

Rozdělovník

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
22. 7. 2014

NAŠE ZNAČKA
KULK 40278/2014
OŽPZ 690/2014

VYŘIZUJE/LINKA
Mgr. Nevečerová/404
marek.neveceral@kraj-lbc.cz

LIBEREC
25. srpna 2014

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) vydává podle § 7 zákona

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Identifikační údaje:

Název: Zařízení ke sběru a zpracování autovraků Andělská Hora 53, Chrastava – navýšení kapacity

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je navýšení kapacity existujícího zařízení pro zpracování autovraků z 200 t/rok na 800 t/rok při okamžité skladovaci kapacitě 20 t. Demontáž autovraků bude probíhat na vodohospodářsky zajištěné ploše dílny. Nebezpečné odpady vzniklé zpracováním autovraků budou skladovány v určených nádobách ve vodohospodářsky zabezpečené místnosti, autovraky zbavené nebezpečných látek budou skladovány v kovovém kontejneru na otevřené ploše areálu.

Charakter záměru:

V souladu se zákonem je záměr zařaditelný na základě přílohy č. 1 kategorie II pod bod 10.1 - „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.

Umístění: kraj: Liberecký kraj
obec: Chrastava
kat. území: Andělská Hora u Chrastavy

Zahájení: 2014

Ukončení: 2014

Oznamovatel: SEDRUS s.r.o., Andělská Hora 53, 463 31 Chrastava

IČ: 25037480

Návrženo dne: 29. 8. 2014
Sejmuto dne: 15. 9. 2014

Krajský úřad Libereckého kraje

U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 111 • fax: + 420 485 226 444
e-mail: podatelna@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508 • DIČ: CZ70891508
Datová schránka: c5kbvkw

14 - 140

Dle § 7 zákona bylo k záměru provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k cit. zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr:

„Zařízení ke sběru a zpracování autovraků Andělská Hora 53, Chrastava – navýšení kapacity“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle citovaného zákona.

Podmínky závěru zjišťovacího řízení

1. Mobilní otevřené odmašťovací zařízení (rošt s vlastní vanou) bude umístěno do uzavřeného skladu – vodohospodářsky zajištěná plocha B (dle dokumentu oznámení).
2. Demontáž a skladování autovraků obsahujících nebezpečné látky (včetně autovraků do zařízení dosud nepřijatých) bude probíhat pouze na vodohospodářsky zajištěné ploše A (dle dokumentu oznámení). Tato plocha bude upravena tak, aby na ni mohly být umístěny dva autovraky vedle sebe zároveň.
3. Odčerpávání provozních kapalin z nádrže do odvozního vozidla bude probíhat výhradně na vodohospodářsky zajištěné ploše A (dle dokumentu oznámení). Areál provozovny bude uzpísoben tak, aby odvozní vozidlo mohlo zajet svou částí s odčerpávacím ventilem na vodohospodářsky zajištěnou plochu a nemohlo dojít ke kontaminaci půdy a podzemních vod.
4. Autovraky zbavené nebezpečných látok (katalogové č. 160104) budou mimo vodohospodářsky zajištěné plochy skladovány pouze v počtu nejvýše 5 ks v nepropustném kontejneru.
5. Havarijní jímdza vodohospodářsky zajištěné plochy bude vyčištěna a bude provedena zkouška její těsnosti odborně způsobilou osobou ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 450/2005).
6. Havarijní jímdza bude pravidelně kontrolována a dle potřeby odčerpávána do odpadní nádrže na provozní kapaliny.
7. Šachta dešťové kanalizace bude dovybavena sorpční náplní pro zachytávání ropných látok, která bude pravidelně kontrolována a v případě jejího zanesení měněna.
8. Výše uvedené podmínky budou zahrnuty do provozního řádu zařízení, zpracovaného v souladu s vyhláškou č. 105/2014 Sb., „o podrobnostech nakládání s autovraky“, ve znění pozdějších předpisů.
9. Pro dotčený areál bude vypracován povodňový plán, jehož soulad s povodňovým plánem Města Chrastava bude potvrzen povodňovým orgánem Města Chrastava.
10. Před zahájením rozšířeného provozu bude vypracován havarijní plán v souladu s vyhláškou č. 450/2005 a schválen Magistrátem města Liberec, odborem životního prostředí, jako příslušným vodoprávním úřadem.
11. Budou dodržena opatření uvedená v kapitole D.IV dokumentu oznámení – Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel vyjádření k záměru od Krajské hygienické stanice LK, České inspekce životního prostředí, OI Liberec, a od Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí. Veřejnost se k plánovanému záměru nevyjádřila.

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje – nenavrhuje posuzovat záměr v celém procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona.

Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec (dále jen ČIŽP) – nepožaduje dále posuzovat záměr podle zákona.

Z hlediska ochrany vod pouze zdůrazňuje, že veškeré nakládání s autovraky v prostorách areálu, a zejména nakládání s odčerpanými provozními kapalinami, musí být prováděno tak, aby nedošlo k přímým únikům těchto látek, případně k jejich dešťovým splachům mimo zpevněné plochy areálu.

Z hlediska odpadového hospodářství upozorňuje na nutnost zpracování provozního řádu v souladu s platnou vyhláškou č. 105/2014 Sb., „o podrobnostech nakládání s autovraky“, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 3. 6. 2014, a na povinnost provozovatele autovrakoviště uzavřít písemnou smlouvu s akreditovanými zástupci a výrobci vybraných vozidel (podle § 37 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů).

Vypořádání krajského úřadu

Relevantní připomínky jsou zahrnuty v podmínkách závěru zjišťovacího řízení (viz bod č. 8.). Ostatní připomínky ČIŽP představují upozornění na povinnosti vyplývající z platné legislativy, které musí být splněny nezávisle na závěru zjišťovacího řízení.

Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí – nepožaduje posouzení záměru v celém procesu podle zákona a nemá k němu připomínky.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu – nepožaduje posouzení záměru v celém procesu podle zákona. Pouze upozorňuje, že v případě jakýchkoliv zemních prací, zasahujících do stávajícího terénu, je stavebník povinen, dle § 22 odst. 2 platného znění zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, oznámit svůj záměr již v době příprav Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – nepožaduje posouzení v celém rozsahu zákona.

Z hlediska ochrany vod má tyto požadavky:

- Mobilní otevřené odmašťovací zařízení (rošt s vlastní vanou) bude umístěno do uzavřeného skladu, místnost B.
- Demontáž autovraků bude probíhat pouze na ploše A, kde bude zajištěn dostatečný prostor pro dva přijaté autovraky.
- Odčerpávání oleje ze záchytné nádrže v místnosti B bude prováděno tak, aby případný únik byl zachycen zde vedeným kanálem se záchytnou jímkou. Tuto jímku je nutné vyčistit a prověřit její stav.
- Šachta na dešťové kanalizaci bude dovybavena navrženou sorpční náplní.
- Pro areál bude vypracován povodňový plán s potvrzením souladu s povodňovým plánem obce Chrastava.
- Před zahájením provozu bude vypracován havarijní plán v souladu s vyhláškou č. 450/2005 a schválen vodoprávním úřadem Magistrátu města Liberec. V plánu budou zohledněny výše uvedené požadavky a ustanovení § 39 zákona č. 254/2001 Sb., „vodní zákon“, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání krajského úřadu

Relevantní připomínky jsou zahrnuty v podmínkách závěru zjišťovacího řízení (viz bod č. 1., 2., 3., 5., 7., 9., 10.).

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor zdravotnictví, odbor územního plánování a stavebního řádu a odbor dopravy – nepožadují posouzení záměru v celém rozsahu zákona a nemají k němu připomínky.

Závěr:

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Kromě *Podmínek závěru zjišťovacího řízení* je v navazujícím správním řízení třeba zohlednit i ostatní připomínky uvedené v citovaných vyjádřeních.

Odůvodnění:

Příslušný úřad neobdržel žádné nesouhlasné připomínky k záměru. Konkrétně stanovené podmínky vyplývající z doručených vyjádření jsou součástí kapitoly *Podmínky závěru zjišťovacího řízení*. Ostatní připomínky a požadavky ke zpracovanému oznámení, jsou uvedeny výše ve vyjádřeních.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Město Chrastava (jako dotčený územní samosprávný celek) žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 písm. a) zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na svých úředních deskách. Doba zveřejnění je minimálně 15 dnů.

Zároveň Město Chrastava žádáme, aby krajskému úřadu zaslalo písemné potvrzení o vyvěšení této informace na úřední desce.

Závěr zjišťovacího řízení je zveřejněn na úřední desce krajského úřadu. S dokumentem se lze dále seznámit na webových stránkách: <http://www.kraj-lbc.cz/> nebo: <http://www.cenia.cz/eia>, kód záměru LBK567.

Otisk úředního razítka

RNDr. Jitka Šádková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Příloha
doručená vyjádření
kapitola D.IV dokumentu „oznámení“

Dotčené územně samosprávné celky:

- | | |
|--|----|
| 1. Liberecký kraj - <i>zde vnitřním sdělením</i> | DS |
| 2. Město Chrastava | DS |

Dotčené správní úřady:

- | | |
|---|----|
| 1. Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí | DS |
| 2. Krajská hygienická stanice LK | DS |
| 3. Česká inspekce životního prostředí, OI Liberec | DS |

Oznamovatel:

- | | | |
|------------------|----------------------|----|
| 1. SEDRUS s.r.o. | (doručená vyjádření) | DS |
|------------------|----------------------|----|

Na vědomí:

- | | | |
|---|-----------------|----|
| 1. MŽP ČR, Odbor EIA a IPPC, Praha | DS | |
| 2. Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy | (kapitola D.IV) | DS |

D.3 Možnost přeshraničních vlivů

Vzhledem k poloze zájmové lokality a rozsahu záměru přeshraniční vliv záměru nenastane. Vzdálenost státní hranice, která je cca 15 km (Polsko), a charakter provozu zařízení nedávají možnost přesahu vlivů přes státní hranici.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- splaškové vody jsou odváděny do stávající kanalizace; srážková voda je ze dvora a střech objektu odváděna do dešťové kanalizace a do vodoteče
- dovezený autovrak bude ihned po převzetí dopraven na vodohospodářsky zabezpečenou plochu (plocha A)
- odčerpané provozní náplně budou skladovány odděleně podle druhu v nepropustných uzavíratelných nádobách umístěných na zabezpečených plochách A a B, oleje navíc ve spec.ocelové nádobě se záhytnou havajní vanou a označeny příslušným identifikačním listem nebezpečného odpadu
- tuhé nebezpečné druhy odpadů budou shromažďovány v neporušených nádobách na plochách A a B
- veškeré manipulace se vzniklými nebezpečnými odpady musí provádět jen poučená osoba a v souladu s platným provozním řádem
- zajistit pravidelné vyvážení nebezpečných odpadů k oprávněné osobě
- pravidelně kontrolovat všechny manipulační plochy a trvale je udržovat v dobrém stavu
- soustředěvat autovraky po demontáži (katalogové číslo 160106) ve velkokapacitních kontejnerech na panelové ploše minimálně 5 m od břehové hrany Lužické Nisy
- v případě vyhlášení 3.stupně povodňové aktivity v oblasti autovrakoviště, budou všechny autovraky odvezeny z areálu
- kontrolovat neporušenosť shromažďovacích prostředků odpadů.

Z hlediska ochrany ovzduší:

- zajistit odvětrávání prostoru demontáže autovraků A a prostoru soustředěování nebezpečných odpadů B
- nespouštět spalovací motory dopravních prostředků bezúčelně
- všechny odčerpané provozní náplně skladovat v uzavřených nádobách
- provádět pravidelný úklid autovrakoviště a manipulační plochy (zametání, případně zkrápění).

Z hlediska nakládání s odpady:

- provozovat zařízení podle schváleného „Provozního řádu zařízení“
- zajistit skladování dodaného autovraku pouze na k tomu určené ploše, v základní poloze

- produkované odpady důsledně třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a odstraňovat je v souladu s platnou legislativou
- zajistit pravidelné odvážení shromážděných odpadů, minimalizovat dobu skladování
- vést pravidelná školení zaměstnanců nakládajících s nebezpečnými odpady zařízení v četnosti min. 1x za rok.

Z hlediska huku a vibrací:

- při práci s ručním elektrickým nářadím (rozbrušovačka, vrtačka), které by mohlo podstatně ovlivňovat hlučnost provozu, pracovat pouze v prostoru demontáže A a pouze v provozní době zařízení
- neprovádět v zařízení jakéholi práce, které by způsobovaly huk obtěžující obyvatele okolní zástavby v nočních hodinách (22:00 až 6:00 hod.), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků.

D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti

Vlastní záměr je běžným projektem, jehož výstupy i vstupy jsou známy z jiných lokalit s potřebnou přesnosti. Vzhledem k posuzování pouze jedné varianty v této lokalitě nebylo nutné v tomto případě použít prognózovacích metod. Výhledový stav byl stanovován fundovaným odhadem a na základě využitelné literatury, podkladů a osobních zkušeností autora oznámení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je zpracován v jedné variantně vzhledem k možnostem v daném areálu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje jsou zařazeny v přílohách tohoto oznámení.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Vzhledem k charakteru uvažovaného záměru (navýšení zpracovatelské kapacity již provozovaného zařízení), který bude uskutečněn ve stávajícím areálu se nepředpokládá žádný významný vliv na některou ze složek životní prostředí či zdraví obyvatel. Vlastní navýšení kapacity záměru zařízení ke zpracování autovraků nebude vyžadovat žádné stavební úpravy, stávající autovrakoviště je v současné době vybaveno potřebným nářadím a technikou pro demontáž autovraků (odsávačka náplní, nářadí, spec.nádoby na nebezpečné odpady, havarijní jímkы, nepropustné podlahy, vysokozdvížný vozík, odtahová technika atd.).

Záměr bude sloužit jako služba především pro občany města Chrastava a širší okolí. Jedná se o činnost, která je ve svém důsledku přínosem jak pro životní prostředí, tak i z ekonomického hlediska lze posuzovat tuto činnost jako pozitivní. Umožnění sběru