šířka rámu: 1,00 m; Světlá výška: 2,00 m; Šikmost propustku: 100 gr; Volná šířka na propustku: 8,00 m.

Propustek P 032 - v km 1,726: Trvalý silniční propustek, směrově i výškově v přímé, kolmý, s normovanou zatižitelností, s nosnou konstrukcí z betonových trub. Délka tubusu propustku: 10,00 m; Vnitřní průměr trub: 1,20 m; Šikmost propustku: 100 gr; Volná šířka na propustku: 8,00 m;

Propustek P 031 - v km 2,178: Trvalý silniční propustek, směrově i výškově v přímé, kolmý, s normovanou zatižitelností, s nosnou konstrukcí z betonových trub. Délka tubusu propustku: 10,00 m; Vnitřní průměr trub: 0,60 m; Šikmost propustku: 100 gr; Volná šířka na propustku: 8,00 m; Propustek je popisován ve směru staničení opravy komunikace, tedy proti staničení silnice III/290 4. Pravá strana je tedy vtoková, levá výtoková.

Propustek P 030 - v km 2,336: Stávající propustek není nutný pro odvodnění upravené komunikace a proto bude ZRUŠEN.

Propustek P 029- v km 2,680: Trvalý silniční propustek, směrově i výškově v přímé, kolmý, s normovanou zatížitelností, s nosnou konstrukcí z betonových trub. Délka tubusu propustku: 10,00 m; Vnitřní průměr trub: 0,60 m; Šíkmost propustku: 100 gr; Volná šířka na propustku: 8,00 m;

Propustek P 028- v km 2,876 a Propustek P 027- v km 3,036: Stávající propustky nejsou nutné pro odvodnění upravené komunikace a proto budou ZRUŠENY.

Propustek P 026- v km 3,146: Trvalý silniční propustek, směrově i výškově v přímé, kolmý, s normovanou zatížitelností, s nosnou konstrukcí z betonových trub. Délka tubusu propustku: 10,00 m; Vnitřní průměr trub: 1,20 m; Šíkmost propustku: 100 gr; Volná šířka na propustku: 8,00 m.

SO 202 Zárubní zed' v km 0,114 - 0,156: Tížná zárubní zed' drátokamenné konstrukce (GABION) v patě zářezu komunikace vpravo. V horní části tvořená košem příčných rozměrů 0,50 x 0,50 m, v dolní části 1,0 x 1,0 m, délky košů cca 3,0 m, se sklonem lice 10:1. Spodní koše zdi budou uloženy na vrstvu z hutněné štěrkodrti tl. min. 100 mm po z hutnění. Odvodnění rubu zdi bude zajištěno drenážní geotextilií na rubu zdi, zaústěnou do drenážních trubek DN cca 150 mm, které budou vyvedeny po cca 10 m příčnými péry ze štěrkodrti do systému odvodnění komunikace. Nad zárubní zdi bude osazen betonový žlab, který bude odvádět srážkovou vodu nad zdí. Délka zdi: 48,20 m; Celková výška: 2,50 m; Tloušťka zdi: 1,00 m; Kubatura zdi: 330,75 m³. Alternativně je navržena opěrná zed' ze železobetonových prefabrikátů, tvaru "L", vnějších rozměrů 1,5 x 1,3 m, se sklonem lice 10:1. Prefabrikáty budou pokládány na vrstvu podkladního betonu tl. 100 mm na z hutněné vrstvě štěrkodrti tl. 150 mm po z hutnění (štěrkodrt' bude částečně zahutněna do podloží, tím dojde ke zlepšení podkladu).

SO 203 Opěrná zed' v km 1,835 - 1,964: Délka zdi: 129,00 m; Celková výška: 1,20 m; Tloušťka zdi: 1,00 m; Kubatura zdi: 167,70 m³.

SO 204 Opěrná zed' v km 2,110 - 2,165: Délka zdi: 55,00 m; Celková výška: 2,50 m; Tloušťka zdi: 1,00 m; Kubatura zdi: 150,00 m³

Provedení SO 203 a 204: Tížná opěrná zed' drátokamenné konstrukce (GABION) v koruně stávajícího násypu komunikace vlevo. V horní části tvořená košem příčných rozměrů 1,0 x 1,0 m, délky košů cca 3,0 m, ve spodní části podložená drátoštěrkovou matrací tloušťky 0,20 m s přesahem 0,25 m na každou stranu. Matrace bude uložena na vrstvu z hutněné štěrkodrti tl. min. 100 mm po z hutnění. Odvodnění rubu zdi bude zajištěno drenážní geotextilií na rubu zdi, zaústěnou do drenážních trubek DN cca 150 mm, které budou vyvedeny po cca 10 m příčnými péry ze štěrkodrti do svahu násypu. Opěrná zed' bude v koruně ukončena monolitickou římsou, do které bude osazeno zábradlí se svislou výplní. Alternativně je navržena opěrná zed' ze železobetonových prefabrikátů, tvaru "L", vnějších rozměrů 1,5 x 1,3 m. Prefabrikáty budou pokládány na vrstvu podkladního betonu tl. 100 mm na z hutněné vrstvě štěrkodrti tl. 150 mm po z hutnění (štěrkodrt' bude částečně zahutněna do podloží, tím dojde ke zlepšení podkladu).

- **Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty**

Srážková voda ze silnice III/2904 bude v případě navrženého obrubníku chodníku nebo krajnice s obrubníkem bude podchycena do dešťové kanalizace a odvedena do nejbližšího vhodného recipientu. V případě nezpevněné krajnice nově rekonstruované silnice bude voda z rekonstruovaných ploch volně rozptylována do terénu (viz současný stav). Dešťová kanalizace bude vedena a umístěna v polovině jízdního pruhu silnice ve vzdálenosti 1,35m od osy silnice na straně nově budovaného chodníku. Umístění šachet ve vozovce je navrženo tak, aby nedocházelo ke zbytečnému pojedzdu poklopů dopravou.

Návrh odvodnění III/2904 Oldřichov v Hájích je rozdělen na celkem 3 stavební objekty SO301 - S0303. Zachycení dešťové vody je navrženo pomocí uličních vpustí umístěných v krajnici silnice u obrubníku, v případě omezených prostorových možností budou uliční vpusti umístěny pod obrubníkem nebo v podélných rigolech se svedením vody do nejbližšího recipientu.

SO 301 Kanalizace v km 0,00-0,76 (Stoka č.1- č.4) : Jedná se o úsek v km 0,000 až do km 0,760, který je odvodněn stokou č.1 - č.4. Srážková voda ze zpevněného povrchu komunikace je odváděna uličními vpustmi do kanalizace SO 301 nebo je rozptýlena do okolního terénu.

OBJ. 301 – CELKEM: Celková délka kanalizace - 535,0 m; Dešťová kanalizace DN 400 - 266,0 m; Dešťová kanalizace DN 300 - 269,0 m; Uličních vpustí - 18 ks; Přípojky DN 200 - 33,2 m.

STOKA č. 1 - km 0,000 - 0,192: Celková délka kanalizace - 208,0 m; Dešťová kanalizace DN 300 - 208,0 m; Uličních vpustí - 5 ks; Přípojky DN 200 - 13,0 m;

STOKA č. 2 - km 0,274 - 0,328: Celková délka kanalizace - 61,0 m; Dešťová kanalizace DN 300 - 61,0 m; Uličních vpustí - 3 ks; Přípojky DN 200 - 5,4 m;

STOKA č.3 - km 0,478 - 0,693: Celková délka kanalizace - 225,0 m; Dešťová kanalizace DN 400 - 225,0 m, Uličních vpustí - 6 ks; Přípojky DN 200 - 12,0 m.

STOKA č.4 - km 0,726 - 0,763: Celková délka kanalizace - 41,0 m; Dešťová kanalizace DN 400 - 41,0 m; Uličních vpustí - 2 ks; Přípojky DN 200 - 4,0 m.

SO 302 Kanalizace v km 1.22-2.45 (Stoka č. 5 - č.11) : Rozsah SO 302 je od Obecního úřadu v km 1,218 až po železniční přejezd v km 2,452. Odvodnění je provedeno stokou č.5 - č. 11. Srážková voda ze zpevněného povrchu komunikace je odváděna uličními vpustmi do kanalizace SO 302 nebo je rozptýlena do okolního terénu. V části před stavebním úřadem je stoka č. 6 zaústěna do současného systému odvodnění. V rámci stavby budou rekonstruovány 2 stávající šachty (ŠR). Stoka č.11 převádí vodu z bezjmenného vodoteče do recipientu Jeřice. Z důvodu výstavby chodníku není možné zachovat trasu stávajícího otevřeného příkopu v délce 25m, která je v km 2,3369 zaústěna do propustku "PO30". Vodoteč bude zachycena kanalizací dešťové stoky č.11 a převedena pod silnicí do stávajícího vyústění. Úsek stoky č.11 mezi šachtou Š1 a vyústěním doporučujeme zrekonstruovat na profil DN600.

OBJ. 302 – CELKEM: Celková délka kanalizace - 1006,5 m; Dešťová kanalizace DN 600 - 47,0 m; Dešťová kanalizace DN 400 - 570,5 m; Dešťová kanalizace DN 300 - 389,0m; Uličních vpustí - 39 ks; Přípojky DN 200 - 105,4 m.

STOKA č. 5 - km 1,218 - 1,450: Celková délka kanalizace - 235,5 m; Dešťová kanalizace DN 400 - 137,0 m; Dešťová kanalizace DN 300 - 98,5 m; Uličních vpustí - 6 ks; Přípojky DN 200 - 13,4 m.

STOKA č. 6 - km 1,603 - 1,688: Celková délka kanalizace - 112,0 m; Dešťová kanalizace DN 400 - 112,0 m; Uličních vpustí - 9 ks; Rekonstrukce stávajících šachet - 2 ks; Přípojky DN 200 - 42,0 m.

STOKA č. 7 - km 1,727 - 1,889: Celková délka kanalizace - 161,0 m; Dešťová kanalizace DN 300 - 161,0 m; Uličních vpustí - 7 ks; Přípojky DN 200 - 17,3 m.

STOKA č. 8 - km 1,908 - 2,149: Celková délka kanalizace - 247,5 m; Dešťová kanalizace DN 400 - 247,5 m; Uličních vpustí - 14 ks; Přípojky DN 200 - 42,7 m.

STOKA č. 9 - km 2,178 - 2,249: Celková délka kanalizace - 74,0 m; Dešťová kanalizace DN 400 - 74,0 m; Uličních vpustí - 3 ks; Přípojky DN 200 - 5,7 m.

STOKA č. 10 - km 2,296 - 2,337: Celková délka kanalizace - 40,5 m; Dešťová kanalizace DN 300 - 40,5 m; Uličních vpustí - 1 ks; Přípojky DN 200 - 2,5 m.

STOKA č. 11 - km 2,349 - 2,364: Celková délka kanalizace - 47,0 m; Dešťová kanalizace DN 600 - 47,0 m; Uličních vpustí - 1 ks; Přípojky DN 200 - 2,5 m;

STOKA č. 12 - km 2,364 - 2,452: Celková délka kanalizace - 89,0 m; Dešťová kanalizace DN 300 - 89,0 m; Uličních vpustí - 3 ks; Přípojky DN 200 - 12,5 m.

SO 303 Kanalizace v km 2.51-3.34 (Stoka č. 12 - č.14): Odvodnění je provedeno stokou č.12 - č.14. Srážková voda ze zpevněného povrchu komunikace je odváděna uličními vpustmi do kanalizace SO 303 nebo je rozptýlena do okolního terénu.

OBJ. 303 – CELKEM: Celková délka kanalizace - 773,5 m; Dešťová kanalizace DN 400 - 109,0 m; Dešťová kanalizace DN 300 - 664,5 m; Uličních vpustí - 30 ks; Přípojky DN 200 - 98,8 m.

STOKA č. 13 - km 2,508 - 2,646: Celková délka kanalizace - 156,5 m; Dešťová kanalizace DN 300 - 56,5 m; Uličních vpustí - 6 ks; Přípojky DN 200 - 17,6 m;

STOKA č. 14 - km 2,681 - 3,126: Celková délka kanalizace - 449,0 m; Dešťová kanalizace DN 400 - 109,0 m; Dešťová kanalizace DN 300 - 340,0 m; Uličních vpustí - 18 ks; Přípojky DN 200 - 63,0 m;

STOKA č. 15 - km 3,126 - 3,337: Celková délka kanalizace - 168,0 m; Dešťová kanalizace DN 300 - 168,0 m; Uličních vpustí - 6 ks; Přípojky DN 200 - 18,8 m.

SO 321 Přeložka vodovodu : V prostoru navrhované stavby bude docházet ke křížení kanalizace s vodovodními připojkami nebo vodovodním řadem. Součástí přeložek je přepojení stávajících vodovodních přípojek.

Přeložka vodovodu - STOKA č. 3: Trasa stoky č. 3 v km 0,48 - 0,69. Je navržena přeložka vodovodu v délce 76m.

Přeložka vodovodu - STOKA č. 4: Trasa stoky č. 4 v km 0,73 - 0,76. Je navržena přeložka vodovodu v délce 41m.

SO 351 Studna, p.č. 1955/8: V prostoru navrhované stavby dojde v km 3,279 k odstranění studny na pozemku parc. č. 1955/9 v k.ú. Oldřichov. Náhradou za stávající vodní zdroj bude zřízení průzkumného hydrogeologického vrtu na pozemku parc. č. 1955/8. Po realizaci hydrogeologického vrtu budou

provedeny čerpací zkoušky a ověření kvality odebírané vody. Vrt bude vystrojen jako jímací objekt, resp. vrtaná studna. Pro další využití vrstu jako studny se zhlaví vrstu osadí do šachtice z betonových prefa skruží cca 0,75m nad terén. Šachta splňuje požadavky na odstupové vzdálenosti. Šachtice bude vyskládána z železobetonových šachtových skruží typ TBS-Q.2 150/100 s osazenými kramlovými stupadly s PE povlakem. Studna bude zakryta poklopem BEGU B125 bez odvětrání. Prostup pro budoucí výtlacné potrubí stěnou šachty bude proveden v ocelové chráničce DN80 s utěsněním.

- **Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty**

SO 421 Přeložka venkovního vedení NN 0,4kV v km 0,714: Napěťová soustava: 3 PEN STŘ. 50 HZ 400/230V / TN-C; Dochází k přeložce stávajícího čtyřvodičového vrchního vedení NN 0,4kV o jmenovitém napětí 3x230/400V, 50 Hz a je provedeno holými vodiči typu AlFe 3x 70+50 mm² (PB č. 327 - 325? - 324) a odbočkou holými vodiči typu AlFe 4x 16 mm² na sloup č. 326. Vedení je vedeno na betonových a příhradových stožárech. Stávající příhradový stožár č. 325? bude zasahovat do prostoru nové úpravy mostku silnice III/2904 a bude ho nutno tento stožár přeložit do místa č.325A. Mezi stávajícími stožáry č.327 a č.324 a novým příhradovým stožárem č.325A bude nataženo nové venkovní vedení z izolovaných vodičů 1-AES 4x70 mm². Mezi novým příhradovým stožárem č.325A a stávajícím stožárem č.326 bude nataženo nové venkovní vedení z izolovaných vodičů 1-AES 4x16 mm². Stávající dotčené vedení bude zdemontováno (stožáry, základy, vodiče, izolátory, armatury). Ochranná pásmá vedení a činnost v jejich blízkosti určuje zák.458/2000 a ČSN 343108. Přeložku veřejného osvětlení a místního rozhlasu, které je umístěno na stožárech ČEZ řeší samostatně **SO 431**. Délka přeložky cca 95 m.

SO 422 Přeložka venkovního vedení NN 0,4kV v km 0,2 - 0,45: Napěťová soustava: 3 PEN STŘ. 50 HZ 400/230V / TN-C; Dochází k přeložce stávajícího čtyřvodičového vrchního vedení NN 0,4kV o jmenovitém napětí 3x230/400V, 50 Hz a je provedeno holými vodiči typu AlFe 3x 70+50 mm² (PB č. 334 - 361) a s přípojkami provedenými závesným kabelem AYKYz. Vedení je vedeno na betonových a příhradových stožárech. Stávající stožáry č. 340, 342, 343 a 360 budou při úpravě silnice III/2904 nutno přeložit - za nové betonové stožáry č.340A, 342A, 343A a 360A. Mezi stožáry č.334-340A-342A-343A-344-360A-361 bude nataženo nové venkovní vedení z izolovaných vodičů 1-AES 4x95 mm². Z nového stožáru č. 343A bude provedena nová přípojka závesným kabelem 1-AYKYz-J 4x16 mm² přes stáv. stožár č.429 až na 430. Dále bude provedena nová přípojka kabelem 1-AYKYz-J 4x16 mm² z nového stožáru č.340A na stáv. stožár č.341 pro č.p.224. Stávající dotčené vedení bude zdemontováno (stožáry, základy, vodiče, izolátory, armatury). Ochranná pásmá vedení a činnost v jejich blízkosti určuje zák.458/2000 a ČSN 343108.Délka přeložky hl.trasy cca 220 m. Délka přeložky přípojek cca 80 m.

SO 423 Přeložka venkovního vedení NN 0,4kV v km 1,4 - 1,5: Napěťová soustava: 3 PEN STŘ. 50 HZ 400/230V / TN-C; Dochází k přeložce stávajícího čtyřvodičového vrchního vedení NN 0,4kV o jmenovitém napětí 3x230/400V, 50 Hz a je provedeno holými vodiči typu AlFe 3x 70+50 mm² (PB č. 140 - 146) a s přípojkou provedenou zemním kabelem AYKY. Vedení je vedeno na betonových stožárech. Stávající stožáry č. 141 a 142 bude při úpravě silnice III/2904 nutno přeložit - za nové betonové stožáry č.141A a 142A. Mezi stožáry č.140-141A-142A-146 bude nataženo nové venkovní vedení z izolovaných vodičů 1-AES 4x95 mm². Z nového stožáru č. 141A bude provedena úprava stáv. přípojky zemního kabelu 1-AYKY-J 4x16 mm² pro č.p.19. Na novém stožáru č. 141A bude umístěna nová rozpojovací jistící skříň pro přechod venkovního vedení do kabelu, také bude osazen omezovač přepětí s uzemněním. Stávající kabelový svod ze stáv.rozpojovací skříně na sloupu č. 141 bude přiměřeně zkrácen a ukončen v nové rozpojovací skříni na sloupu č. 141A. Stávající dotčené vedení bude zdemontováno (stožáry, základy, vodiče, izolátory, armatury). Délka přeložky hl.trasy cca 90 m.

SO 424 Přeložka venkovního vedení NN 0,4kV v km 2,2 - 2,4: Napěťová soustava: 3 PEN STŘ. 50 HZ 400/230V / TN-C; Dochází k přeložce stávajícího čtyřvodičového vrchního vedení NN 0,4kV o jmenovitém napětí 3x230/400V, 50 Hz a je provedeno holými vodiči typu AlFe 3x 70+50 mm² (PB č. 54 - 60) a s přípojkami provedenými závesným kabelem AYKYz. Vedení je vedeno na betonových a příhradových stožárech. Stávající stožáry č. 55, 56, 57, 58 a 59 budou při úpravě silnice III/2904 nutno přeložit - za nové betonové stožáry č.55A, 55B, 56A, 57A, 58A a 59A. Mezi stožáry č.54-55A-55B-56A-57A-56A-58A-59A-60 bude nataženo nové venkovní vedení z izolovaných vodičů 1-AES 4x95 mm². Z nového stožáru č. 57A bude vedení vedené přes silnici III/2904 na druhou stranu, kde bude vedeno po druhé straně po sloupech č. 56A-55B-55A až ke stávajícímu sloupu č.55. Z nového stožáru č. 55B bude provedena nová přípojka závesným kabelem 1-AYKYz-J 4x25 mm² pro č.p.304 (původně ze stožáru č.p. 55). Dále bude provedena nová přípojka závesným kabelem 1-AYKYz-J 4x16 mm² z nového stožáru č.56A a to pro č.p. 343. Z nového sloupu č. 57A bude provedena nová přípojka závesným kabelem 1-AYKYz-J 4x16 mm² a to pro č.p. 168. Také bude provedena nová přípojka závesným kabelem 1-AYKYz-J 4x16 mm² z nového stožáru č.58A a to pro č.p.303. Ještě bude provedena nová přípojka

závěsným kabelem 1-AYKYz-J 4x25 mm² z nového stožáru č.59A a to pro č.p.279. Stávající dotčené vedení bude zdemontováno (stožáry, základy, vodiče, izolátory, armatury). Délka přeložky hl.trasy cca 220 m. Délka přeložky připojek cca 80 m.

SO 425 Přeložka venkovního vedení NN 0,4kV v km 2,7 - 2,8: Napěťová soustava: 3 PEN STŘ. 50 HZ 400/230V / TN-C; Dochází k přeložce stávajícího čtyřvodičového vrchního vedení NN 0,4kV o jmenovitém napětí 3x230/400V, 50 Hz a je provedeno holými vodiči typu AlFe 3x 70+50 mm² (PB č. 11 - 15) a s přípojkami provedenými závěsným kabelem AYKYz. Vedení je vedeno na betonových příhradových stožárech. Stávající stožáry č. 12, 13 a 14 budou při úpravě silnice III/2904 nutno přeložit - za nové betonové stožáry č.12A, 12B, 13A a 14A. Mezi stožáry č.11-12A-12B-13A-14A-15 bude nataženo nové venkovní vedení z izolovaných vodičů 1-AES 4x95 mm². Z nového stožáru č. 12A bude provedena nová přípojka závěsným kabelem 1-AYKYz-J 4x16 mm² pro č.p.332. Dále bude provedena nová přípojka závěsným kabelem 1-AYKYz-J 4x16 mm² z nového stožáru č.13A a to pro č.p.336 a č.p. 313. Také bude provedena nová přípojka závěsným kabelem 1-AYKYz-J 4x16 mm² z nového stožáru č.14A a to pro č.p.345. Stávající dotčené vedení bude zdemontováno (stožáry, základy, vodiče, izolátory, armatury). Délka přeložky hl.trasy cca 125 m. Délka přeložky připojek cca 90 m.

SO 426 Přeložka venkovního vedení NN 0,4kV v km 3,0 - 3,15: Napěťová soustava: 3 PEN STŘ. 50 HZ 400/230V / TN-C; Dochází k přeložce stávajícího čtyřvodičového vrchního vedení NN 0,4kV o jmenovitém napětí 3x230/400V, 50 Hz a je provedeno holými vodiči typu AlFe 3x 70+50 mm² (PB č. 21 - 29) a s přípojkami provedenými závěsným kabelem AYKYz. Vedení je vedeno na betonových a příhradových stožárech. Stávající stožáry č. 22, 23, 25, 26 a 27 budou při úpravě silnice III/2904 nutno přeložit - za nové betonové stožáry č.22A, 23A, 25A, 26A a 27A. Mezi stožáry č.21-22A-23A-25A-26A-27A-29 bude nataženo nové venkovní vedení z izolovaných vodičů 1-AES 4x95 mm². Z nového stožáru č. 22A bude provedena nová přípojka závěsným kabelem 1-AYKYz-J 4x16 mm² pro č.p.318. Dále bude provedena nová přípojka závěsným kabelem 1-AYKYz-J 4x16 mm² z nového stožáru č.23A a to pro č.p.329 a pro č.p. 319, který bude veden přes stáv.stožár č.24. Také bude provedena nová přípojka závěsným kabelem 1-AYKYz-J 4x16 mm² z nového stožáru č.25A a to pro č.p.326. Ještě bude provedena nová přípojka závěsným kabelem 1-AYKYz-J 4x16 mm² z nového stožáru č.26A a to pro č.p.341 a pro č.p. 335. Další nová přípojka bude provedena závěsným kabelem 1-AYKYz-J 4x16 mm² z nového stožáru č.27A a to pro č.p.328 a pro č.p. 321, které bude ukončeno na stáv.stožáru č. 28.

Stávající dotčené vedení bude zdemontováno (stožáry, základy, vodiče, izolátory, armatury). Délka přeložky hl.trasy cca 195 m. Délka přeložky připojek cca 140 m.

SO 427 Přeložka venkovního vedení NN 0,4kV v km 1,56 - 1,635: Napěťová soustava: 3 PEN STŘ. 50 HZ 400/230V / TN-C; Dochází k přeložce stávajícího čtyřvodičového vrchního vedení NN 0,4kV o jmenovitém napětí 3x230/400V, 50 Hz a je provedeno holými vodiči typu AlFe 3x 70+50 mm² (PB č. 117 - 118 - 119 a 118 - 138). Vedení je vedeno na betonových a příhradových stožárech. Stávající příhradový stožár č. 118 bude při úpravě silnice III/2904 nutno přeložit - za nový příhradový stožár č.118A. Mezi stožáry č.138 - 118A - 119 a 118A - 117 bude nataženo nové venkovní vedení z izolovaných vodičů 1-AES 4x95 mm². Na stávající stožáru č.118 je umístěna rozpojovací skříň R11, která se bude překládat na nový stožár č.118A. Svody s venkovních vedení NN budou provedeny kabelem AYKY 3x95+70 mm² (3x). Stávající dotčené vedení bude zdemontováno (stožáry, základy, vodiče, izolátory, armatury). Délka přeložky hl.trasy cca 110 m.

SO 428 Ochrana zemního kabelu NN 0,4kV v km 1.557 : Napěťová soustava: 3 PEN STŘ. 50 HZ 400/230V / TN-C; Jedná se o trasu z TS /LB0763/Oldřichov v Hájích/102592 - chaty Policie do rozpojovací skříně R14, kterou tvoří kabel AYKY 3x240+120 mm². Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání vody a označeny. Nad kabelovou trasu bude položena výstražná folie PVC červené barvy. Min. krytí kabelů pod komunikací je 1,2 m. Délka ochrany 2+3,5 m.

SO 431 Přeložka veřejného osvětlení a MR v km 0,0 - 0,88: Dochází k přeložce a úpravám stávajícího veřejného osvětlení, a to jak světelné soustavy veřejného osvětlení tak i rozvodů veřejného osvětlení. Dále je v rámci tohoto stavebního objektu navržena i úprava stávajícího rozvodu místního rozhlasu v obci. Délka přeložky VO je cca 750 m. Délka přeložky MR je cca 220 m. Stávající stav veřejného osvětlení: je provedeno zdroji 250W, svítidla jsou osazena na ramínkových výložnících délky 1,5m, jako podpěry jsou využity betonové a příhradové stožáry distribučního rozvodu ČEZ, které jsou vybaveny konzolami s izolátory pro vedení veřejného osvětlení a konzolami s izolátory pro vedení místního rozhlasu. Rozvody veřejného osvětlení i místního rozhlasu jsou provedeny holými vodiči typu AlFe.

Nově navržený stav v úseku km 0,0 až km 0,88 : Veřejné osvětlení : Soustava napětí : 3+PEN, 3x400/230V 50Hz TN-C; V km 0,065 až 0,100 bude stávající osvětlení VO na stožárech CEZu a to: -

365VO - stožár ČEZ stávající se svítidlem sodíkovým 150W na výložníku 1,5m v=8,5m; 367VO - stožár ČEZ stávající se svítidlem sodíkovým 150W na výložníku 1,5m v=8,5m napojeno kabelem v zemi od nového stožáru VO1. Bude provedeno nasvětlení dvou nových přechodů pro chodce v rekonstruované křižovatce v km 0,154 a jednoho přechodu v km 0,782 - vždy dvojicí svítidel s halogenidovými zdroji umístěnými na nových stožárech VO03 až VO06 resp. VO20 a VO21. Stávající veřejné osvětlení vedené na stožárech ČEZu na straně komunikace odvrácené od zástavby bude zrušeno a v km 0,100 až km 0,782 vybudováno nové veřejné osvětlení a to osazením bezpaticových osvětlovacích stožáru UD10 s výložníky UD1-1500 a se sodíkovými výbojkovými svítidly 150W. Osazení stožáru předpokládá se za hranou nového chodníku odlehlu od komunikace, výška svítidel nad komunikací v=8,5m : - VO01, VO02, VO07 - nový osvětlovací stožár U10 - svítidlo sodíkové 150W na výložníku 1,5m v=8,5m; - VO03, VO04, VO05, VO06, VO08, VO19, VO20 a VO21 - nový osvětlovací stožár U8 - svítidlo halogenidové bílá barva světla - v=6m; - 280VO, 279VO, 278VO - stožár ČEZ stávající se svítidlem sodíkovým 250W na výložníku 1,5m v=8,5m. Nové osvětlovací stožáry budou napájeny kabelem CYKY uloženým spolu s páskem FeZn30/4mm v chodníku.

Místní rozhlas: V úseku km 0,0 až 0,88 jsou v trase silnice osazeny 3 sloupy MR s osazenými reproduktory a to v km 0,187; 0,445 a 0,719. Tyto sloupy není třeba překládat a zůstanou stávající. Rozvod MR v obci je proveden vrchním vedením - Cu dráty na konzolách a izolátorech osazených na sloupech distribučního rozvodu ČEZ v obci. Protože v dotčeném úseku km 0,0 až 0,88 je trasa distribučního rozvodu ČEZ částečně překládána (SO 422), je tímto navržena přeložka rozvodu MR v trase stožáru distribučního rozvodu ČEZ č. 361 - 360A - 344 - 343A - 342A - 340A - 334 v délce cca 220m a to a to kabelem AES 2x16mm².

SO 432 Veřejné osvětlení a MR v km 0,9 - 1,1: Dochází k přeložce a úpravám stávajícího veřejného osvětlení, a to jak světelné soustavy veřejného osvětlení tak i rozvodů veřejného osvětlení.

Je navrženo osvětlení nově zřízeného přechodu pro chodce v km 0,976. Délka osvětlení přechodu pro chodce je cca 15m. Stávající stav veřejného osvětlení dto SO 431.

Nově navržený stav v úseku km 0,9 až km 1,1: Veřejné osvětlení : Soustava napětí : 3+PEN, 3x400/230V 50Hz TN-C; Bude provedeno nasvětlení nového přechodu pro chodce v km 0,976 a to dvěma svítidly s halogenidovými zdroji umístěnými na nových stožárech typu U8 (výška svítidla nad komunikací 6m, bez výložníku) VO19 a VO20.

- 278VO, 270VO - stožár ČEZ stávající se svítidlem sodíkovým 250W na výložníku 1,5m v=8,5m;
- 269 - stožár ČEZ stávající svítidlo 269VO zrušit; - VO22, VO23 - nový osvětlovací stožár U8 - svítidlo halogenidové bílá barva světla - v=6m ; - 265VO, 264VO - stožár ČEZ stávající se svítidlem sodíkovým 250W na výložníku 1,5m v=8,5m; Napojení VO22 a VO23 bude ze stožáru ČEZ č.269 od svítidla 269VO izolovaným závěsným kabelem AES.

Místní rozhlas : V úseku 0,88 až 1,4 nejsou navrženy žádné úpravy stávajícího rozvodu MR. Rozvod MR provedený vrchním vedením - Cu dráty na konzolách a izolátorech osazených na sloupech distribučního rozvodu ČEZ v obci i reproduktory osazené na stožárech ČEZ č.270 a 258 se nemění.

SO 433 Přeložka veřejného osvětlení a MR v km 1,4 - 1,5: Dochází k přeložce a úpravám stávajícího veřejného osvětlení, a to jak světelné soustavy veřejného osvětlení tak i rozvodů veřejného osvětlení a úprava stávajícího rozvodu místního rozhlasu v obci. Délka přeložky je cca 85 m. Stávající stav veřejného osvětlení dto SO 431.

Nově navržený stav v úseku km 1,4 až km 1,5 : Veřejné osvětlení : Soustava napětí : 3+PEN, 3x400/230V 50Hz TN-C; Navrhujeme se spolu se stožáry i přemístění stávajícího veřejného osvětlení - 1 svítidla - na překládaném stožáru ČEZu 141A takto : - stožár 142A - přeložený stožár - svítidlo 142VO zrušit; - stožár 141A - přeložený stožár - nově svítidlo sodíkové 150W na výložníku 1,5m

Spolu s tím bude v úseku mezi stožáry ČEZu č.146 - 142A - 141A - 140 proveden třífázově nový rozvod VO a to izolovanými vodiči AES a samostatných konzolách s izolátory.

Místní rozhlas : V úseku km 1,4 až km 1,5 zůstává stávající rozvod MR provedený vrchním vedením - Cu dráty na konzolách a izolátorech osazených na sloupech distribučního rozvodu ČEZ v obci i reproduktor osazený na stožáru ČEZ č.146 beze změny.

SO 434 Přeložka veřejného osvětlení a MR v km 1,6 -1,9: Dochází k přeložce a úpravám stávajícího veřejného osvětlení, a to jak světelné soustavy veřejného osvětlení tak i rozvodů veřejného osvětlení. Délka přeložky VO je cca 150 m. Stávající stav veřejného osvětlení dto SO 431.

V prostoru centra obce tj.v km 1,550 až 1,600 budou u dvou přechodů pro chodce osazeny 4 nové stožáry VO č.24 až 27 pro nasvětlení těchto přechodů a zároveň bude zrušen stávající betonový sloup se 2ma

svítidly u č.p.281. Nové stožáry budou napojeny kabelem uloženým v nových chodnících ve směru na další nový stožár č.VO28 a kabel bude ukončen ve svítidle na stávajícím stožáru ČEZ č.114. Zrušena budou svítidla na stávajících stožárech ČEZ č.116 a 117. Dále až k novému přechodu pro chodce v km 1,84 budou svítidla VO osazena jako dosud na stožárech distribučního rozvodu ČEZ, nově bude nasvětlen nový přechod pro chodce v km 1,837 :

- VO24, VO25, VO26, VO27, VO29, VO30 - nový osvětlovací stožár U8 - svítidlo halogenidové bílá barva světla - v=6m; - VO28 - nový osvětlovací stožár U10 - svítidlo sodíkové 150W na výložníku 1,5m v=8,5m; - 114VO, 113VO - stožár ČEZ stávající se svítidlem sodíkovým 250W na výložníku 1,5m v=8,5m; - 112VO, 108VO -stožár ČEZ - doplněno svítidlo sodíkové 150W na výložníku 1,5m v=8,5m
Napojení VO29 a VO30 bude z vrchního vedení VO na stožáru ČEZ č.109 kabelem CYKY uloženým pod komunikací v chráničce.

Místní rozhlas : Spolu s překládaným stožárem ČEZu č.118 bude mimo novou komunikaci přeložen i sloupek s reproduktorem MR a vedení MR vedené po sloupech ČEZu. V úseku km 1,6 až km 1,9 zůstává stávající rozvod MR provedený vrchním vedením - Cu dráty na konzolách a izolátorech osazených na sloupech distribučního rozvodu ČEZ v obci i reproduktor osazený v km 1,955 beze změny.

SO 435 Přeložka veřejného osvětlení a MR v km 2,2 - 2,5: Dochází k přeložce a úpravám stávajícího veřejného osvětlení, a to jak světelné soustavy veřejného osvětlení tak i rozvodů veřejného osvětlení a úprava stávajícího rozvodu místního rozhlasu v obci. Délka přeložky VO je cca 285 m. Délka přeložky MR je cca 200 m. Stávající stav veřejného osvětlení díto **SO 431**. Nově navržený stav v úseku km 2,2 až km 2,5 : Veřejné osvětlení : Soustava napětí : 3+PEN, 3x400/230V 50Hz TN-C; Bude provedeno nasvětlení nového přechodu pro chodce v km 2,35 a to dvěma svítidly s halogenidovými zdroji umístěnými na nových stožárech VO31 a VO32. Navrhujeme se spolu se stožáry i přemístění stávajícího veřejného osvětlení na přemístovaných stožárech 57A,58A a 59A. Zrušení stávajícího svítidla VO bude provedena na stožárech ČEZ č.49, 55 a 56 (svítidla 49VO, 55VO a 56VO). Nově budou za hranou nového chodníku osazeny 3 nové osvětlovací stožáry VO U10 (výška svítidla 8,5m nad vozovkou) s výložníky UD1-1500 a se svítidly se sodíkovými výbojkovými zdroji 150W označené VO33,VO34 a VO35. Takto vznikne jednostranná osvětlovací soustava :

- stožár 59A, stožár 58A A stožár 57A - přeložené stožáry - svítidlo sodíkové 150W na výložníku 1,5m v=8,5m; - VO31 a VO32 - nový osvětlovací stožár U8 - svítidlo halogenidové bílá barva světla - v=6m
- nový osvětlovací stožár U8 - svítidlo halogenidové bílá barva světla - v=6m
- VO33, VO34 a VO35 - nový osvětlovací stožár U10 - svítidlo sodíkové 150W na výložníku 1,5m v=8,5m; Spolu s tím bude na stožárech ČEZu č.60 - 59A - 58A - 57A - VO24 - VO25 - VO26 - VO27 - VO28 proveden třífázově nový rozvod VO a to izolovanými vodiči AES na samostatných konzolách s izolátory.

Místní rozhlas : Rozvod MR v obci je proveden vrchním vedením - Cu dráty na konzolách a izolátorech osazených na sloupech distribučního rozvodu ČEZ v obci. V dotčeném úseku km 2,2 až 2,5 je navržena přeložka rozvodu MR v trase stožáru distribučního rozvodu ČEZ č. 60-59A-58A-57A-56A-55B-55A-54 v délce cca 200m a to a to kabelem AES 2x16mm². Protože v blízkosti rušeného stožáru ČEZ č.55 se nachází sloup MR s reproduktorem, navrhujeme se přeložka tohoto sloupu a reproduktoru do blízkosti nového stožáru ČEZ č.55B, z něhož bude provedeno i odbočení vedení MR k reproduktoru.

SO 436 Přeložka veřejného osvětlení a MR v km 2,5 - 2,85: Dochází k přeložce a úpravám stávajícího veřejného osvětlení, a to jak světelné soustavy veřejného osvětlení tak i rozvodů veřejného osvětlení a úprava stávajícího rozvodu místního rozhlasu v obci. Délka přeložky VO je cca 215 m. Délka přeložky MR je cca 130 m. Stávající stav veřejného osvětlení díto **SO 431**.

Nově navržený stav v úseku km 2,5 až km 2,85 : Veřejné osvětlení : Soustava napětí : 3+PEN, 3x400/230V 50Hz TN-C; Navrhujeme se zrušit stávající svítidlo 42VO na výložníku na stožáru ČEZ č.42. Za hranou nového chodníku budou nově osazeny 2 stožáry VO označené VO36 a VO37, které budou kabelem uloženým v chodníku napojeny na stávající svítidlo 47VO na stožáru ČEZu č.47, čímž bude v této části komunikace vytvořena jednostranná osvětlovací soustava. Navrhujeme se spolu se stožáry i přemístění stávajícího veřejného osvětlení na překládaných stožárech ČEZu takto : - stožár 12A - doplnit svítidlo sodíkové 150W na výložníku 1,5m; - stožár 13A - stávají svítidlo zrušit; - stožár 14A - stávají svítidlo přeložit - svítidlo sodíkové 150W na výložníku 1,5m; Spolu s tím bude na v úseku mezi stožáry ČEZu č.11-12A-12B-13A-14A-15 proveden třífázově nový rozvod VO a to izolovanými vodiči AES a samostatných konzolách s izolátory.

Místní rozhlas : Rozvod MR v obci je proveden vrchním vedením - Cu dráty na konzolách a izolátorech osazených na sloupech distribučního rozvodu ČEZ v obci. Protože v dotčeném úseku km 2,5 až 2,85 je trasa distribučního rozvodu ČEZ částečně překládána (SO 425), je tímto navržena přeložka rozvodu MR v trase stožárů distribučního rozvodu ČEZ č. 11-12A-12B-13A-14A-15 v délce cca 130m a to a to závěsným kabelem AES 2x16mm2.

SO 437 Přeložka veřejného osvětlení a MR v km 2,9 - 3,3: Dochází k přeložce a úpravám stávajícího veřejného osvětlení, a to jak světelné soustavy veřejného osvětlení tak i rozvodů veřejného osvětlení. Délka přeložky VO je cca 300 m. Délka přeložky MR je cca 195 m.

Stávající stav veřejného osvětlení dto SO 431.

Nově navržený stav v úseku km 2,9 až km 3,3 : Veřejné osvětlení : Soustava napětí : 3+PEN, 3x400/230V 50Hz TN-C; Bude provedeno nasvětlení nového přechodu pro chodce v km 3,130 a to dvěma svítidly s halogenidovými zdroji umístěnými na novém stožáru VO31 a na přeloženém stožáru ČEZ 27VO (přeložka stožáru ČEZ viz SO427). Vzhledem k tomu, že v tomto úseku je prováděna v rámci SO427 přeložka stožárů a vrchního vedení distribučního rozvodu ČEZ (stožáry č.22,23,25,26,27 a 29), navrhujeme se spolu se stožáry i přemístění stávajícího veřejného osvětlení na přemístovaných stožárech 22A,25A,26A,29A takto : - stožár 22A, stožár 25A A stožár 26A - přeložený stožár - svítidlo sodíkové 150W na výložníku 1,5m v=8,5m; - stožár 27A - přeložený stožár - svítidlo halogenidové bílá barva světla - v=6m; - VO38 - nový osvětlovací stožár U8 - svítidlo halogenidové bílá barva světla - v=6m .

Spolu s tím bude na stožárech ČEZu č.21-22A-23A-25A-26A-27A-29 proveden třífázově nový rozvod VO a to izolovanými vodiči AES a samostatných konzolách s izolátory. Dále bude v rámci tohoto SO provedeno nově osvětlení úseku dělené komunikace v km 3,240 až 3,320 a to dvěma osvětlovacími stožáry VO označenými VO39 a VO40 : - VO39 A VO40 - nový osvětlovací stožár U10 - svítidlo sodíkové 150W na výložníku 1,5m v=8,5m; Napojení ze stožáru ČEZ č.37 od svítidla 37VO závěsným kabelem AES.

Místní rozhlas : Rozvod MR v obci je proveden vrchním vedením - Cu dráty na konzolách a izolátorech osazených na sloupech distribučního rozvodu ČEZ v obci. Protože v dotčeném úseku km 2,9 až 3,3 je trasa distribučního rozvodu ČEZ částečně překládána (SO 426), je tímto navržena přeložka rozvodu MR v trase stožárů distribučního rozvodu ČEZ č. 21-22A-23A-25A-26A-27A-29 v délce cca 195m a to a to závěsným kabelem AES 2x16mm2.

SO 451 Přeložka kabelů DOK a MTS Telefónica - km 0.114 - 0.170: Výstavbou zárubní zdi v km 0.114 - 0.155 dojde ke střetu se stávající trasou optických a metalických kabelů společnosti Telefónica, která je vedena po pravé straně ve směru staničení. Jedná se o trasu DOK č. 440 014, kterou tvoří 2 ks HDPE trubek ø 40 mm (oranžová, černá) se zafouknutým optickým kabelem Samsung 24 vl. s Cu párem. K trase DOK jsou přiloženy kably TCEPKPFLE 15 XN, TCEPKPFLE 150 XN 0,8 a šedá HDPE trubka ø 40 mm. V souběhu s touto trasou je vedena tzv. stará síť, která již není provozována a její demontáž je řešena v rámci SO 452. V prostoru zárubní zdi a pod komunikací bude trasa mechanicky chráněna uložením do dělených chrániček, které budou obetonovány. Cca 20 cm nad uloženou trasou bude položena výstražná folie PVC. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání nečistot a označeny markery. Min. krytí trasy ve volném terénu je 1 m, pod komunikací 1,2m. Délka stranové přeložky 25 m.

SO 452 Demontáž kabelů MTS Telefónica km 0.114 - 0.553: Rekonstrukcí silnice, výstavbou zárubní zdi v km 0.114 - 0.155 a palisád po pravé straně komunikace ve směru staničení, dojde ke střetu se stávající sítí společnosti Telefónica. Jedná se o tzv. starou síť, která je vedena podél stávající komunikace. Je provedena úložným kabelem TCEKEY 70p. S ohledem na skutečnost, že síť již není provozována, je navržena demontáž této trasy. Demontovaný kabel bude vrácen vlastníku sítě nebo ekologicky zlikvidován. Délka demontáže: cca 280 m.

SO 453 Přeložka nadzemního vedení Telefónica - km 0.084-0.170: Výstavbou středního dělícího ostrůvku a jízdního pruhu bude dotčena stávající trasa a sloup nadzemního telefonního vedení společnosti Telefónica, která je vedena po pravé straně ve směru staničení. Přeložka nadzemního vedení bude provedena přeložením nového sloupu mimo prostor komunikace do zeleně před zárubní zed". Protože tím dojde k prodloužení délek samonosných kabelů, bude přeložena i část nadzemního kabelového vedení vložením nových délek kabelů. Pro přeložku budou použity kably stejněho typu a profilů jako jsou kably stávající. Délka přeložky: cca 115 m

SO 454 Přeložka kabelů DOK a MTS TO2 km 0.3-0.550: V dotčeném úseku dojde výstavbou nových palisád (km cca 0.350-0.46), chodníku a propustků (v km 0.33 a 0.47) ke střetu se stávající trasou společnosti Telefónica. Jedná se o trasu DOK č. 440 014, kterou tvoří 2 ks HDPE trubek ø 40 mm

(oranžová, černá) se zafouknutým optickým kabelem Samsung 24 vl. s Cu párem. K trase DOK jsou přiloženy kabely TCEPFPFLE 75 XN 0,6, TCEPKPFLE 35 XN 0,4 a šedá HDPE trubka ø 40mm.

Kabely a HDPE trubky budou v chodníku uloženy do pískového lože, zakryty krycím materiélem (cihly, desky), cca 20 cm nad uloženou trasou bude položena výstražná folie PVC. V místech vjezdů bude provedena mechanická ochrana uložením trasy do chrániček. V km 0,330 a 0,477, kde budou prováděny rekonstrukce stávajících propustků, bude po vytýčení a odhalení na místě posouzena s vlastníkem sítě stávající mechanická ochrana a navrženo opatření. Předpokládá se, že během rekonstrukce propustku bude trasa provizorně vyvěšena a mechanicky chráněna uložením do dělených chrániček a po té uložena do definitivního stavu. Min. krytí v chodníku 0,5 m, pod komunikaci 1,2 m. Délka přeložky 185 m.

SO 455 Ochrana kabelů DOK a MTS Telefónica km 0,633: Úpravou a rozšířením komunikace bude dotčena stávající trasa společnosti Telefónica. Jedná se o trasu DOK č. 440 014, kterou tvoří 2 ks HDPE trubek ø 40 mm (oranžová, černá) se zafouknutým optickým kabelem Samsung 24 vl. s Cu párem. K trase DOK jsou přiloženy kabely TCEPFPFLE 75 XN 0,4, TCEPKPFLE 25 XN 0,4 a šedá HDPE trubka ø 40mm. V souběhu je vedena i tzv. stará síť, provedená úložným kabelem TCEKEY 70p, která již není provozována, proto se nebude ochraňovat. Min. krytí kabelů pod komunikací je 1,2 m. Nad kabelovou trasu bude položena výstražná folie PVC oranž. barvy. Délka ochrany 9 m.

SO 456 Ochrana kabelů DOK a MTS Telefónica km 0,708 - 0,735: Úpravou komunikace a rekonstrukcí stávajícího propustku dojde střetu se stávající trasou optických a metalických kabelů společnosti Telefónica, která je vedena po pravé straně ve směru staničení. Jedná se o trasu DOK č. 440 014, kterou tvoří 2 ks HDPE trubek ø 40 mm (oranžová, černá) se zafouknutým optickým kabelem Samsung 24 vl. s Cu párem. K trase DOK jsou přiloženy kabely TCEPFPFLE 75 XN 0,6, TCEPKPFLE 25 XN 0,4 a šedá HDPE trubka ø 40mm. V souběhu je vedena tzv. stará síť, provedená úložným kabelem TCEKEY 70p, která již není provozována, proto se nebude ochraňovat. Min. krytí kabelů pod komunikací je 1,2 m. Nad kabelovou trasu bude položena výstražná folie PVC oranž. barvy. Délka ochrany 10 m.

SO 457 Demontáž kabelů MTS Telefónica km 1,35 - 1,5 : V uvedeném úseku stávající trasa společnosti Telefónica zasahuje do komunikace a bude také dotčena výstavbou drenáže podél komunikace.

Jedná se o tzv. starou síť, která je provedena úložným kabelem TCEKEY 50p a již není provozována. V souběhu, ve vzdálenosti cca 2,5m od staré sítě, je vedena trasa DOK č. 440 014, kterou tvoří 2 ks HDPE trubek ø 40 mm (oranžová, černá) se zafouknutým optickým kabelem Samsung 24 vl. s Cu párem. K trase DOK jsou přiloženy kabely TCEPFPFLE 75 XN 0,6, TCEPKPFLE 5 XN 0,4 a šedá HDPE trubka ø 40mm. Návrh řešení předpokládá demontáž staré sítě. Délka demontáže přeložky cca 150 m.

SO 458 Přeložka nadzemního vedení Telefónica - km 1,605: Rozšířením komunikace a úpravou sjezdu u čp. 69 bude dotčena nadzemní síť společnosti Telefónica. Nadzemní vedení bude přeloženo vložením dvou nových sloupů. Současně bude provedena přeložka nadzemního vedení kabelem stejného typu a profilu, jako je stávající, od stávajícího sloupového rozvaděče u čp. 69, po dvou nových stožárech s napojením na stávající trasu na stávajícím sloupu za čp. 69. Délka přeložky cca 80 m.

SO 459 Ochrana kabelů MTS Telefónica km 1,64 : Výstavbou palisády bude dotčena stávající trasa společnosti Telefónica. Jedná se trasu kabelů TCEPKPFLE 35 XN 0,4 a 2 kabelů TCEPKPFLE 5XN 0,4. Nad kabelovou trasu bude položena výstražná folie PVC oranž. barvy. Min. krytí kabelů pod komunikací je 0,9m. Délka ochrany 13 m.

SO 460 Ochrana kabelů DOK Telefónica km 1,65: Výstavbou palisády bude dotčena stávající trasa společnosti Telefónica. Jedná se o trasu DOK č. 440 014, kterou tvoří 2 ks HDPE trubek prům. 40 mm (oranžová, černá) se zafouknutým optickým kabelem Samsung 24 vl. s Cu párem. Nad kabelovou trasu bude položena výstražná folie PVC oranž. barvy. Min. krytí kabelů pod komunikací je 1,2 m. Délka ochrany 11 m.

SO 461 Přeložka nadzemního vedení Telefónica - km 1,85 - 2,082: Výstavbou tělesa násypu komunikace, základu oplocení a opěrné zdi bude dotčena stávající nadzemní trasa telefonního vedení společnosti Telefónica. Střet si vyžádá přeložku šesti stávajících stožáru mimo prostor výstavby opěrné zdi. S ohledem na skutečnost, že přeložkou stožáru dojde k prodloužení délek nadzemních kabelů, bude provedeno i přeložení nadzemního vedení mezi sloupem umístěným u čp. 268 až ke sloupu u čp. 192 a napojení čp. 233. Budou použity kably shodných profiliů jako jsou stávající. Délka přeložky cca 280 m.

SO 462 Přeložka nadzemního vedení Telefónica km 2,345: Výstavbou chodníku po levé straně komunikace ve směru staničení dojde v daném úseku ke střetu se stávajícím sloupem nadzemního vedení společnosti Telefónica. Ponecháním na původním místě by stávající sloup bránil pohyb chodců po

chodníku. Řešení navrhuje přemístění stávajícího sloupu na okraj chodníku. Současně bude upraveno nadzemní vedení k čp. 168, vložením nové délky samonosného kabelu. Délka přeložky: 65 m.

SO 463 Přeložka kabelu DOK Telefónica km 3.270 – kú: Výstavbou středního dělícího ostrůvku a jízdních pruhů při vjezdu do obce dojde ke střetu se stávající optickou trasou společnosti Telefónica. Jedná se o trasu DOK č. 440 014, kterou tvoří 2 ks HDPE trubek ø 40 mm (oranžová, černá) se zafouknutým optickým kabelem Samsung 24 vl. s Cu párem, která v km cca 3.27 kříží stávající komunikaci. Min. krytí kabelu ve volném terénu 1m, pod komunikací 1,2 m. Délka přeložky 70 m.

SO 464 Přeložka kabelu MTS Telefónica km 3.216 – kú: Výstavbou středního dělícího ostrůvku a jízdních pruhů při vjezdu do obce dojde ke střetu se stávající trasou společnosti Telefónica, která je vedena úložně ze sloupového rozvaděče umístěného u čp. 333 podél komunikace po levé straně ve směru staničení. Stávající trasa v km cca 3.27 přechází komunikaci a dále je vedena s trasou DOK č. 440 014, jehož přeložku řeší SO 463. Jedná se o úložný kabel TCEPKPFLE 3 XN 0,8. Přeložka bude provedena vložením nové délky kabelu od stávajícího sloupového rozvaděče u čp. 333 k novému přechodu pod komunikacemi a dále bude pokračovat ve společné trase s překládaným optickým kabelem v rámci SO 463. Přeložka bude provedena kabelem TCEPKPFLE 3 XN 0,8. Kabel bude uložen ve výkopu do pískového lože a zakryt krycím materiélem (cihly, desky), cca 20 cm nad uloženým kabelem bude položena výstražná folie PVC. Pod komunikací bude uložen v PVC rouře ø 110 mm. Napojení nové délky kabelu na stávající bude provedeno pomocí smršťovacích spojek. Min. krytí kabelu ve volném terénu je 0,6, ve společné trase s optickým kabelem 1 m a pod komunikací 1,2 m. Délka přeložky 125 m.

SO 465 Přeložka nadzemního vedení Telefónica km 2.082 - 2.249: Výstavbou opěrné zdi bude dotčena stávající nadzemní trasa telefonního vedení společnosti Telefónica. Střet si vyžádá přeložku dvou stávajících stožárů mimo prostor výstavby opěrné zdi. S ohledem na skutečnost, že přeložkou stožárů dojde k prodloužení délek nadzemních kabelů, bude provedeno i přeložení nadzemního vedení. Budou použity kably shodných profilů jako jsou stávající. Délka přeložky cca 125 m.

SO 466 Přeložka nadzemního vedení Telefónica - km 1.450: Úprava komunikace v km cca 1.450 si vyžádá přesun stávajícího sloupu nadzemního vedení cca o 1m od hrany komunikace. S ohledem na skutečnost, že přeložením stožáru nedojde k prodloužení délky nadzemního vedení, bude stávající vedení pouze převěšeno na nový stožár a upraveno. Délka přeložky: cca 37 m.

SO 467 Přeložka nadzemního vedení Telefónica - km 2.742-2.791: Úpravou komunikace dochází ke střetu se stávajícím nadzemním vedením společnosti Telefónica, která zasahuje do prostoru komunikace. Bude provedena přeložka tohoto vedení v dotčeném úseku. Osadí se nový sloup, který umožní odklonění trasy mimo prostor komunikace. S ohledem na skutečnost, že vložením stožáru nedojde k prodloužení délek nadzemních kabelů, bude provedeno přeložení stávajícího nadzemního vedení. Délka přeložky cca 50 m.

SO 468 Přeložka nadzemního vedení Telefónica - km 2.984-3.095: Úpravou komunikace dochází ke střetu se stávajícím nadzemním vedením společnosti Telefónica, která zasahuje do prostoru komunikace. Bude provedena přeložka tohoto vedení v dotčeném úseku. Osadí se nový sloup, který umožní odklonění trasy mimo prostor komunikace. S ohledem na skutečnost, že vložením stožáru nedojde k prodloužení délek nadzemních kabelů, bude provedeno přeložení stávajícího nadzemního vedení. Délka přeložky cca 45 m.

SO 469 Přeložka nadzemního vedení Telefónica - km 1.561: Výstavbou středního dělícího ostrůvku a úpravou komunikace v km cca 1.561 dojde k demontáži betonového sloupu NN, na kterém je přivěšeno stávající nadzemní vedení společnosti Telefónica mezi čp. 281 a čp. 151 a ze směru od MSEK 85. S ohledem na tuto skutečnost bude osazen nový sloup a provedeno přeložka nadzemního kabelu od rozvaděče MSEK 85 k Obecnímu úřadu. Délka přeložky cca 90 m.

- **Objekty řady 600 - Obj**

SO 651 Stavební úpravy žel. přejezdu v žkm. 174.429: Železniční trať: Liberec – Raspenava; Staničení přejezdu: ev. žkm 174,429; Staničení silnice: km 2,503; Úhel křížení: 50°; Silnice III/2904 kříží žel. tratě těsně za nástupištěm za zast. Oldřichov v Hájích. Přejezd byl rekonstruován v r. 2002 na pryzový typu STRAIL se závěrnými zídkami. S ohledem na projektované rozšíření silnice o jednostranný chodník (vpravo ve směru staničení) je nutné přejezd příslušně prodloužit - ve směru na Liberec. Toto prodloužení je navrženo třemi trojicemi pryzových přechodových panelů. Přemístění LISů je zahrnuto v PS 951.

Jiné úpravy žel. svršku ani spodku nejsou nutné.

SO 652 Úprava přístupu na žel. zast. Oldřichov v Hájích: Ve stávajícím stavu je koncová rampa nástupiště žel. zastávky Oldřichov v Hájích ukončena v bezprostřední blízkosti přejezdu - v prostoru mezi

výstražníkem a kolejí. V rámci stavby je navržen nový přístupový chodník dl. 6,50 m a š. 1,50 m, který je s ohledem na maximální přípustný podélý sklon navržen min 6 m před novým výstražníkem resp. koncem nástupiště. Odchod po stávající rampě bude zamezen novým zábradlím, které je navrženo i podél přístupového chodníku až k výstražníku před přejezdem. Délka nástupiště zůstane zachována stávající. Povrch přístupového chodníku bude stejný jako povrch nového chodníku podél silnice.

SO 661 Přeložka kabelu NN – SŽDC: Napěťová soustava: TN-C 400V, AC, 50 Hz; (3+PEN, 50 Hz 3x220/380 V); Navržený materiál: kabel: AYKY 4Jx10 mm²; spojky: Raychem do 16 mm²; chráničky: PVC pr. 110 m²; žlaby: TK1; zatřídění zeminy pro výkopy : tř.3; Rozšířená konstrukce přejezdu (přechodu) se nachází nad trasou stávajícího kabelu NN AYKY 4x10mm², který napájí reléový domek. Kabel bude přeložen v nejnutnější délce, tj. bude zřízen nový podchod pod kolejí a bude položen nový kabel, který bude naspojkován na obou koncích na kabel stávající. Podchod pod kolejí bude proveden protlakem v chráničce a bude založena rezervní chránička. Uložení kabelů v zemi bude provedeno dle ČSN 332000-5-52 a ČSN 736005. V trase podél kolejí bude kabel uložen do žlabů. Chráničky musí zabezpečit nepropustnost vody a jiných nečistot, které by postupem času tuto chráničku zneprůchodnily.

Ochranné pásmo kabelového vedení NN je 1m po obou stranách kabelu. Délka chrániček cca 4,5 m. Délka žlabů cca 10 m. Délka kabelu cca 15 m. Spojky 2 ks.

- **Objekty řady 700**

SO 701 Úprava stávajícího oplocení: Oplocení je navrženo v jednoduché formě drátěného pletiva potaženého PVC v hnědé barvě, nataženého na ocelové sloupky. Sloupky budou osazeny do betonových patek z betonu C 25/30-XF3 po vzdálenosti 3,00 m. V lomových bodech plotu a v delších přímých úsecích, podle potřeby, budou osazeny vzpěry sloupků. Sloupky a veškeré kovové součásti oplocení budou pozinkované. V km 2,031-2,054 bude oplocení ukotveno v základovém pasu z monolit. bet. nebo pref. dílců, které budou tvořit opěrnou zídku pro doplněný chodník.

SO 702 Schody v km 1.559: Schody jsou navrženy v místě propojení ve směru k obecnímu úřadu. Budou provedena z prefabrikovaných stupňů uložených do betonového podkladu. Schodiště je opatřeno oboustranným dvoumadlovým zábradlím výšky 1,10 m. Šířka schodů je 2,5 m, výška nášlapu 0,16 m a délky nášlapu 0,30 m.

SO 703 Schody v km 1.954: Schody jsou navrženy v místě vstupu k domu č.p. 383. Budou provedena z prefabrikovaných stupňů uložených do betonového podkladu. Schodiště je opatřeno oboustranným dvoumadlovým zábradlím výšky 1,10 m. Šířka schodů je 1,75 m, výška nášlapu 0,16 m a délky nášlapu 0,30 m.

- **Objekty řady 800**

SO 801 Vegetační úpravy: Tento objekt řeší ozelenění bezprostředního okolí v případě požadavků dotčených orgánů.

SO 831 Rekultivace ploch dočasného záboru a zařízení staveniště: Řeší rekultivaci ploch dočasných záborů, tj. manipulačních ploch, zařízení staveniště a ploch dočasného záboru do 1 roku (přeložky inž. sítí), a to jak na zemědělských půdách (zahrady, trvalé travní porosty), tak i na ostatních plochách dotčených stavbou. Při určování míst a velikosti ploch rekultivace se bude vycházet ze záborového elaborátu stavby, kde jsou přesně rozlišeny jednotlivé plochy záboru podle parcelních čísel. Po dokončení výstavby bude na všech plochách dočasného záboru provedena technická rekultivace, tj. vyčištění lokalit od zanechaných stavebních zbytků a od různých nečistot, které budou odvezeny na skládku, a dále urovnání terénu. Na plochách ZPF bude poté prokypřeno podloží a rozprostřena ornice (sejmota v rámci SO 001) v původním množství a v původní vrstvě.

Po dokončení technické části rekultivace se plochy odevzdají budoucím uživatelům, aby zde provedli biologickou rekultivaci, doporučen je tříletý cyklus. Biologická rekultivace není součástí stavby, je prováděna po jejím ukončení na základě zvláštní objednávky u investora.

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

PS 951 Úprava zabezpečovacího zařízení žkm 174,429: Stavba humanizace silnice křížuje celostátní jednokolejnou železniční trať 547A dle TTP; Začátek trati: Liberec; Konec trati: st. hranice CZ/PL km 200,107; Traťová rychl.: v úseku Mníšek u L. - Frýdlant v Č.: 70 km/h; Zábrzdná vzdálenost: 700 m

Stavba rekonstrukce silnice se dotýká železničního přejezdu v žkm 174,429 zabezpečeného výstražným přejezdovým zabezpečovacím zařízením (dále jen PZS). PZS v km 174,429 tvoří dvojici s PZS v žkm 174,295 (dle kategorizace ČSN 34 2650 - PZS3SBI a PZS3SNT). Obě zařízení mají společný reléový domek (dále jen RD) s vnitřní výstrojí a jsou ovládány jízdou vlaku pomocí kolejových obvodů. Ty jsou jednopasové, 50 Hz s DSŠ-12P. Kontroly jsou v dopravní kanceláři žst. Mníšek u Liberce. Stavbou humanizace silnice dochází k rozšíření silniční komunikace v místě přejezdu v km 174,429, zřízuje se

jednostranný chodník. To má vliv na PZS. Není požadováno vybudovat nové PZS ani instalovat nové výstražníky. Bude přemístěn současný výstražník PZS v km 174,429 vlevo trati - v dokumentaci označený A. Bude posunut o cca 2 m do strany - podél kolejí proti drážní kilometráži. Od osy kolejí bude umístěn 4,5 m, od vnější hrany chodníku 1 m. Přemístění výstražníku vyžaduje prodloužení kabelu. Navrhujeme se stávající kabel prodloužit kabelem stejné dimenze avšak typu TCEKPFLEY ve spojce.

U chodníku, kde není výstražník, bude osazena dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný na samostatném sloupu. Doporučuje se provést přípravné práce (zemní práce) a potom v souladu s projednaným harmonogramem za dozoru a spolupráce pracovníků SŽDC, SDC SSZT Liberec (pracovníci zabezpečovací údržby) provést naspojkování kabelových vložek a přezkoušení zařízení. Vždy je třeba zajistit vypínání a zapínání technologie PZS odpovědným pracovníkem. Přezkoušení zařízení po dokončení prací je nutné provést podle nařízení a předpisů provozovatele dráhy!

Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení a současně nařizuje k projednání žádosti veřejné ústní jednání na den

24. června 2014 (úterý) v 10:00 hodin

se schůzkou pozvaných

v malé zasedací místnosti MěÚ Chrastava, nám. 1. máje č.p. 1, 46331 Chrastava.

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy, úřední dny: pondělí a středa 8,00 - 12,00 a 13,00 - 17,00 hodin).

Poučení:

Účastníci jsou oprávněni navrhovat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci se mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnut jeich doplnění.

Žadatel zajistí, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí, byla bezodkladně poté, co bylo nařízeno veřejné ústní jednání, vyvěšena na místě určeném stavebním úřadem nebo na vhodném veřejně přístupném místě u stavby nebo pozemku, na nichž se má záměr uskutečnit, a to do doby veřejného ústního jednání.

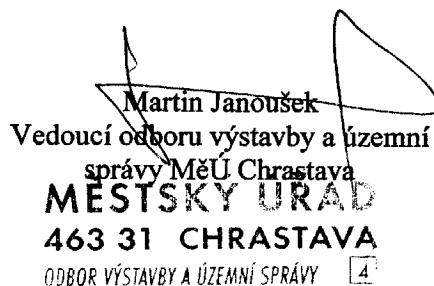
Zúčastní-li se veřejného ústního jednání více osob z řad veřejnosti a mohlo-li by to vést ke zmaření účelu veřejného ústního jednání, zvolí si společného zmocněnce.

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitky; k námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Pověřený zaměstnanec stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Stavební úřad může podle § 173 odst. 1 stavebního zákona uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení anebo plnění úkolů podle § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí přizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.



Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup po dobu 15-ti dnů.

Vyvěšeno dne 14.5.2014 Sejmuto dne

Zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup dne a sejmuto dne

Podpis oprávněné osoby a razítko orgánu potvrzující zveřejnění, vyvěšení a sejmutí dokumentu.

Úřady pro zveřejnění veřejné vyhlášky :

Obecní úřad Oldřichov v Hájích, Oldřichov v Hájích č.p. 151, 463 31 Chrastava
Městský úřad Chrastava, nám. 1. máje č.p. 1, 463 31 Chrastava

Obdrží:

Účastníci řízení - doručení jednotlivě (§ 85 odst.1 stavebního zákona)

Krajská správa silnic Libereckého kraje, IDDS: bdnkk7w – prostřednictvím zástupce
 sídlo: České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
zástupce: Pragoprojekt a.s., Atelier Praha, K Ryšánce č.p. 1668/16, 147 54 Praha 4
Obec Oldřichov v Hájích, IDDS: 6tfbi63
 sídlo: Oldřichov v Hájích č.p. 151, 463 31 Chrastava

Účastníci řízení - doručení veřejnou vyhláškou (§ 85 odst.2 stavebního zákona) :

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
 sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
Česká republika - Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem Odbor územní správy majetku Pardubice, IDDS: hjyaavk
 sídlo: Teplého č.p. 1899, 530 02 Pardubice 2

Lesy České republiky s.p. Lesní správa Frýdlant, Žitavská č.p. 3276, 464 01 Frýdlant v Čechách
Drážní úřad, Wilsonova č.p. 80, 121 06 Praha 2

ČD Telematika, a.s., IDDS: dgzdjrp
 sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, Praha 3, 130 00 Praha 3

ČD,a.s. a SŽDC.s.o., Správa dopravní cesty Liberec, IDDS: uccchjm
 sídlo: Nákladní č.p. 459, 460 02 Liberec 2

MIKROREGION JIZERSKÉ PODHŮŘÍ, Oldřichovská č.p. 185, Mníšek, 463 31 Chrastava

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

 sídlo: Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín IV.

ČEZ ICT Services, a.s., IDDS: zbsdk9i

 sídlo: Zbojnická č.p. 16, 405 02 Děčín 2

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

 sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 657 02 Brno

Telefónica Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h

sídlo: Za Brumlovkou č.p. 266/2, 140 22 Praha

Obecní úřad Oldřichov v Hájích, Oldřichov v Hájích č.p. 151, 463 31 Chrastava

- p.č. 2151/1 - Povodí Labe s. p., IDDS: dbyt8g2, Vítá Nejedlého č.p. 951/8, 500 03 Hradec Králové
- p.č. 2005, p.č. 1962, p.č. 1960, p.č. 1734/1, p.č. 1740/17, p.č. 1955/2 - Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn , Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
- p.č. 2152/16, 2153/2 - Lesy ČR, s. p., Správa toků - oblast povodí Labe, IDDS: e8jcfsn, Přemyslova č.p. 1106, 501 68 Hradec Králové
- p.č. 16/1, p.č. st. 304 (čp.308), p.č. 2006/3 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město 11000 Praha 1
- p.č. 150/3, p.č. 153/5, p.č. 153/6, p.č. st.16 (čp.5), p.č. 159/1, p.č. 225/2, p.č. 226, p.č. 227/1, p.č. 1640/6, p.č. st. 496, p.č. st. 495 - Ekocentrum Oldřichov v Hájích o.p.s., č.p. 5, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 220/2 - Nýdrlová Božena, č.p. 10, 463 31 Oldřichov v Hájích
- p.č. 244/5 - Kopčák Emil a Kopčáková Rozalia, č.p. 164, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 244/6, p.č. 244/1 - Košková Ludmila, č.p. 51, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 244/8 - Hnilička Miloslav a Hniličková Miroslava, Kubelíkova 504/29, 46007 Liberec Šrajbr Radomír, č.p. 287, 46331 Oldřichov V Hájích
- p.č. 248/1, p.č. st. 441 (čp.283), p.č. 251/2 - Peřina Karel a Peřinová Marie, č.p. 283, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 256/2 - Lepa Jiří, Dr. Milady Horákové 338/11, 46001 Liberec IV - Perštýn
- p.č. 293/1, p.č. 591/1 - Plechatý Lukáš Ing., Na Pískovně 667/44, 46014 Liberec
- p.č. 252/3 (u čp.224) - Svobodová Alena, č.p. 224, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 256/1 - Hromádka Radek, č.p. 5, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 291/1 (u čp.9), p.č. 291/2 - Štucbart Pavel, Kyselova 1185/2, Kobylysy, 18200 Praha
- p.č. 219, p.č. 293/2, p.č. st. 28 (čp.10) - Antes Dieter, č.p. 10, 46331 Oldřichov v Hájích
Antes René, č.p. 10, 46331 Oldřichov v Hájích
Antesová Šárka, č.p. 10, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 306/1, p.č. st. 29 (čp.120) - Tannert Milan a Tannertová Alena, č.p. 95, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 305, p.č. 307, p.č. 308/10 - Piovesan Harald Ing., Noebauerstr. 46, 4040 Linz/Donau, Rakousko
Piovesan Ingrid Gnesutta, Via Lombardia 4, 24020 Ranica-Bergamo, Itálie
- p.č. st. 316 (čp.226), p.č. 303/1, p.č. 2273, p.č. st. 33/1 - Sedlák Aleš MUDr., č.p. 226, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. st. 295 (čp.215), p.č. st. 272 - Veselý Ladislav, č.p. 154, 56922 Křenov
- p.č. st. 32/3, p.č. st. 310 (čp.216) - Brožová Ladislava, Za Humny 357, 46312 Liberec
- p.č. 364/1 - Urban Miroslav Ing., Štursova 402/14, 46001 Liberec
- p.č. 2152/17 - Státní statek Bílý Kostel, s. p. v likvidaci, Žitavská 100, 46334 Hrádek nad Nisou
- p.č. 2152/15, p.č. 409/3, p.č. st. 271(čp.194) - Eichler Miroslav a Eichlerová Pavla Mgr., č.p. 194, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 2275/1, p.č. 2275/2, p.č. 415/1 - Nýdrle Vítězslav a Nýdrlová Věra, č.p. 191, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 2275/3, p.č. st. 270 (čp.191), p.č. 416 - Nýdrle Vítězslav, č.p. 191, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 410/1, p.č. 410/2, p.č. st. 269 (čp.199) - Nácovský Jan a Nácovská Jiřina, Cordova 242/4, 46001 Liberec
- p.č. 555 (u čp. 18), p.č. 558/2, p.č. 2137/1 - Špulka Jiří Ing. a Špulková Hana, č.p. 18, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 558/4, st.p. č. 293 (čp.213), p.č. 586 - Svoboda Vlastimil, č.p. 213, 46331 Oldřichov V Hájích
Svobodová Anna, č.p. 213, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 550, p.č. 558/3, p.č. st. 267 (čp.171) - Časar Otakar a Časarová Drahomíra, Borový vrch 285/29, Liberec 13
- p.č. 486/1, p.č. st. 268 (čp.113), p.č. 547/1, p.č. st. 211/1 (čp.304), p.č. 1758 - TĚLOVÝCHOVNÁ JEDNOTA SOKOL OLDŘICHOV V HÁJÍCH, 46323 Oldřichov v Hájích
- p.č. 558/1, p.č. 590, p.č. st. 51/1 (čp.89) - Horák Petr, č.p. 89, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 593, p.č. st. 487 - Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha
- p.p.č. 561/35 – Fontana Jan, Albrechtice u Frýdlantu 161, 46331 Frýdlant

- p.č. 591/3, p.č. st. 311 (čp.220) - INGSERVISS - PLAST s.r.o., č.p. 220, 46323 Oldřichov v Hájích
- p.č. st. 138 (čp.69) - Janáček Pavel, Švestková 158, Liberec XXXII-Radčice, 46001 Liberec
- p.č. 1242/2 - Vejr Bohumil Ing., Vysočanská 550/77, Prosek, 19000 Praha
- p.č. 796/5 (u čp.81) - Vávra Pavel, Konopná 641/17, Liberec XIV-Ruprechtice, 46001 Liberec
Vávrová Ludmila, Konopná 641/17, Liberec XIV-Ruprechtice, 46014 Liberec
- p.č. 802/3, p.č. st. 340 (čp.237) - Dolanská Irena, č.p. 237, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 857/1, p.č. st. 467 (čp.65) - Ballaty Michal a Ballatyová Soňa, Křivá 1338, Vratislavice nad Nisou, 46311 Liberec
- p.č. 859, p.č. 861 (u čp.64) - Senohrábek Jaroslav, č.p. 64, 46331 Oldřichov V Hájích
Senohrábková Libuše, Voroněžská 124/11, 46001 Liberec
- p.č. 865, p.č. st. 259 (čp.192) - Hyneček Rudolf, č.p. 192, 46331 Oldřichov v Hájích
Hynečková Jarmila, č.p. 192, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1976, p.č. 1012, p.č. st. 335, p.č. 957/1(čp.233) - Kafka Zbyněk, č.p. 170, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1015, p.č. st. 134 (čp.131) - Vágner Karel, Jana Palacha 1213, 29301 Mladá Boleslav
- p.č. 958/5, p.č. 957/2, p.č. st. 383 (čp.267) - Šťastný Vladimír a Šťastná Lenka, č.p. 267, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 957/5, p.č. st. 382 (čp.268) - Bekešová Jana, č.p. 113, 46331 Oldřichov v Hájích
Berková Hana, Filipka 323, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 957/6 - Berka Ivan, Filipka 323, 46331 Oldřichov V Hájích
Berková Hana, Filipka 323, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 957/4, p.č. 957/7, p.č.st. 381 (čp.266), p.č. 958/3 -
Krehnáč Karel, č.p. 266, 46331 Oldřichov v Hájích
Krehnáčová Jana, č.p. 266, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1751, p.č. 1749/2, p.č. st. 210 (čp.303) - Dlouhá Pavla, Filipka 303, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 943 (u čp28), p.č. 1970/2 - Ficenec Jaroslav, č.p. 28, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 940/2, p.č. 941/1, p.č. st. 411 (čp. 279) - Janoušková Dana, Filipka 310, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1749/1, p.č. st. 324 (čp.343) - Šarapatka Radim, Filipka 343, 46331 Oldřichov v Hájích
Šarapatková Terezie, Filipka 343, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1760/1, p.č. 1967 (u čp. 306) - Janoušková Dana, Filipka 310, 46331 Oldřichov v Hájích
Taclík Miroslav, Halasova 896/16, 46006 Liberec
- p.č. 1787, p.č. st. 220 (čp.334) - Kvapilová Helena, Dobiášova 865/44, 46006 Liberec
Tetour Miroslav, Filipka 334, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1796, p.č. st. 222 (čp.310), p.č. 1802, p.č. st. 223 (čp.311), p.č. 1804/1, p.č. 1813/2 -
Janoušek Václav, Filipka 310, 46331 Oldřichov v Hájích
Janoušková Dana, Filipka 310, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1816/1, p.č. 1816/2, p.č. st. 225 (čp.336) -
Pečený Ivan, Famfulíkova 1140/19, Kobylisy, 18200 Praha
Pečená Jarmila, Famfulíkova 1140/19, Kobylisy, 18200 Praha
- p.č. st. 227/1 (čp.313), p.č. 1828/2, p.č. 1828/5 - Risplerová Miluška, Novovysočanská 861/2,
Vysočany, 19000 Praha
- p.č. 1828/3 (u čp.345) - Podlipná Karla, Filipka 345, 46331 Oldřichov v Hájích
Podlipný Tomáš, Filipka 345, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1822/1, p.č. st. 226 (čp.322) - Šulcová Mája, Polední 1259/10, Braník, 14700 Praha
- p.č. 1823, p.č. 1826, p.č. st. 228 (čp.327) - Bielik Petr Mgr., Rodopská 3153/4, Modřany, 14300 Praha
Bieliková Jitka Bc., Rodopská 3153/4, Modřany, 14300 Praha
- p.č. 1886/1, p.č. 1887/2, p.č.st. 235 (čp.329) - Hefti Gabriela Nicole, Filipka 329, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1891/1, p.č. st. 236 (čp.318), p.č. 1891/4 - Třešňák Václav, Filipka 318, 46331 Oldřichov v Hájích
Třešňáková Jiřina, Filipka 318, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1911/2, p.č. st. 239 (čp.319) - Vrňata Antonín a Vrňatová Radmila, Filipka 319, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1903, p.č. st. 238 (čp.335) - Novotná Eva, Filipka 335, 46331 Oldřichov v Hájích
Novotná Věra, Americká 765/90, Liberec III-Jeřáb, 46007 Liberec
Novotný Martin, Jugoslávská 720/8, Liberec III-Jeřáb, 46007 Liberec
- p.č. 1901, p.č. st. 237/1 (čp.326), p.č. st. 237/2 - Kosek Jiří Ing. Filipka 326, 46331 Oldřichov v Hájích
Kosková Třísková Lenka Ing., Filipka 326, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1926/1, p.č. 1926/2, p.č. st. 289 (čp.341) - Sommerová Helena, nám. Republiky 985, 27711 Neratovice

- p.č. 1925, p.č. st. 242 (čp.328), p.č. 1927 - Choc Ondřej Ing., Studánecká 305, 46303 Stráž nad Nisou
- p.č. 1932/1 (u čp.323), p.č. 1932/2 - Berka Ivan, Filipka 323, 46331 Oldřichov V Hájích
Berková Hana, Filipka 323, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1923/2, p.č.st. 437 (čp.321), p.č. 1936/2, p.č. 1939/12 -
Pruszak Benedykt Henryk, Na Šutce 392/30, Troja, Praha
- Pruszaková Olga Mgr., Na Šutce 392/30, Troja, Praha
- p.č. 1939/1- Lžičař Václav, Bělikova 1295, 46401 Frýdlant
Torkošová Anna, č.p. 207, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1955/7- Deverová Kodymová Marcela, Horní 50, Proseč Nad Nisou, 46804 Jablonec nad Nisou
- p.č. 1955/6 - Devera Zdeněk, Horní 50, Proseč Nad Nisou, 46804 Jablonec Nad Nisou
- p.č. 1955/8, p.č. st. 245 (čp.333), p.č. 1955/9 - Bulíř Miroslav, Filipka 333, 46331 Oldřichov v Hájích
Bulířová Pavlína, Filipka 333, 46331 Oldřichov v Hájích

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemků a stavbám:

- p.č. 153/4 - Šembera Zdeněk MUDr., Dřevařská 402, 46331 Mníšek
Šimek Radomír MUDr., Filipovská 1055/10, Starý Jiříkov, 40753 Jiříkov
- p.č. 150/1, p.č. 153/1 - Zubr Miroslav, Mostní 180, 46331 Chrastava
- p.č. 229 , p.č. st. 18/1 - Kopčák Emil, č.p. 164, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 293/3 - Antes Dieter, č.p. 10, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. st. 31 (čp.95) - Florián Václav, č.p. 120, 46331 Oldřichov V Hájích
- p.č. 410/3, p.č. 412 (u čp.143), p.č. 422/1 - Reiterová Marie, Americká 430/29, 46007 Liberec
- p.č. 422/2, p.č. 422/3 (u čp.12) - Gribová Irena, Vodňanská 602/6, 46014 Liberec
- p.č. 420/3, p.č. st. 296 (čp.207) - Torkoš Milan a Torkošová Miloslava, č.p. 207, 46331 Oldřichov
v Hájích
- p.č. st. 322 (čp.227) - Matyáš Luděk, č.p. 227, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 481/2, p.č. 482 (u čp.15) - Štučka Josef a Štučková Jaroslava, č.p. 15, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 479/1 - Landsmann Ivan Ing. a Landsmannová Věra Ing., č.p. 104, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 488 - Landsmannová Věra Ing., č.p. 104, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 489, p.č. st. 285 (čp. 201), p.č. 545/2 - Sabová Miloslava, č.p. 201, 46331 Oldřichov V Hájích
- p.č. 545/1- Volk Jiří, č.p. 16, 46331 Oldřichov V Hájích
Volfová Jarmila, Na Šumavě 2936/15, 46602 Jablonec nad Nisou
- p.č. 543/2, p.č. st. 293 (čp.205)- Dědková Alena, č.p. 205, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 549, p.č. st. 286 (čp.17) - Růžička Josef a Růžičková Jana, č.p. 17, 46331 Oldřichov v Hájích
Růžička Pavel a Růžičková Marcela, č.p. 17, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 552/1, p.č. 552/2 - Hrach Pavel a Hrachová Alena, Skalní 493/1, 46005 Liberec
- p.č. 561/5 - Jon Martin a Jonová Zuzana, č.p. 92, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 591/2, p.č. st. 260 (čp.19) - Urban Rudolf a Urbanová Lenka, č.p. 19, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 779/1- Urbanová Lenka, č.p. 19, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. st. 95/3 (čp.20) - Ševčík Martin, Na Čekané 267/7, Liberec XV-Starý Harcov, 46015 Liberec
- p.č. st. 95/4 (čp.239), p.č. 778 - Trost Karel, č.p. 76, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 946, p.č. st. 317 (čp.225) - Jareš Radan a Jarešová Ivana, č.p. 225, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 933/2, p.č. 941/2, p.č. 1746/3, p.č. st. 258 (čp.168)- Bartoš Zdeněk, č.p. 168, 46331 Oldřichov
v Hájích
- p.č. 1746/2, - p.č. 1784 - Pernička Marek, nám. Soukenné 26/7, 46007 Liberec
- p.č. 16/16, p.č. st.247 (čp. 339) - Rönišch Petr, Ivana Olbrachta 4168/15, Mšeno nad Nisou, 46604
Jablonec nad Nisou
- p.č. 1798, p.č. st. 221 (čp.330) - Pečená Jarmila, Famfulíkova 1140/19, Kobylisy, 18200 Praha
- p.č. 1800 - Havliček Lukáš, Starý Svojanov 6, 56992 Svojanov
- p.č. 1843/2 - Kloučková Ivana Ing., Havraní 797/14, Liberec XIV-Ruprechtice, 46014 Liberec
- p.č. 1846/1, p.č. 1846/2, p.č. st. 231 (čp.324) -
Bílkovská Helena, Růžová 1985/52, 46601 Jablonec nad Nisou
- Jandová Marta, Filipka 324, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1884/3 - Jandová Marta, Filipka 324, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1884/1 - Dostál Zdeněk, Filipka 346, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1843/4, p.č. st. 229 (čp.314), p.č. 1853/4 - Bartoniček Radek, Filipka 314, 46331 Oldřichov
v Hájích
- p.č. 1853/2, p.č. 1853/3, p.č. st. 230 (čp.315) - Kašták Martin, Děčínská 466/7, Strážkov, 19000 Praha
- p.č. 1865/1, p.č. st. 548 (čp.320), p.č. 1822/3 - Stríčík Jozef, Filipka 320, 46331 Oldřichov V Hájích

Stričíková Marta, Filipka 320, 46331 Oldřichov v Hájích
- p.č. 1869, p.č. 1870, p.č. st. 232 - Pěnkavová Lenka, Voskovcova 354, 46303 Stráž nad Nisou
- p.č. 1882, p.č. st. 233 (čp.317), p.č. 1883 - Marešová Michaela, Filipka 317, 46331 Oldřichov v Hájích

Dotčené orgány (doručení na doručenku) :

Magistrát města Liberec OŽP, IDDS: 7c6by6u

sídlo: Nám. Dr.E.Beneše č.p. 1, 460 59 Liberec 1

Magistrát města Liberec OŽP - vodoprávní úřad, IDDS: 7c6by6u

sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 1, 460 59 Liberec 1

Magistrát města Liberec-odbor dopravy, IDDS: 7c6by6u

sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 1, 460 59 Liberec

Magistrát města Liberce-ochrana lesů,půdy a myslivosti, IDDS: 7c6by6u

sídlo: Nám. Dr. E. Beneše č.p. 1, Liberec 1

Magistrát města Liberec, odbor hlavního architekta,oddělení územního plánování, IDDS: 7c6by6u

sídlo: nám. Dr. Ed. Beneše č.p. 1, 460 59 Liberec 1

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Jizerské hory, IDDS: zqmdynq

sídlo: U Jezu č.p. 10, 460 01 Liberec 1

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje, IDDS: nfeai4j

sídlo: Husova tř. č.p. 64, 460 31 Liberec

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, krajské ředitelství, IDDS: hv4aivj

sídlo: Barvířská č.p. 29/10, 460 01 Liberec III

Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, IDDS: vsmhpv9

sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 24, 460 32 Liberec I- Staré Město