

Vyvěšeno dne: 11. 8. 2016.

Sejmuto dne: 11. 9. 2016

Krajský úřad Libereckého kraje

odbor dopravy



Adresáti dle rozdělovníku.

ČÍSLO JEDNACÍ
OD 127/2016-5/280.4/Hol
KULK 65043/2016

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL
Ing. Martin Holubec /482
martin.holubec@kraj-lbc.cz

LIBEREC
8.8.2016

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy (dále jen „KULK OD“), jako správní orgán příslušný podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), ke stanovení místní a přechodné provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 61 zákona o silničním provozu, obdržel dne 27.1.2016, od Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, PSČ: 140 00, zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, Liberec, PSČ: 460 55 (dále jen „ŘSD ČR“), žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu **na silnici I/35 v úseku silničního km cca 0, 600 – 24,900 a na silnici I/14 H v úseku silničního km cca 0,000 – 3,800.**

V daném případě žádost směřuje k vydání opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). KULK OD, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, projednal návrh opatření obecné povahy s dotčeným orgánem Policie České republiky, v tomto případě s Krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje, Odborem služby dopravní policie, se sídlem Nám. Dr. E. Beneše 26, Liberec (dále jen „Policie ČR“), který udělil písemný souhlas s podmínkami ze dne 23.2.2016 pod č.j.: KRPL-3722-1/ČJ-2016-1800DP-03. Připomínky Policie ČR byly zapracovány řešitelem do dopravně inženýrského opatření, které je přílohou k tomuto opatření obecné povahy. Na základě výše uvedeného KULK OD

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnici I/35 a I/14 H, jejichž vybrané úseky mají být označeny jako silnice pro motorová vozidla (dále jen „SMV“) v tomto rozsahu:

Dopravní značení na silnici na silnici I/35 v úseku silničního km cca 0, 600 – 24,900 a na silnici I/14 H v úseku silničního km cca 0,000 – 3,800, bude provedeno a umístěno podle dopravně inženýrského opatření „Přeznačení silnic R10, R35, I/35, I/14H v Libereckém kraji“. Místní úprava provozu na vybraných úsecích silnic I/35 a I/14 H, představuje 220 položek opatření, týkajících se osazení informativními značkami zónovými IZ 2a „Silnice pro motorová vozidla“ s dodatkovými tabulkami E 11d „S mýtným“ případně s E 3a „Vzdálenost“, IZ 2b „Konec silnice pro motorová vozidla a B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ pro snížení resp. zvýšení rychlosti ve vybraných úsecích. Projektová dokumentace s návrhem dopravně inženýrských opatření, byla vypracovaná společností AF-CITYPLAN s.r.o., IČO: 47307218, se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, v listopadu 2015, a která je nedílnou součástí tohoto stanovení (dále jen „DIO“).

Stanovené dopravní značení bude umístěno na silnicích I/35 a I/14 H nejpozději do 30.10.2017.

O d ů v o d n ě n í

Důvodem dopravního řešení silničního provozu ve vybraných úsecích silnic I/35 a I/14 H je označení vybraných úseků silnic pro motorová vozidla a stanovení nejvyšší dovolené rychlosti, odlišné od obecné právní úpravy, vyplývající z novelizace zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, platného od 1.1.2016, kdy došlo k úpravě značení na pozemních komunikacích ve správě ŘSD ČR. Proto dne 27.1.2016 podalo ŘSD ČR žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/35 v úseku silničního km cca 0, 600 – 24,900 a silnici I/14 H v úseku silničního km cca 0,000 – 3,800. Návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I/35 a I/14 H, jejichž vybrané úseky mají být označeny jako SMV, byl vyvěšen na 30 dní na úředních deskách KULK, Statutárního města Liberec, Města Chrastava a Obce Stráž nad Nisou, během této lhůty se k navržené úpravě vyjádřil pouze příslušný orgán - Policie ČR, a ten udělil písemný souhlas s podmínkami dne 23.2.2016 pod č.j.: KRPL-3722-1/ČJ-2016-1800DP-03. Navrhovaná místní úprava provozu na vybraných úsecích silnic I/35 a I/14 H, představuje 220 položek opatření, týkajících se osazení informativními značkami zónovými IZ 2a „Silnice pro motorová vozidla“ s dodatkovými tabulkami E 11d „S mýtným“ případně s E 3a „Vzdálenost“, IZ 2b „Konec silnice pro motorová vozidla a B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ pro snížení resp. zvýšení rychlosti ve vybraných úsecích. Přílohou žádosti je projektová dokumentace s názvem „Přeznačení silnic R10, R35, I/35, I/14H v Libereckém kraji“, z listopadu 2015, vypracovaná AF-CITYPLAN s.r.o., IČO: 47307218, se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, která obsahuje výkaz výměr všech návrhů opatření, jejich popis a lokalizaci (dále jen „dokumentace“).

Připomínky Policie ČR ze dne 23.2.2016 byly zapracovány do dokumentace ve formě dopravně inženýrského opatření, které je přílohou tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k výše uvedenému, stanovil KULK OD, místní úpravu provozu na silnici I/35 a I/14H tak, jak je výše uvedeno.

P o u č e n í

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

V listinné podobě je možné do návrhu opatření obecné povahy nahlédnout na KULK OD (16. patro, kancelář č. 1622, v pondělí a středu od 8 - 17 hodin, v ostatní dny po předchozí telefonické dohodě s Ing. Martinem Holubcem, tel. 485 226 482).

otisk úředního razítka

Ing. Jan Čáp
vedoucí odboru dopravy

Příloha:

- DIO pro křižovatky silnic I/35 a I/14H z Projektové dokumentace „Přeznačení silnic R10, R35, I/35, I/14H v Libereckém kraji“, upravené na základě připomínek Policie ČR.

Rozdělovník:**Žadatel a majetkový správce dotčené pozemní komunikace:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, PSČ: 140 00, zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, Liberec, PSČ: 460 55 (datovou schránkou).

Dotčené osoby:

(veřejnou vyhláškou)

Dotčený orgán:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Nám. Dr. E. Beneše 26, Liberec (datovou schránkou).

Magistrát města Liberec, Odbor, se sídlem náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec (datovou schránkou).

Tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen na úřední desce **po dobu 30 dnů**, přičemž patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu.

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup, podle věty druhé ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

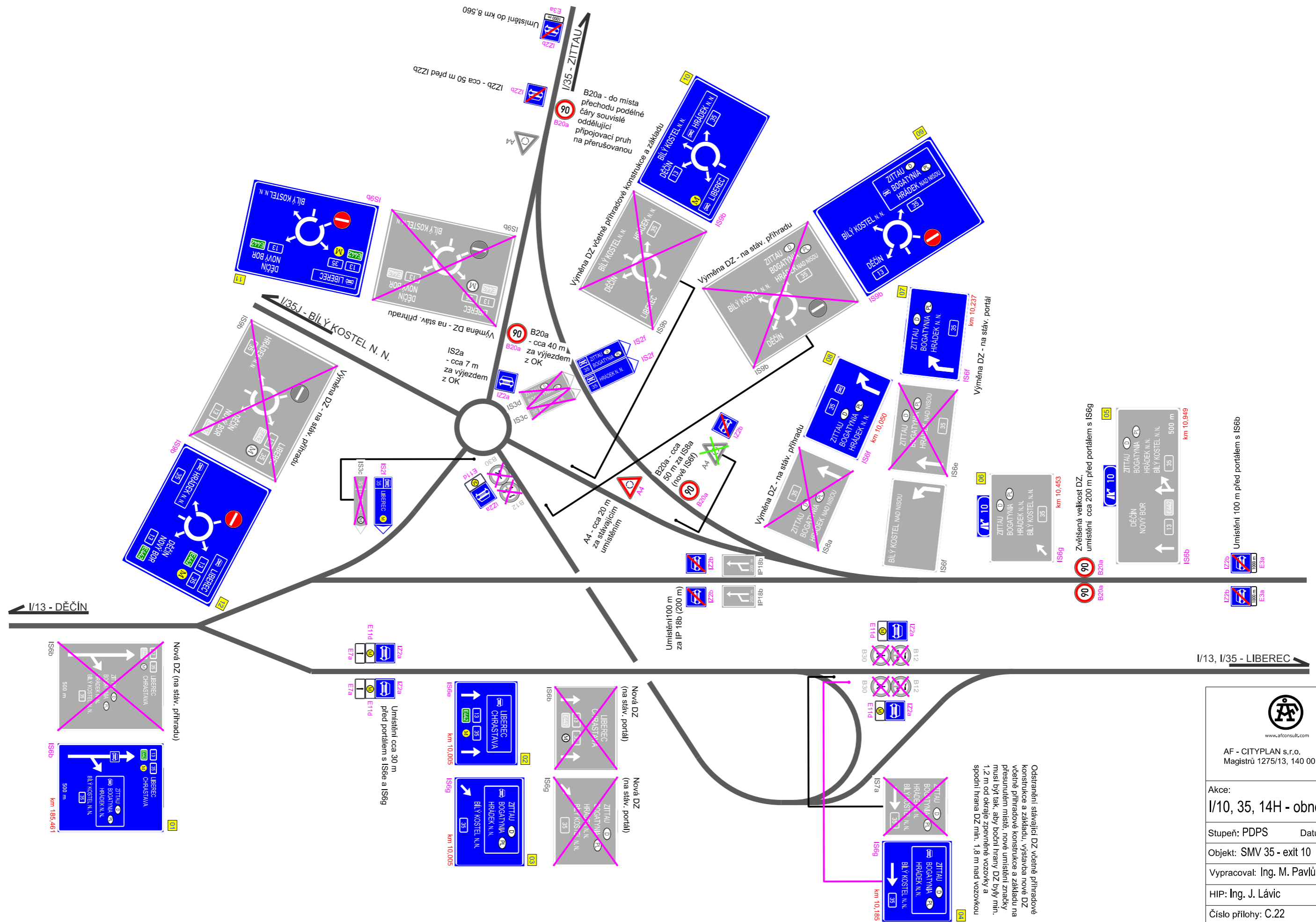
Vyvěšeno dne: 11. 8. 2016

Sejmuto dne:


Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmuto rozhodnutí.

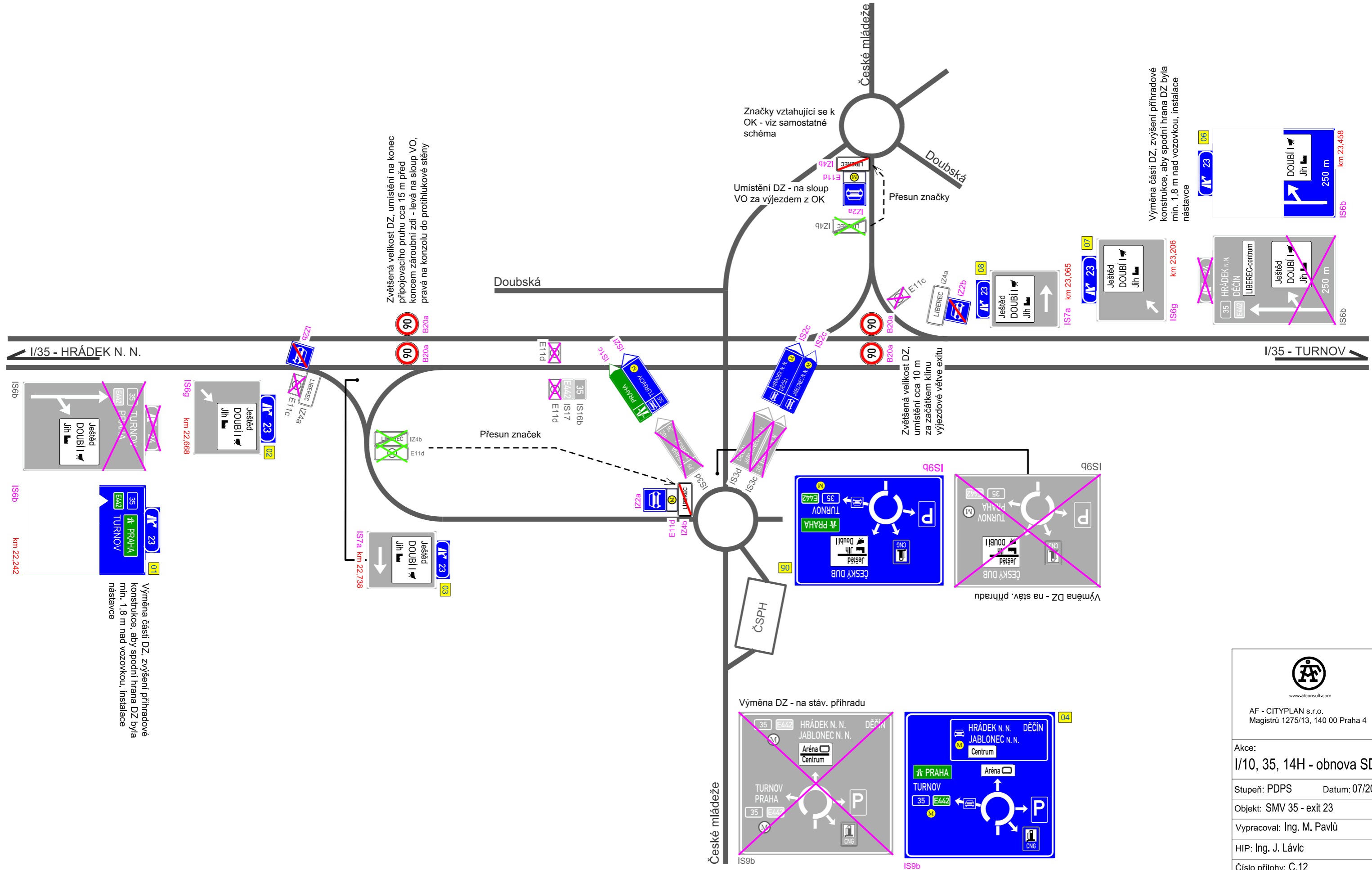
Dále k vyvěšení na úřední desce:


- Obecní úřad Stráž nad Nisou, se sídlem Schwarzova 262, 463 03 Stráž nad Nisou (datovou schránkou).
- Městský úřad Chrastava, se sídlem náměstí I. máje 1, 463 01 Chrastava (datovou schránkou).
- Magistrát města Liberec, se sídlem náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec (datovou schránkou).
- Obecní úřad Bílý Kostel (datovou schránkou).
- Městský úřad Hrádek nad Nisou (datovou schránkou).

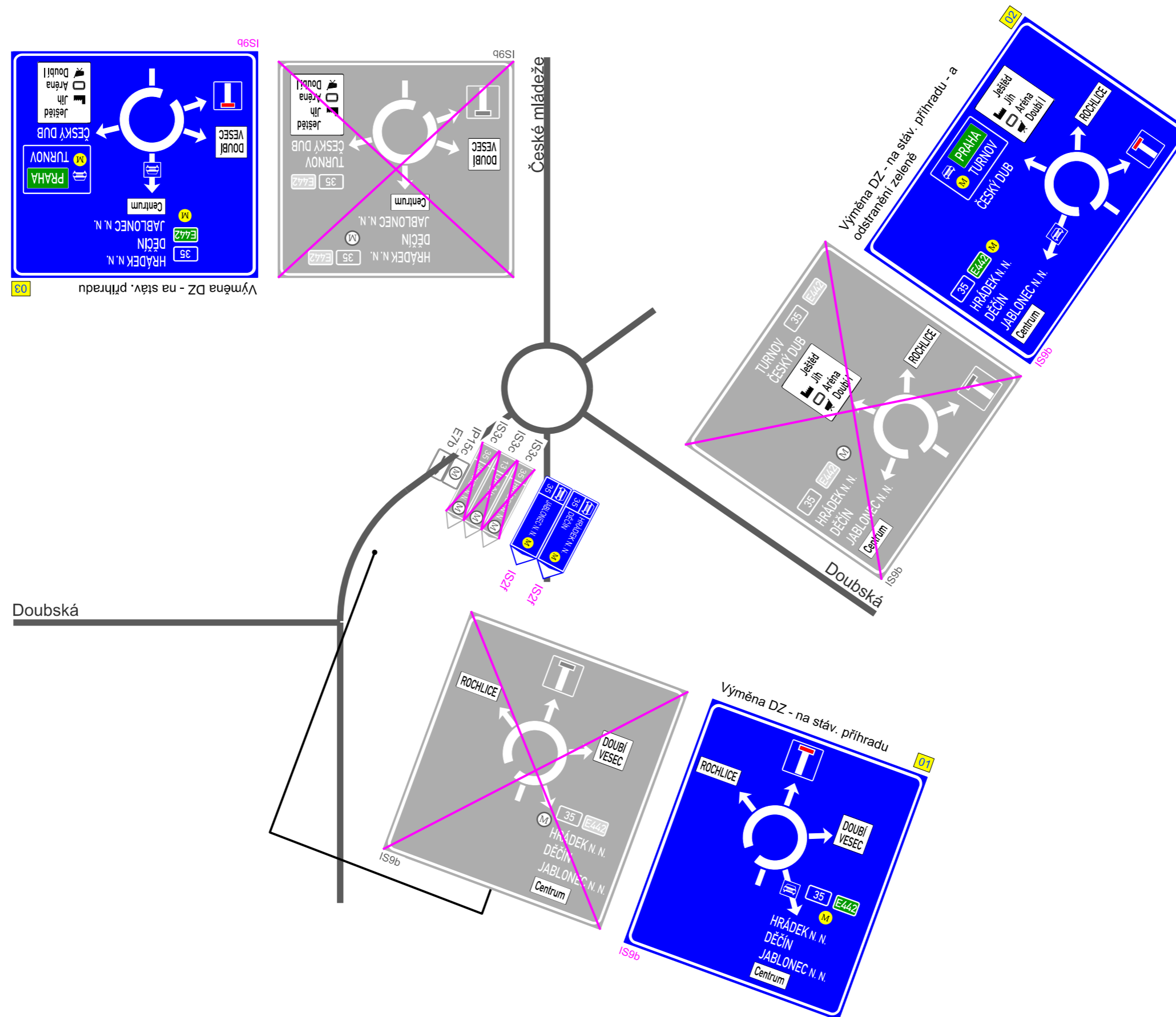


Odstavení stávající DZ včetně příhradové konstrukce a základu, výstavba nové DZ včetně příhradové konstrukce a základu na přesunutém místě, nové umístění značky musí být tak, aby boční hrany DZ byly min. 1,2 m od okraje zpevněné vozovky a spodní hrana DZ min. 1,8 m nad vozovkou

 www.afconsult.com	
AF - CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Akce:	I/10, 35, 14H - obnova SDZ
Stupeň: PDPS	Datum: 07/2016
Objekt: SMV 35 - exit 10	
Vypracoval: Ing. M. Pavlů	
HIP: Ing. J. Lávic	
Číslo přílohy: C.22	



 www.afconsult.com	
AF - CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Akce:	
I/10, 35, 14H - obnova SDZ	
Stupeň: PDPS	Datum: 07/2016
Objekt: SMV 35 - exit 23	
Vypracoval: Ing. M. Pavlů	
HIP: Ing. J. Lávic	
Číslo přílohy: C.12	



AF - CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Akce:
I/10, 35, 14H - obnova SDZ

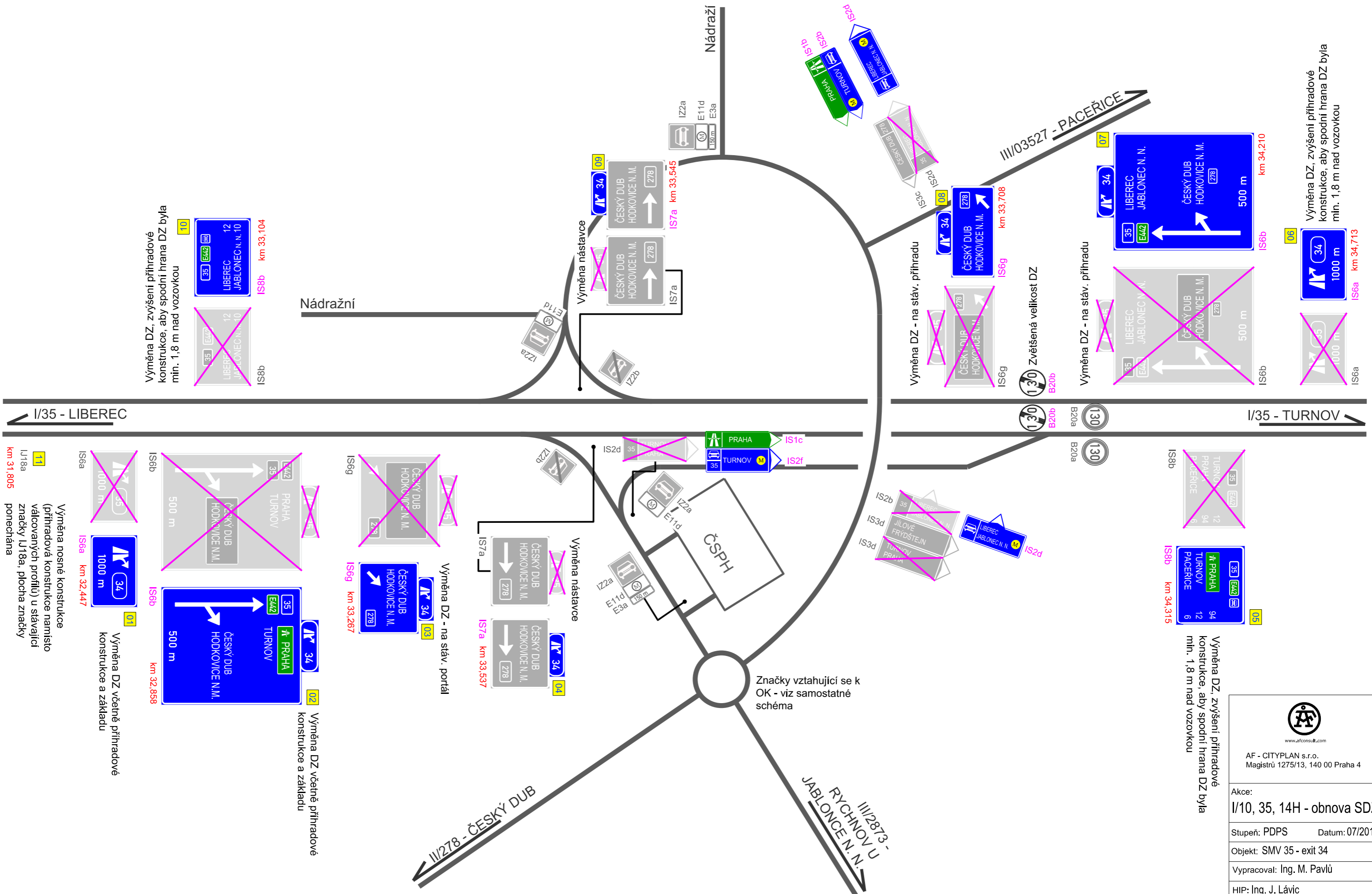
Stupeň: PDPS Datum: 07/2016

Objekt: SMV 35 - exit 23, detail OK

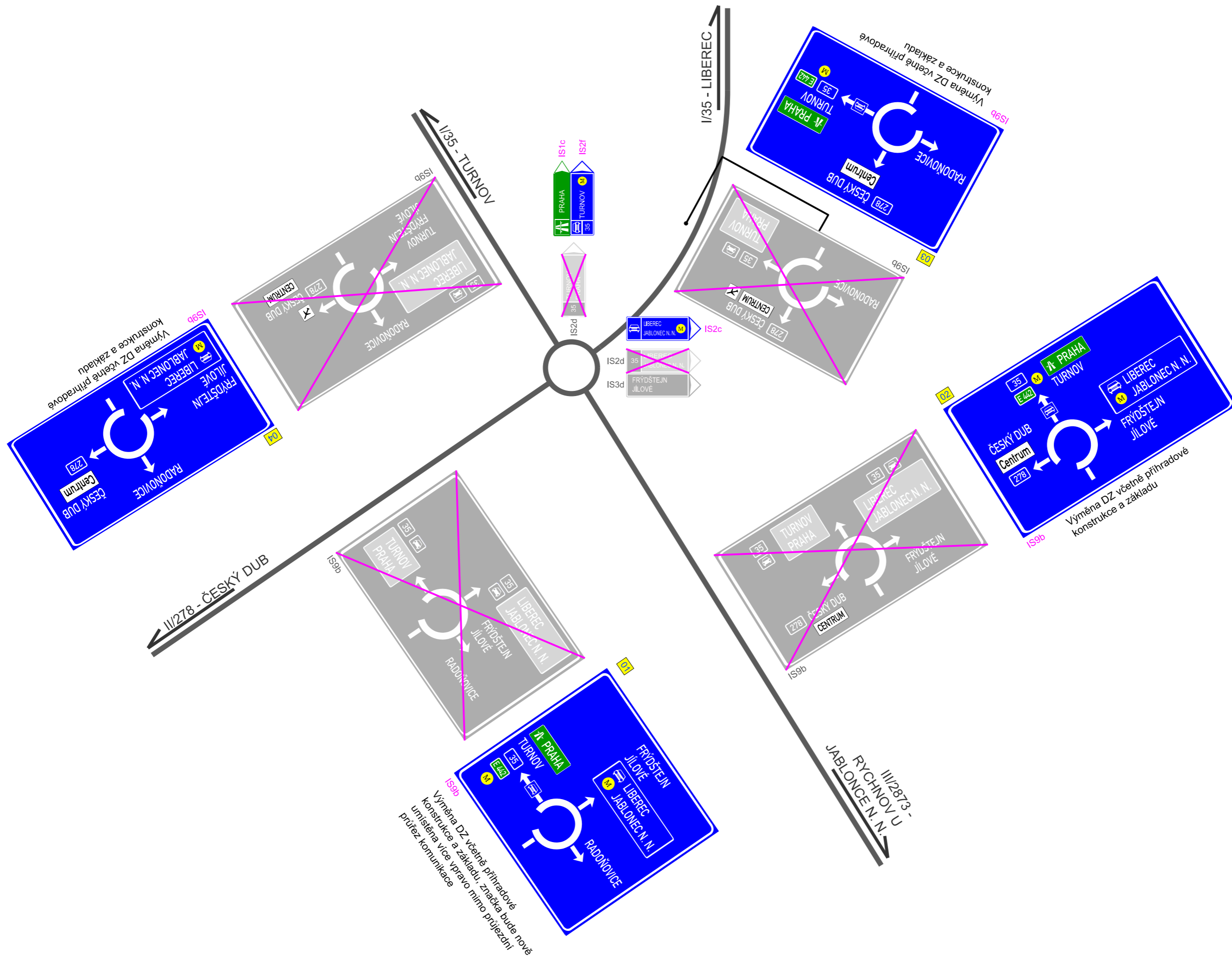
Vypracoval: Ing. M. Pavlů

HIP: Ing. J. Lávic

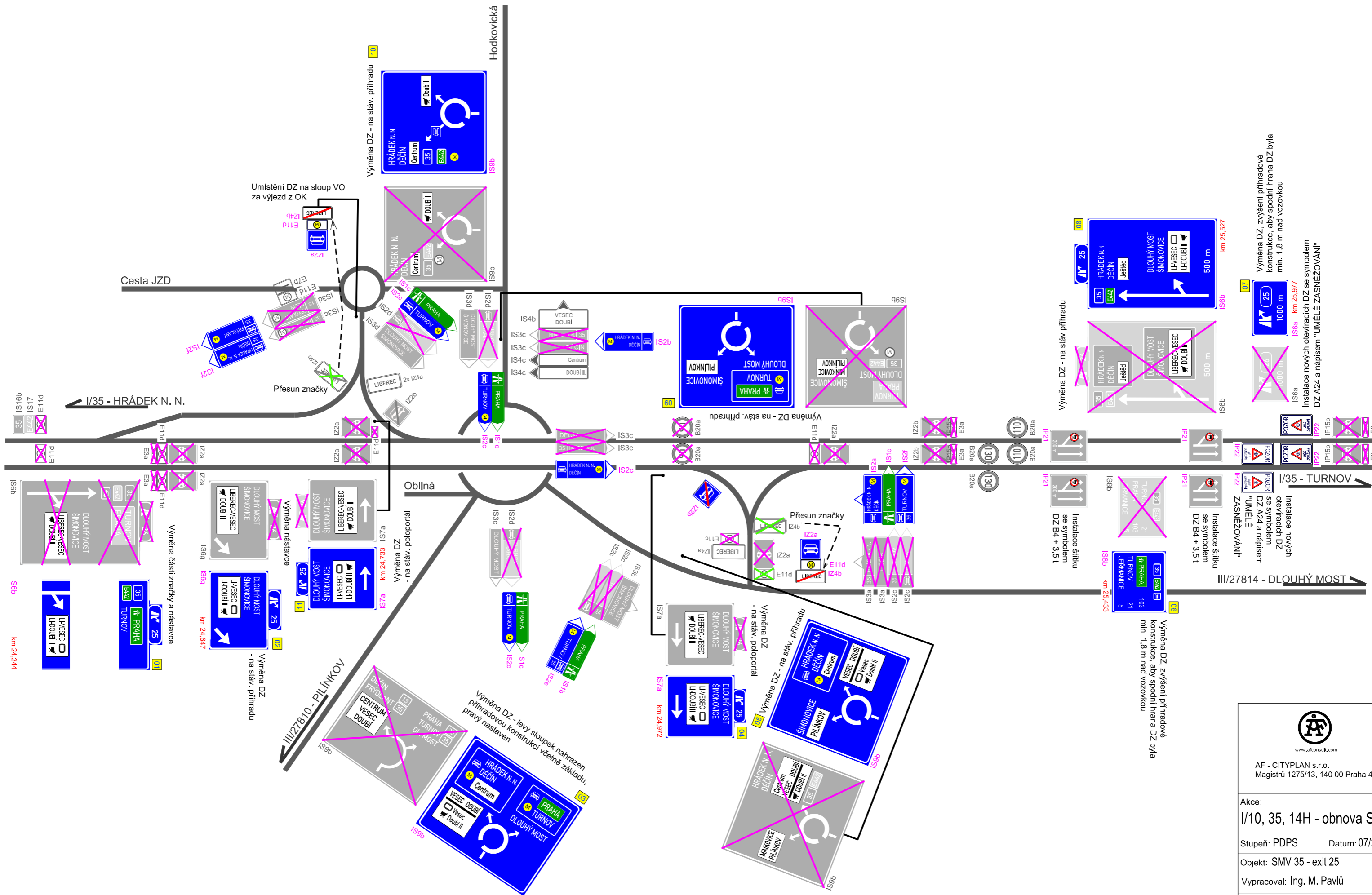
Číslo přílohy: C.13



 AF - CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Akce:	I/10, 35, 14H - obnova SDZ
Stupeň:	PDPS Datum: 07/2016
Objekt:	SMV 35 - exit 34
Vypracoval:	Ing. M. Pavlů
HIP:	Ing. J. Lávic
Číslo přílohy:	C.05

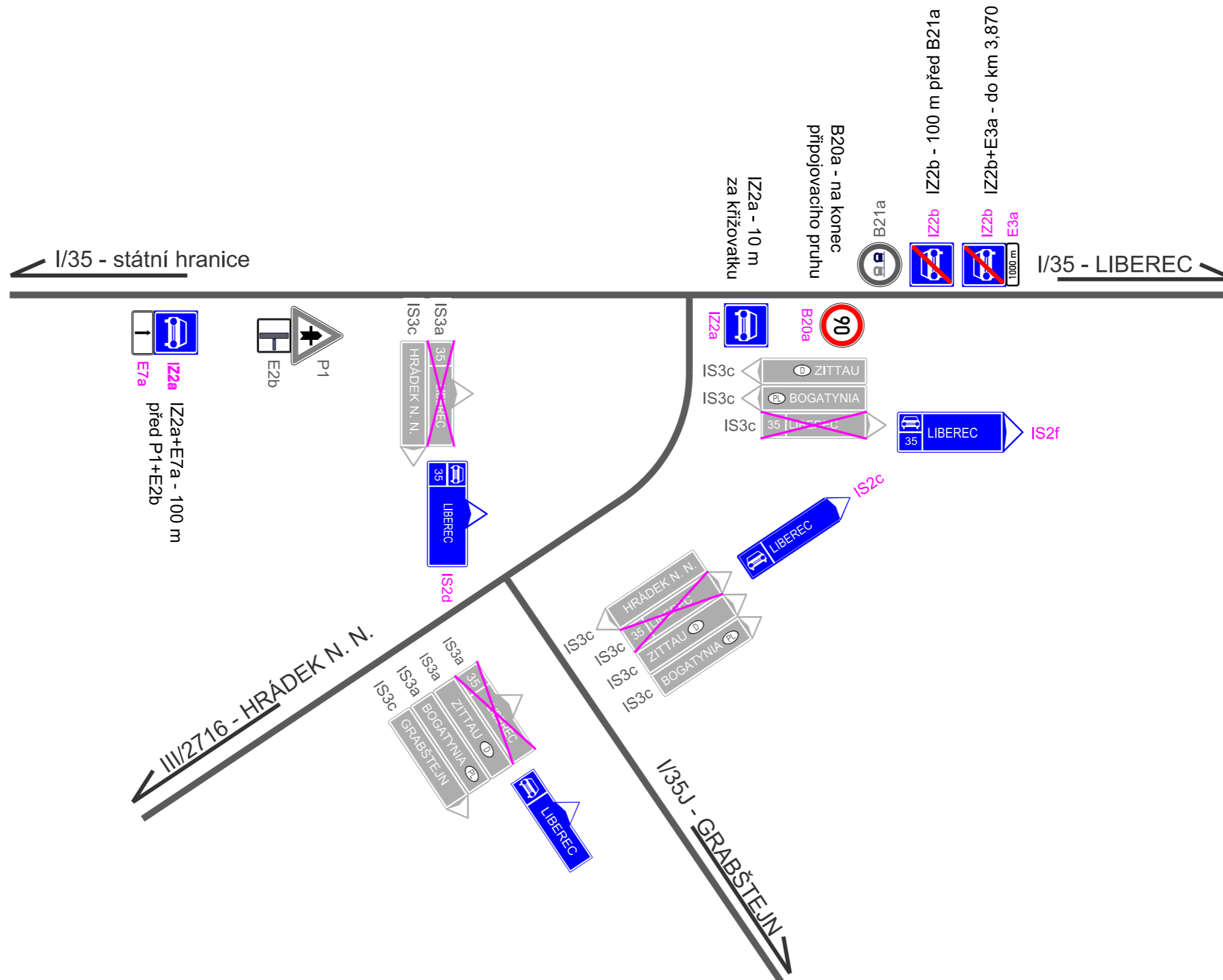



 www.afconsult.com	
AF - CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Akce:	I/10, 35, 14H - obnova SDZ
Stupeň: PDPS	Datum: 07/2016
Objekt:	SMV 35 - exit 34, detail OK
Vypracoval:	Ing. M. Pavlů
HIP:	Ing. J. Lávic
Číslo přílohy:	C.06

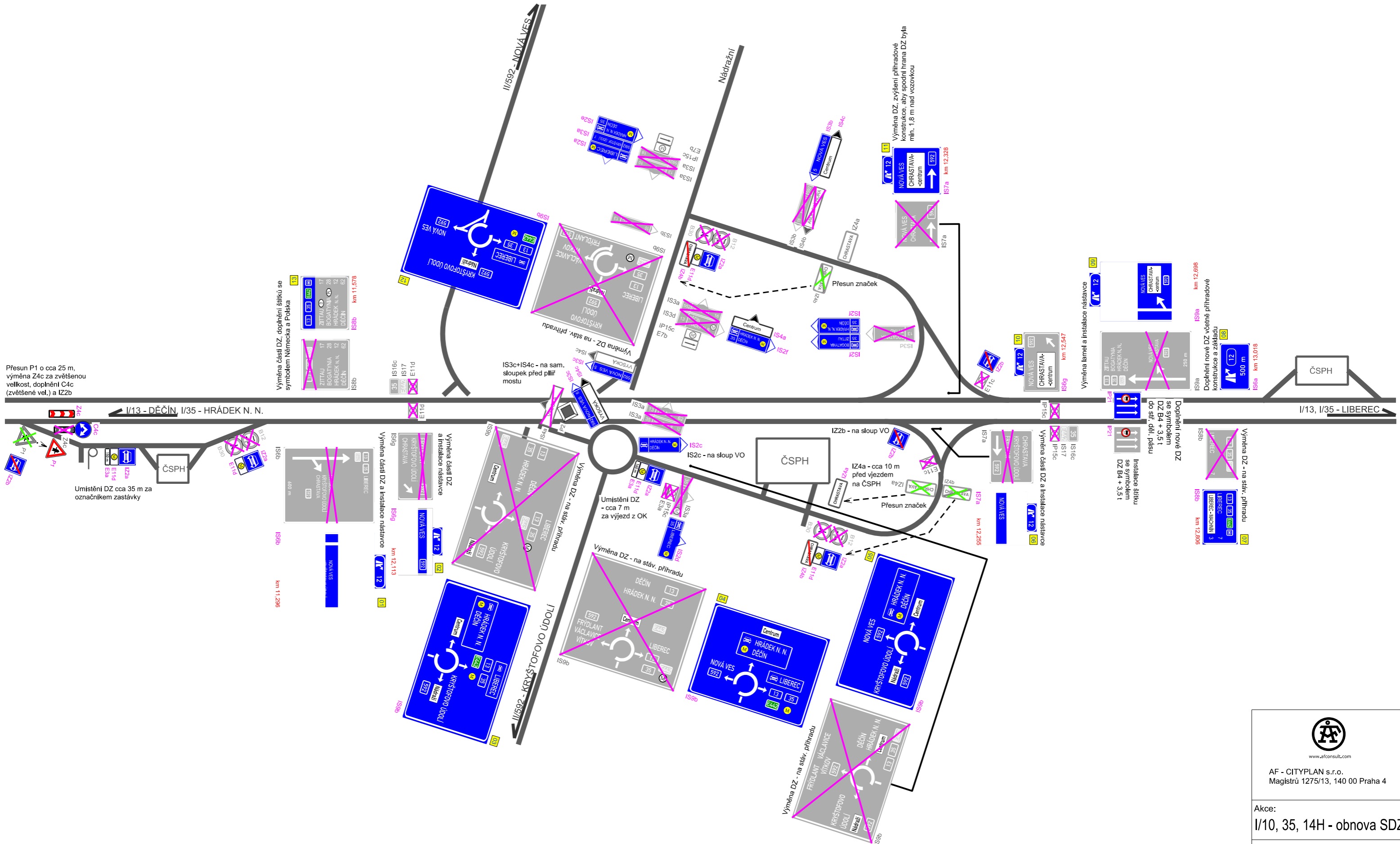



 www.afconsult.com
 AF - CITYPLAN s.r.o.
 Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Akce:	I/10, 35, 14H - obnova SDZ
Stupeň:	PDPS Datum: 07/2016
Objekt:	SMV 35 - exit 25
Vypracoval:	Ing. M. Pavlů
HIP:	Ing. J. Lávic
Číslo přílohy:	C.10



 www.afconsult.com	
AF - CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Akce:	
I/10, 35, 14H - obnova SDZ	
Stupeň: PDPS	Datum: 07/2016
Objekt: SMV 35 - exit 3	
Vypracoval: Ing. M. Pavlů	
HIP: Ing. J. Lávic	
Číslo přílohy: C.24	



Umístění DZ cca 35 m za označnickem zastávky

Výměna části DZ, doplnění štítků se symbolem Německa a Polska

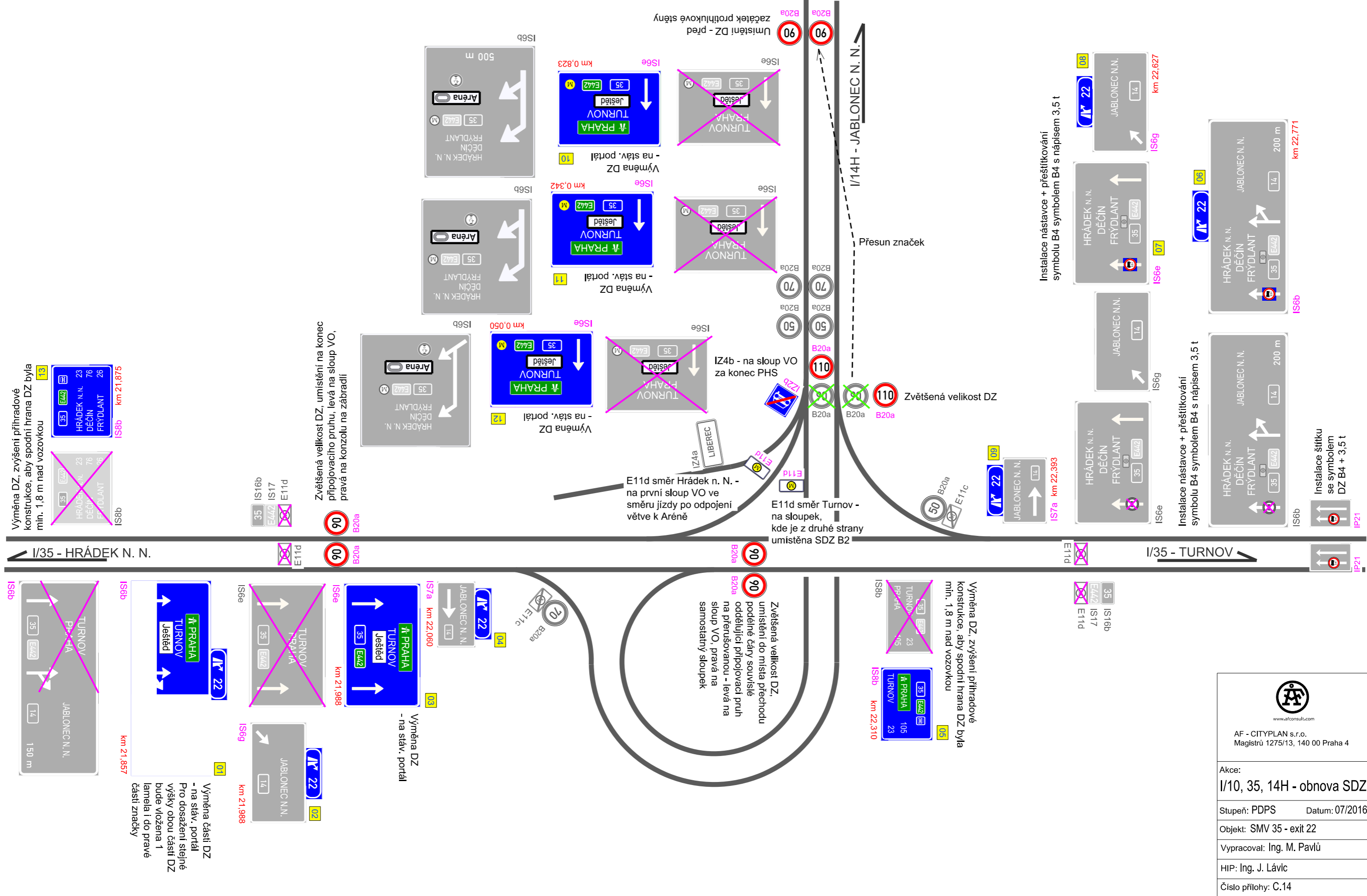
IS3c+IS4c - na sam. sloupek před pilíř mostu

Výměna DZ, zvýšení příhradové konstrukce, aby spodní hrana DZ byla min. 1,8 m nad vozovkou

Doplnění nové DZ se symbolem DZ B4 + 3,51 do str. děl. pásu

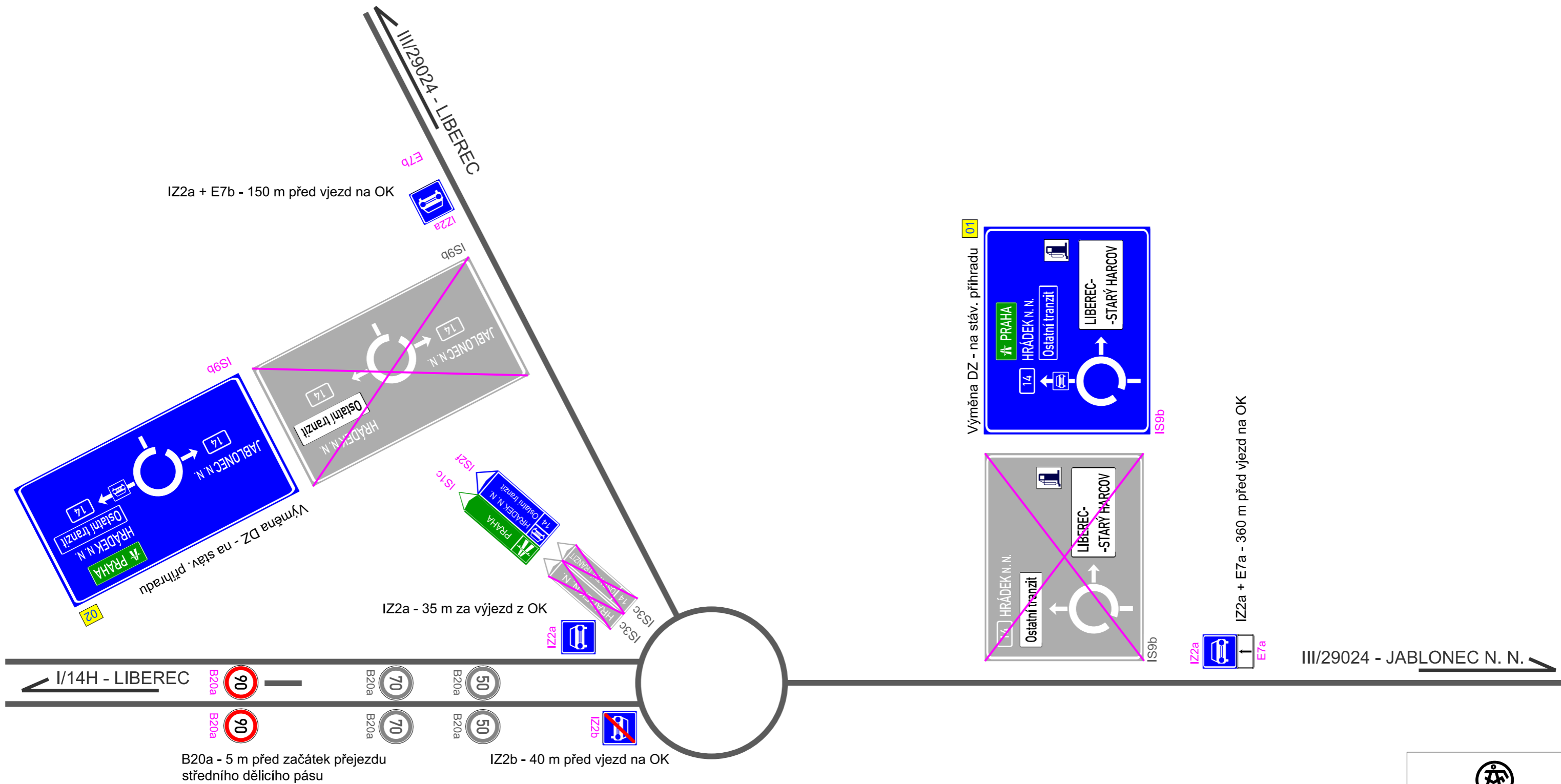
Výměna DZ - na stáv. příhradu


 www.afconsult.com	
AF - CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Akce:	
I/10, 35, 14H - obnova SDZ	
Stupeň: PDPS	Datum: 07/2016
Objekt: SMV 35 - exit 12	
Vypracoval: Ing. M. Pavlů	
HIP: Ing. J. Lávic	
Číslo přílohy: C.21	



AF - CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Akce:	I/10, 35, 14H - obnova SDZ	
Stupeň:	PDPS	Datum: 07/2016
Objekt:	SMV 35 - exit 22	
Vypracoval:	Ing. M. Pavlů	
HIP:	Ing. J. Lávic	
Číslo přílohy:	C.14	




 www.afconsult.com
 AF - CITYPLAN s.r.o.
 Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Akce:
I/10, 35, 14H - obnova SDZ

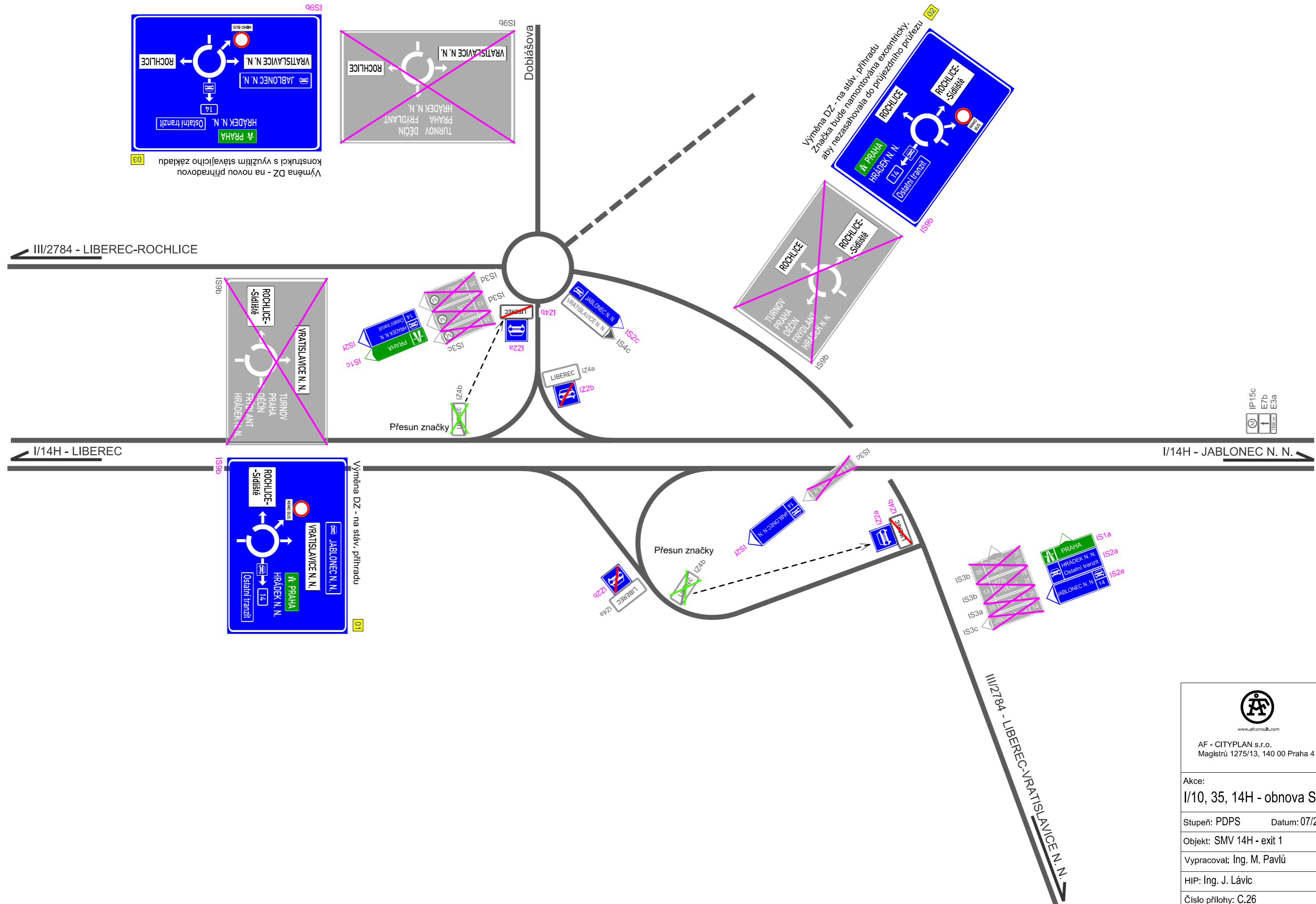
Stupeň: PDPS Datum: 07/2016


Objekt: SMV 14H - exit 4

Vypracoval: Ing. M. Pavlů

HIP: Ing. J. Lávíc

Číslo přílohy: C.28




 www.afconsult.com
 AF - CITYPLAN s.r.o.
 Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Akce:
 I/10, 35, 14H - obnova SDZ

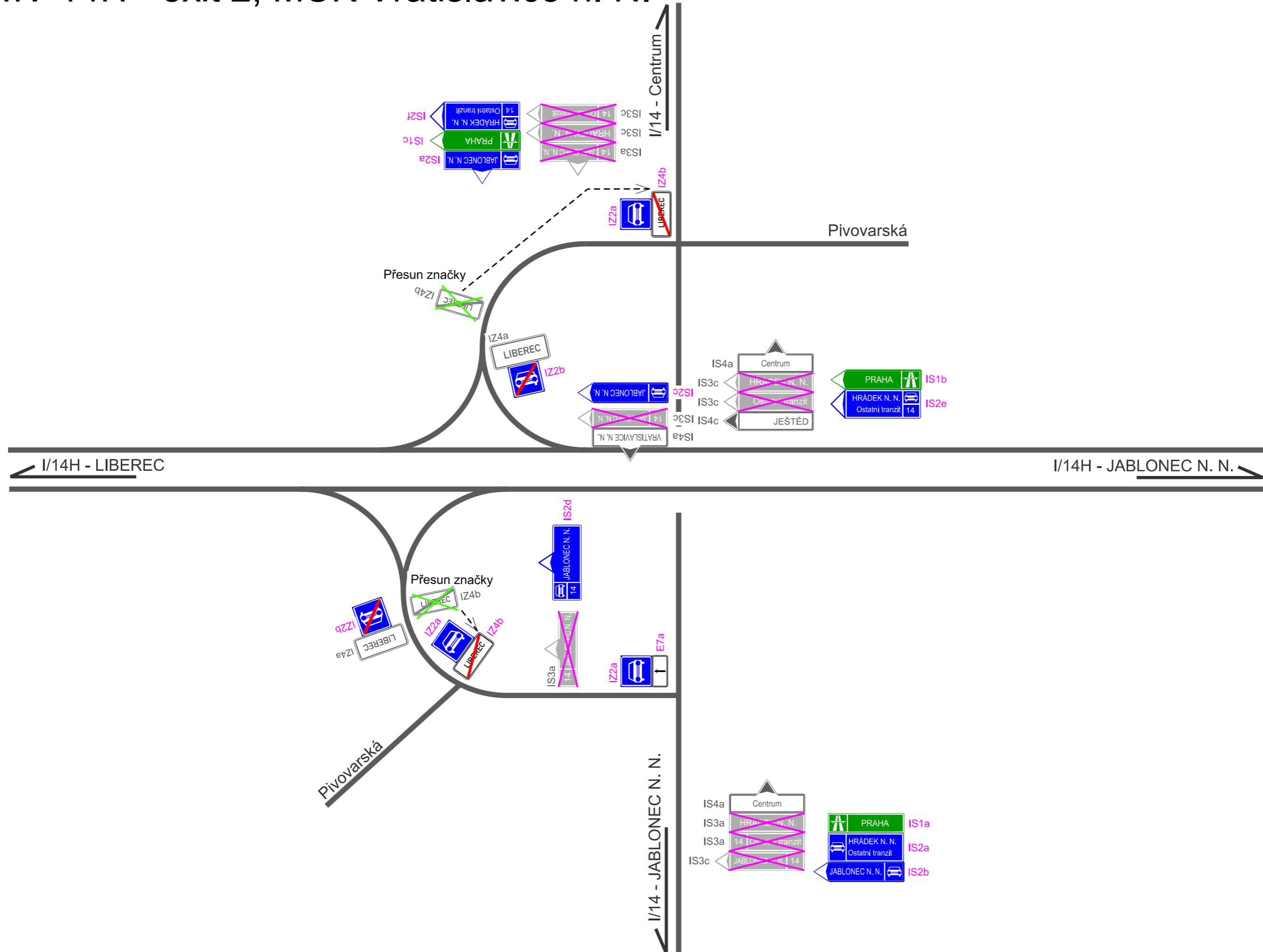
Stupeň: PDPS Datum: 07/2016


Objekt: SMV 14H - exit 1

Vypracoval: Ing. M. Pavlů

HIP: Ing. J. Lávic

Číslo přílohy: C.26





www.afconsult.com

AF - CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Akce: I/10, 35, 14H - obnova SDZ

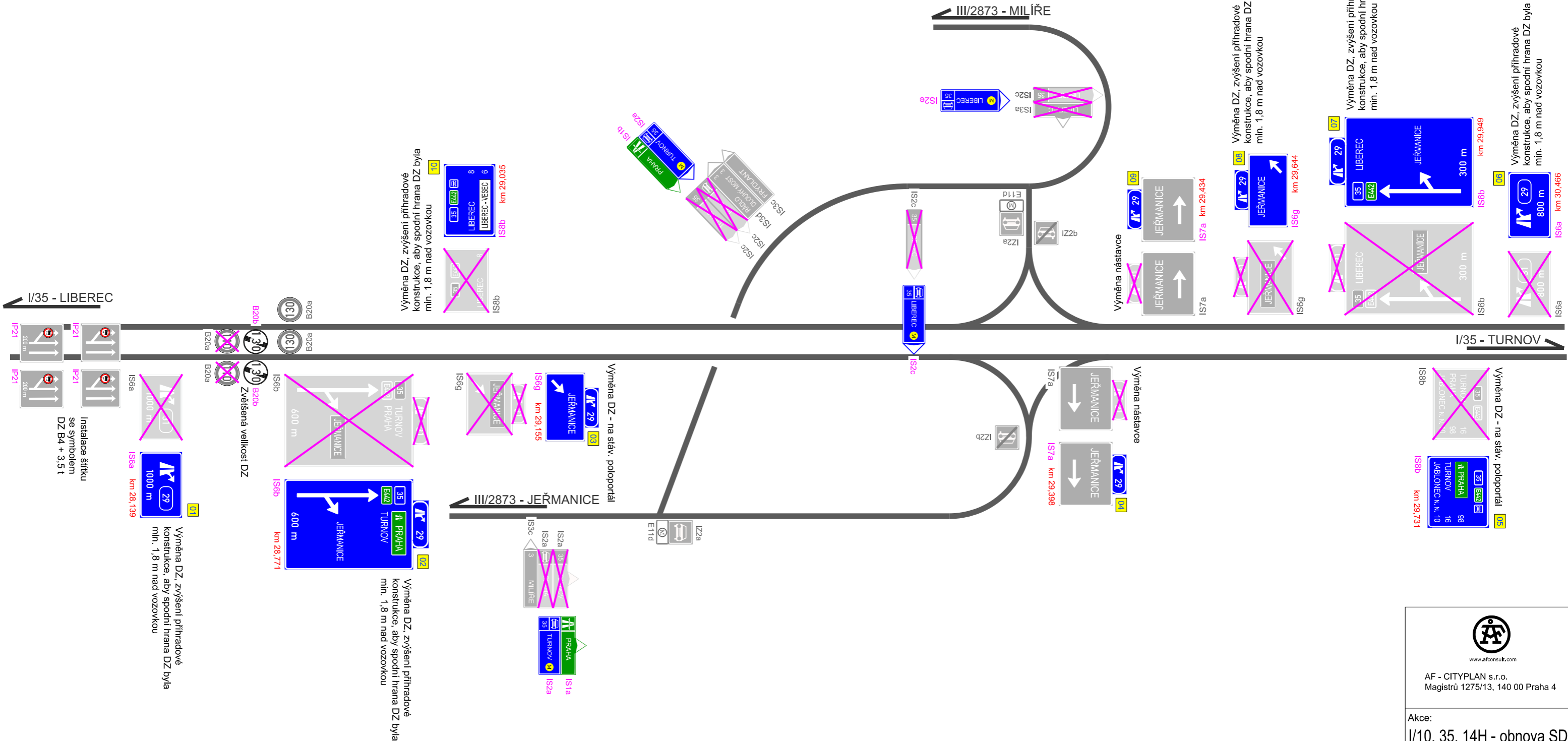
Stupeň: PDPS Datum: 07/2016

Objekt: SMV 14H - exit 2

Vypracoval: Ing. M. Pavlů

HIP: Ing. J. Lávic

Číslo přílohy: C.27



Výměna DZ, zvýšení příhradové konstrukce, aby spodní hrana DZ byla min. 1,8 m nad vozovkou

Výměna DZ - na stáv. poloportálu

Výměna DZ, zvýšení příhradové konstrukce, aby spodní hrana DZ byla min. 1,8 m nad vozovkou

Výměna DZ, zvýšení příhradové konstrukce, aby spodní hrana DZ byla min. 1,8 m nad vozovkou

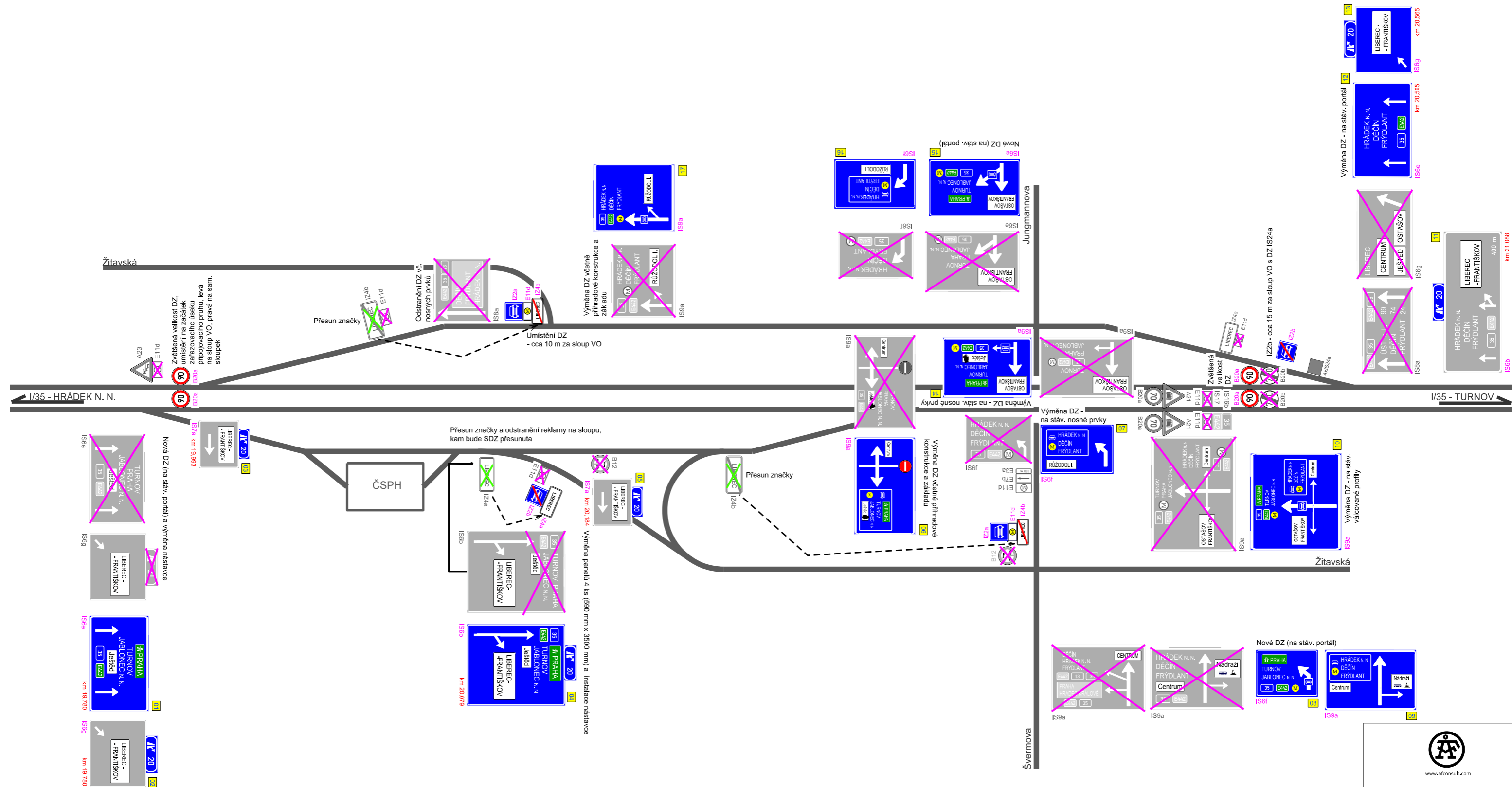
Výměna DZ, zvýšení příhradové konstrukce, aby spodní hrana DZ byla min. 1,8 m nad vozovkou


Výměna DZ, zvýšení příhradové konstrukce, aby spodní hrana DZ byla min. 1,8 m nad vozovkou

Výměna DZ, zvýšení příhradové konstrukce, aby spodní hrana DZ byla min. 1,8 m nad vozovkou

AF - CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Akce:	I/10, 35, 14H - obnova SDZ
Stupeň:	PDPS Datum: 07/2016
Objekt:	SMV 35 - exit 29
Vypracoval:	Ing. M. Pavlů
HIP:	Ing. J. Lávic
Číslo přílohy:	C.09

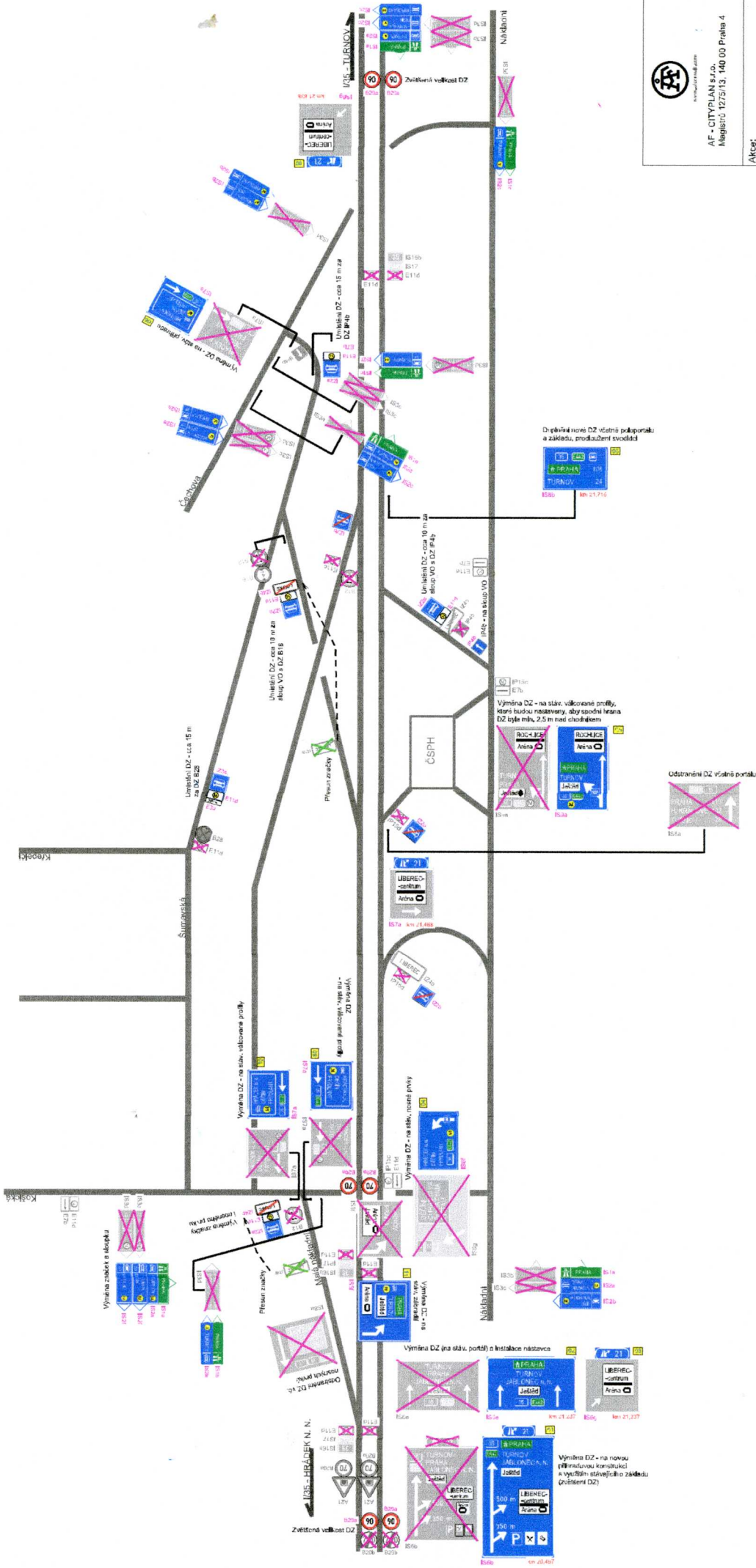





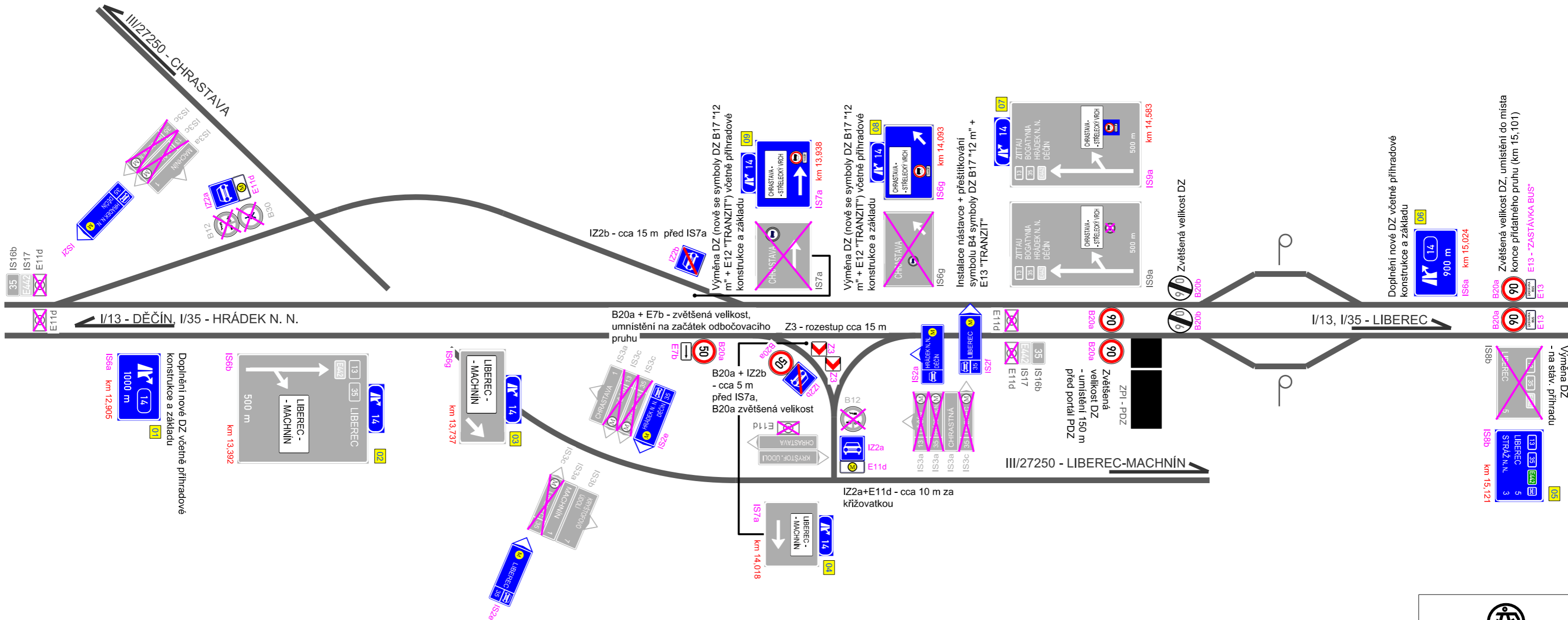
www.afconsult.com


AF - CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Akce: I/10, 35, 14H - obnova SDZ	
Stupeň: PDPS	Datum: 07/2016
Objekt: SMV 35 - exit 20	
Vypracoval: Ing. M. Pavlů	
HIP: Ing. J. Lávic	
Číslo přílohy: C.16	



	AF - CITYPLAN s.r.o. Městské náměstí 1275/13, 140 00 Praha 4
Akce:	I/10, 35, 14H - obnova SDZ
Stupeň: PDPS	Datum: 07/2016
Objekt: SMV 35 - exit 21	
Vypracoval: Ing. M. Pavlu	
HPP: Ing. J. Lávič	
Číslo přílohy: C.15	




www.afconsult.com

AF - CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Akce: I/10, 35, 14H - obnova SDZ

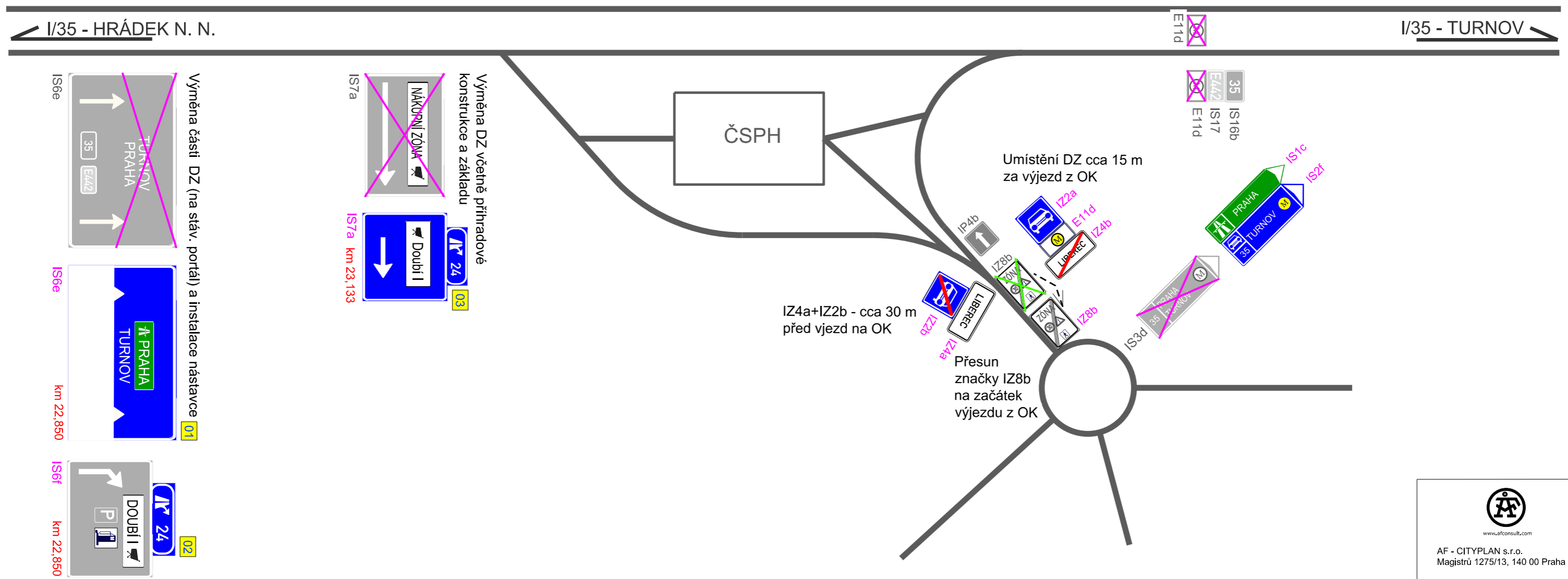
Stupeň: PDPS Datum: 07/2016

Objekt: SMV 35 - exit 14

Vypracoval: Ing. M. Pavlů

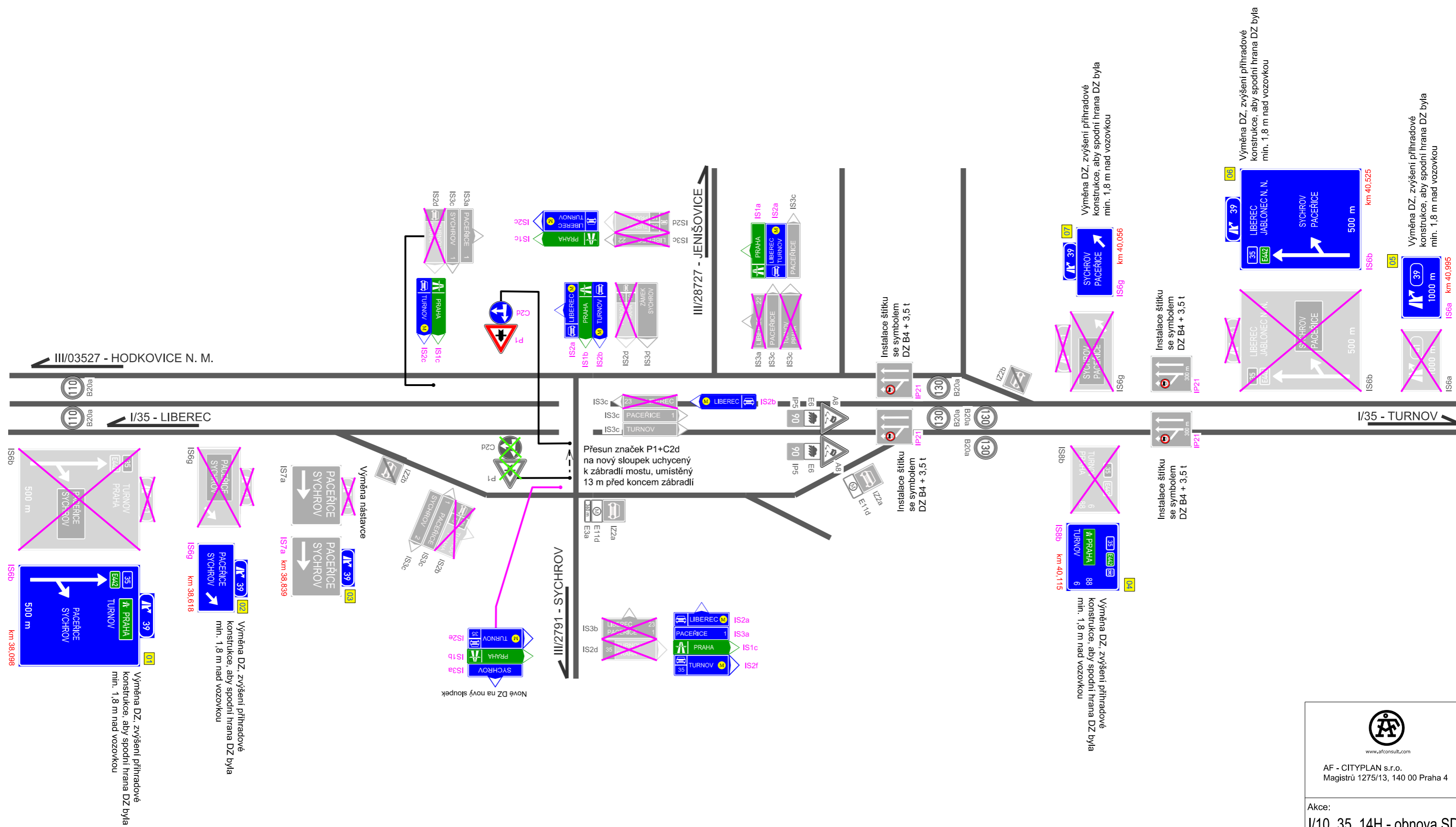
HIP: Ing. J. Lávic


Číslo přílohy: C.20

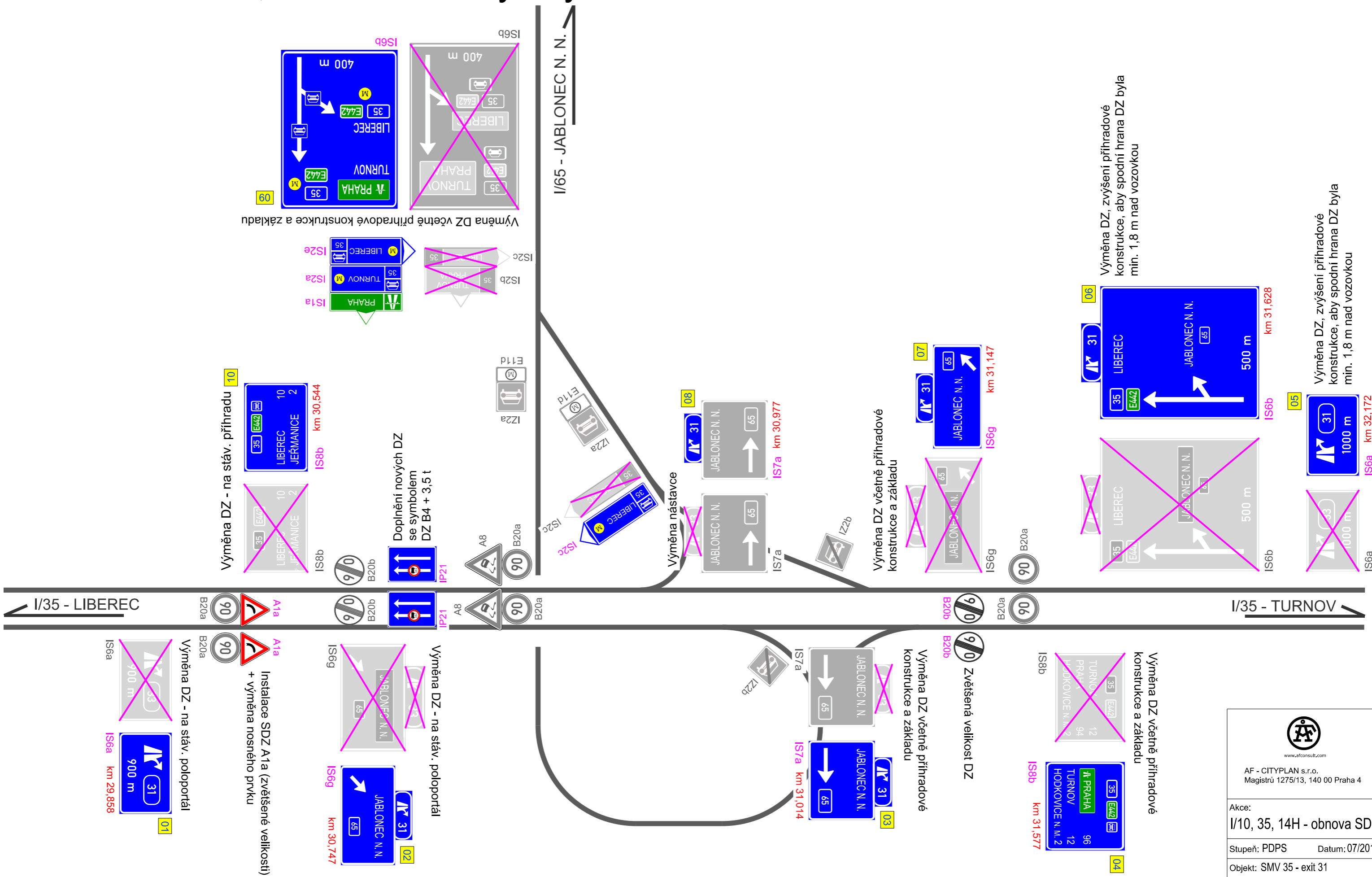




 www.afconsult.com
 AF - CITYPLAN s.r.o.
 Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Akce:	
I/10, 35, 14H - obnova SDZ	
Stupeň: PDPS	Datum: 07/2016
Objekt: SMV 35 - exit 24	
Vypracoval: Ing. M. Pavlů	
HIP: Ing. J. Lávic	
Číslo přílohy: C.11	

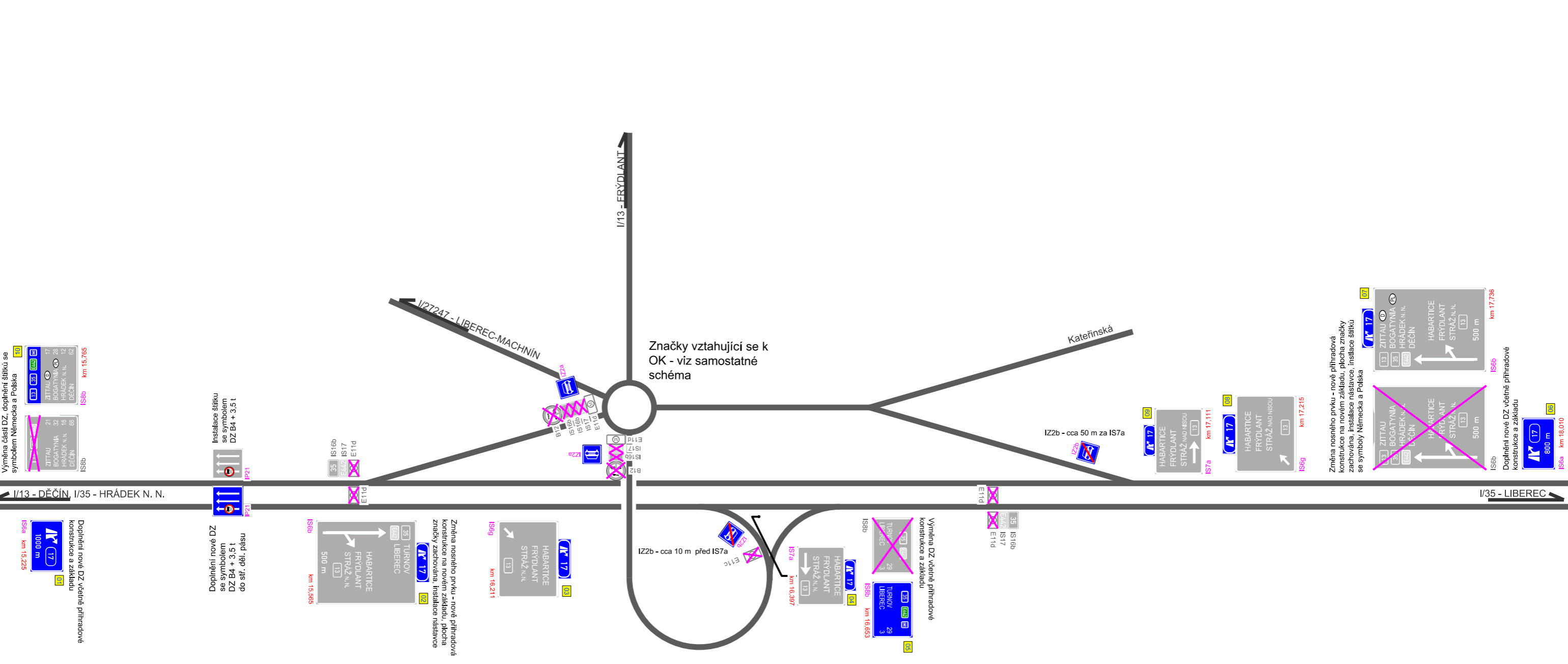


 <p>www.afconsult.com</p>	
<p>AF - CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4</p>	
Akce: I/10, 35, 14H - obnova SDZ	
Stupeň: PDPS	Datum: 07/2016
Objekt: SMV 35 - exit 39	
Vypracoval: Ing. M. Pavlů	
HIP: Ing. J. Lávica	
Číslo přílohy: C.03	




 www.afconsult.com
 AF - CITYPLAN s.r.o.
 Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Akce: I/10, 35, 14H - obnova SDZ	
Stupeň: PDPS	Datum: 07/2016
Objekt: SMV 35 - exit 31	
Vypracoval: Ing. M. Pavlů	
HIP: Ing. J. Lávic	
Číslo přílohy: C.07	



AF - CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Akce: I/10, 35, 14H - obnova SDZ

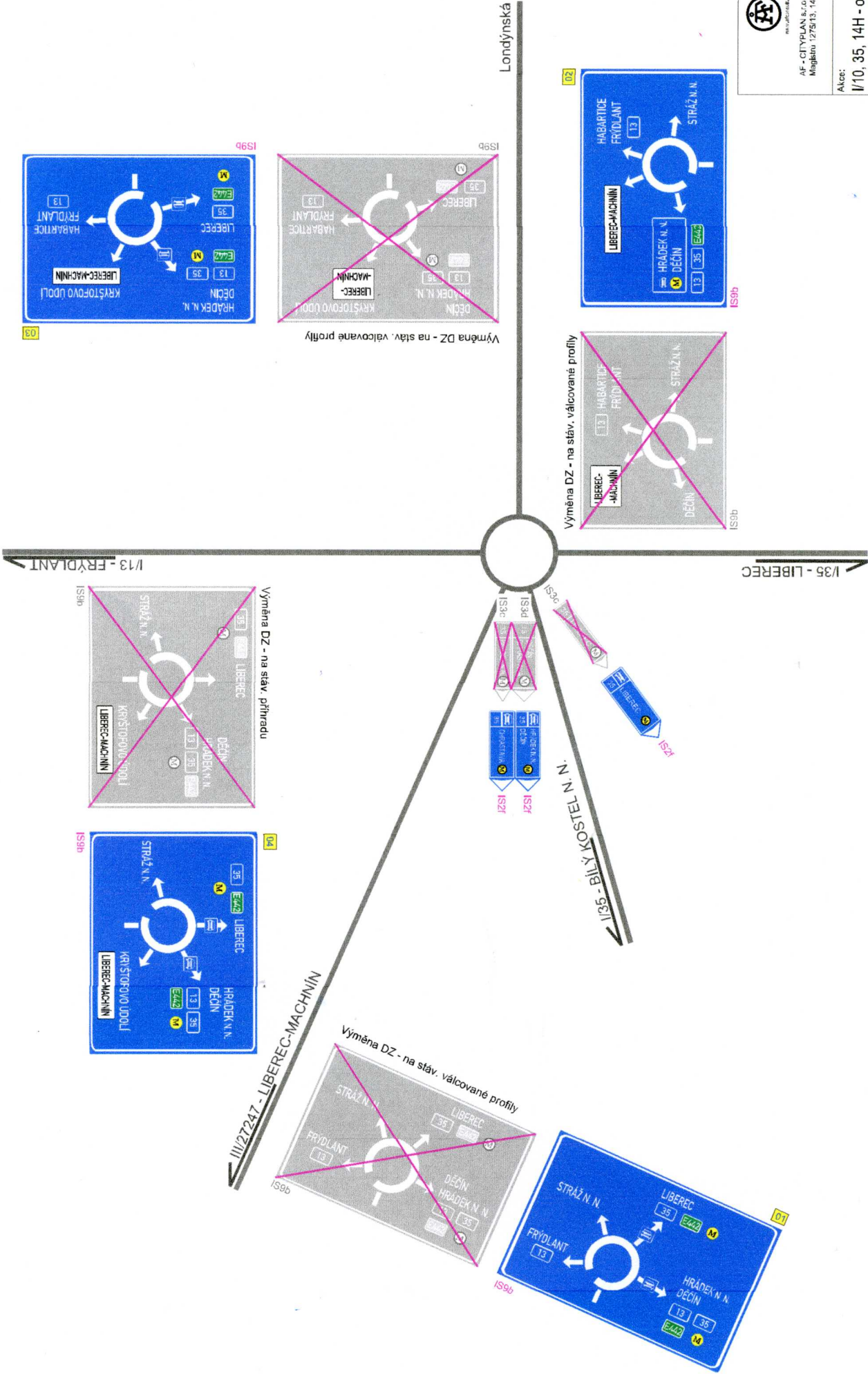
Stupeň: PDPS Datum: 07/2016


Objekt: SMV 35 - exit 17

Vypracoval: Ing. M. Pavlů

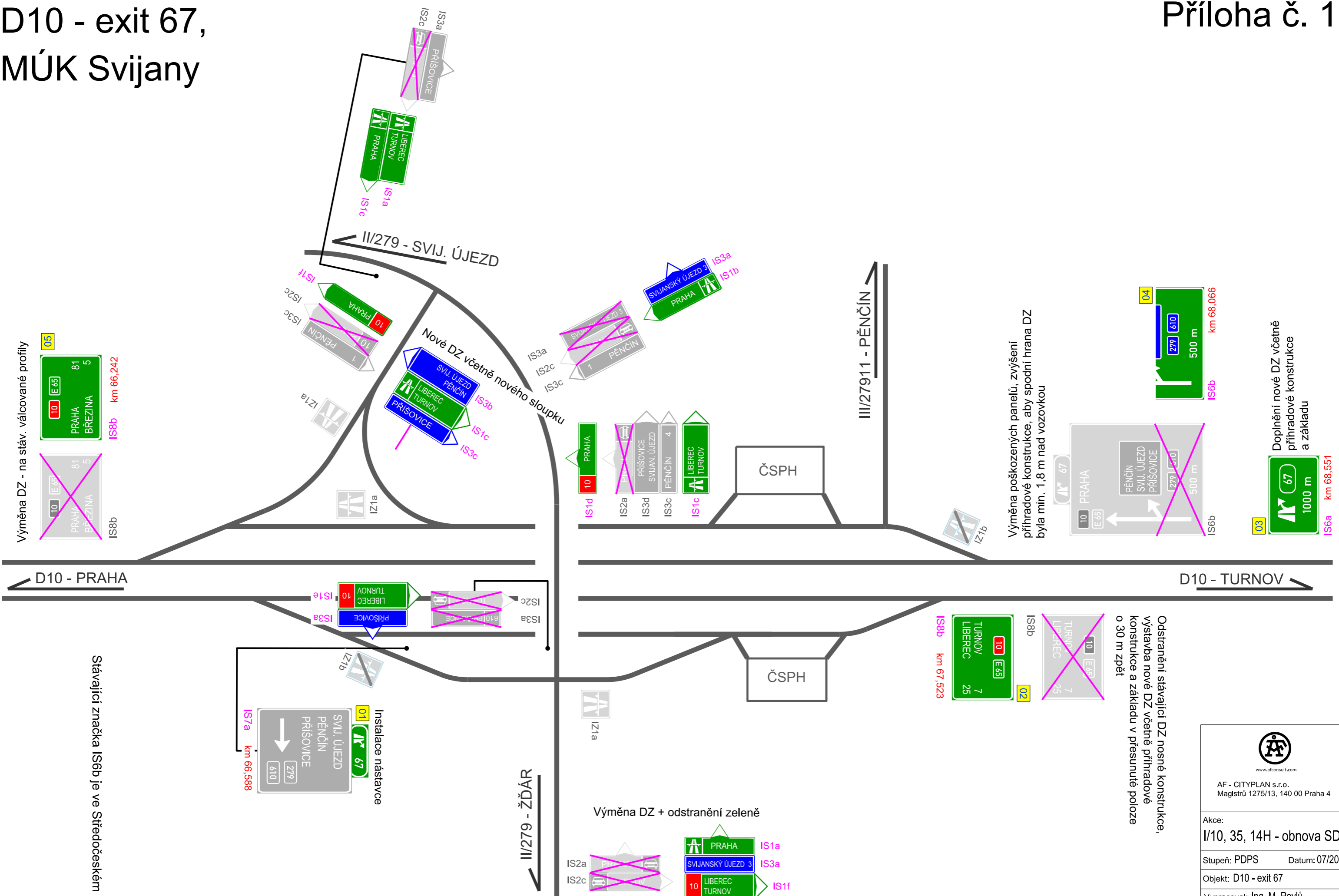
HIP: Ing. J. Lávic


Číslo přílohy: C.18

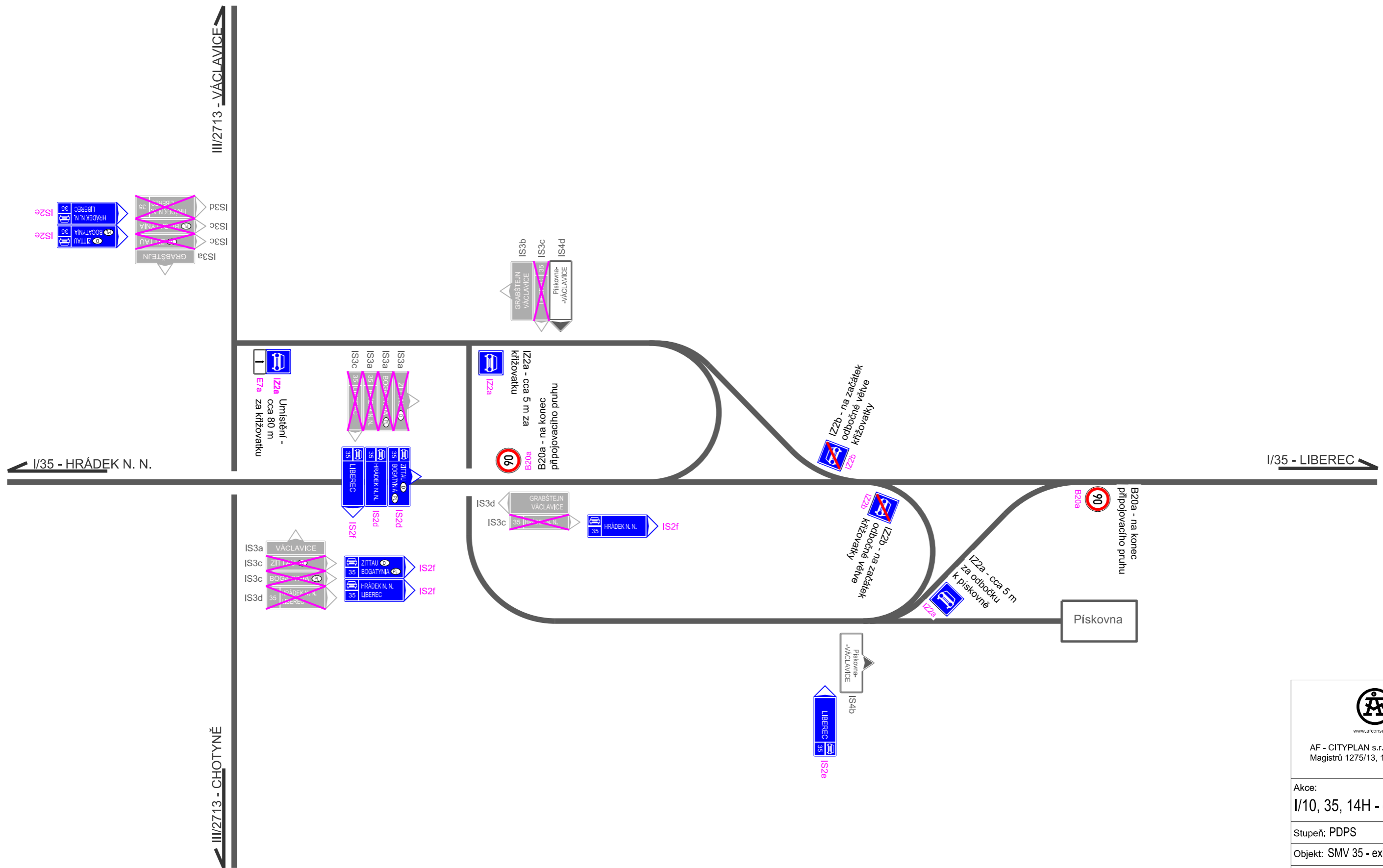



 AF - CITYPLAN s.r.o. Mělníkovo 1275/13, 140 00 Praha 4	
Akce:	I/10, 35, 14H - obnova SDZ
Stupeň: PDPS	Datum: 07/2016
Objekt: SMV 35 - exit 17, detail OK	Vypracoval: Ing. M. Pavlu
	HP: Ing. J. Lávic
	Číslo přílohy: C.19

D10 - exit 67, MÚK Svijany



 www.afconsult.com AF - CITYPLAN s.r.o. Maglstrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Akce:	I/10, 35, 14H - obnova SDZ
Stupeň: PDPS	Datum: 07/2016
Objekt: D10 - exit 67	
Vypracoval: Ing. M. Pavlů	
HIP: Ing. J. Lávic	
Číslo přílohy: C.01	




 www.afconsult.com

Akce:
I/10, 35, 14H - obnova SDZ

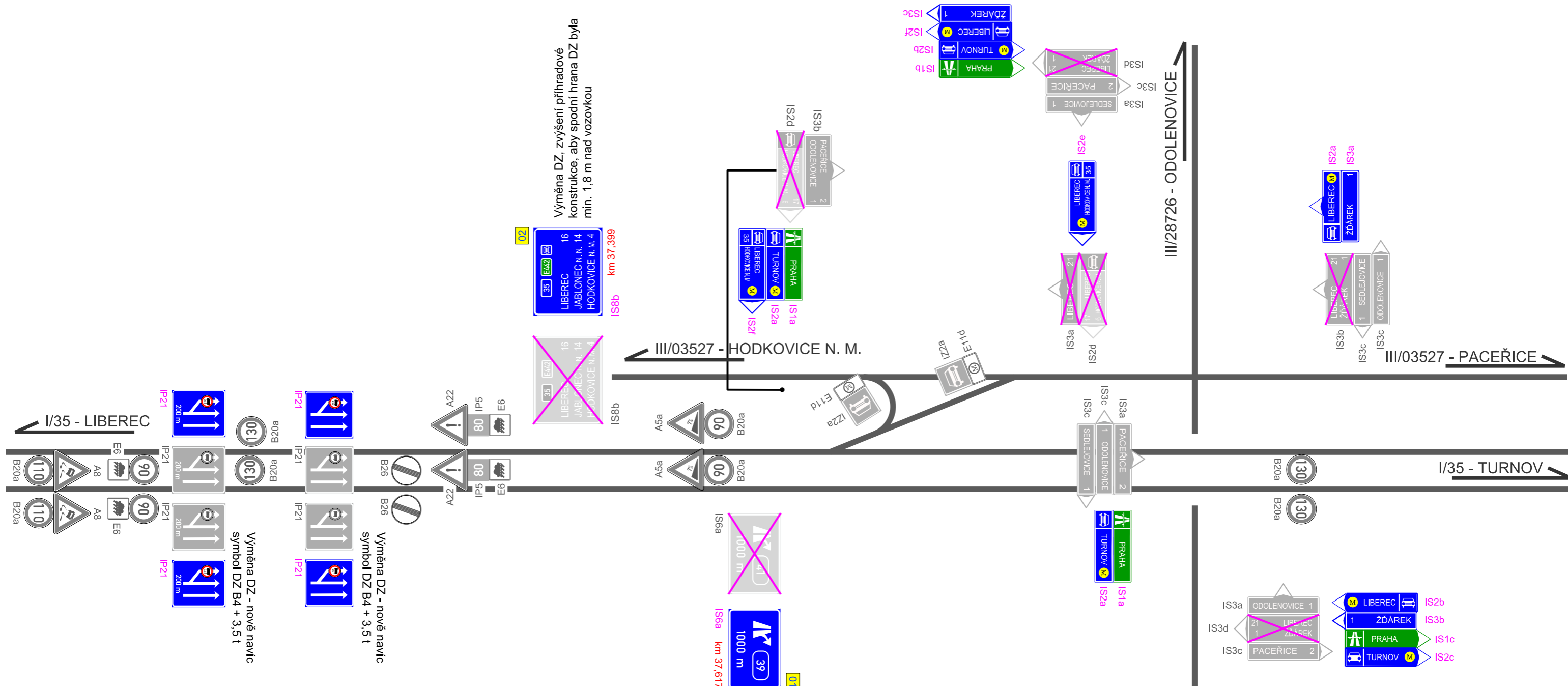
Stupeň: PDPS Datum: 07/2016

Objekt: SMV 35 - exit 5

Vypracoval: Ing. M. Pavlů

HIP: Ing. J. Lávic

Číslo přílohy: C.23




 www.afconsult.com

Akce: I/10, 35, 14H - obnova SDZ
 Stupeň: PDPS Datum: 07/2016
 Objekt: SMV 35 - exit 38
 Vypracoval: Ing. M. Pavlů
 HIP: Ing. J. Lávič
 Číslo přílohy: C.04



A – PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
2016-06-30

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky
16-32-044

Autorský kolektiv
Ing. Jiří Lávic
Ing. Martin Pavlů
Ing. Lucie Hroudová

Kontrola:
Ing. Jiří Lávic

Objednatel:
ŘSD ČR

I/10, 35, 14H Obnova SDZ PDPS

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Magistrů 1275/13, 140 00, Praha 4, Česká republika
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218 ID datové schránky: wxnvyhk
Telefon: +420 277 005 500 Fax: +420 224 922 072 E-mail: cityplan@afconsult.com
Web: <http://www.afconsult.com> <http://www.af-cityplan.cz>



Obsah

1.	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Objednatel dokumentace	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace.....	3
2.	Úvod	4
3.	Technické řešení.....	4
3.1	Komunikace D10	5
3.2	Komunikace SMV35	5
3.3	Komunikace I/14H	6
3.4	Stávající nosné konstrukce VLKP z válcovaných profilů	6
3.5	Příhradové nosné konstrukce VLKP	7
3.6	Nosné konstrukce poloportálů dopravního značení	7
4.	Dopravně inženýrská opatření	8
5.	Zařízení staveniště.....	14
6.	Výkaz výměr	14
7.	Požadavky na provedení a konstrukci značek a dopravního zařízení	15
6.1	Obecné požadavky podle TKP kap. 14	15
6.2	Požadavky na provedení a konstrukci stálých značek na dálnice a SMV podle PPK - SZ	19
6.2.1	Základy	19
6.2.2	Velikosti a činná plocha značek.....	19
6.2.3	Konstrukce značek.....	20
6.2.4	Osazení značek	21
6.3	Požadavky na provedení a konstrukci přechodného dopravního značení na dálnicích podle PPK - PRE	25
6.3.1	Svislé dopravní značky	25
6.3.2	Dopravní zařízení.....	26



1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název: I/10, 35, 14H – Obnova SDZ
Kraj: Liberecký
Charakter stavby: Úprava svislého dopravního značení
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 Objednatel dokumentace

Název: Ředitelství silnic a dálnic České republiky
Sídlo: Na Pankráci 546/56,
145 05 Praha 4
IČ: 659 93 390

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název: AF- CITYPLAN s r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 4730 7218
Zpracovatelský útvar: Středisko dopravního inženýrství
Zastoupený: Ing. Jiří Lávic – ve věcech technických
Autorský kolektiv: Ing. Jiří Lávic (HIP)
Ing. Martin Pavlů (návrh SDZ)
Ing. Lucie Hroudová (návrhy nosných konstrukcí DZ)



2. Úvod

Novelizací zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dochází k zániku kategorie bývalých rychlostních silnic. Na území Libereckého kraje byly v této souvislosti do kategorie SMV (Silnice pro motorová vozidla) přeřazeny úseky silnic R35 a I/14H a do kategorie D byla přeřazena bývalá R10. Tato dokumentace je vypracována z důvodu aktualizace a obnovy stávajícího svislého dopravního značení tak, aby bylo v souladu se zařazením těchto komunikací.

Tato projektová dokumentace řeší pouze úpravy na komunikacích 35, 10 a I/14H v Libereckém kraji, a to na hlavní trase a v bezprostředním okolí, tj. na úrovnových křižovatkách, které jsou součástí křižovatek mimoúrovňových. Značení v širší (nasávací) oblasti není v této dokumentaci řešeno.

3. Technické řešení

Bývalá komunikace R10, v Libereckém kraji je nově zařazena do kategorie D v úseku km 66 – 71. Ostatní řešené komunikace, tj. R35, I/35 a I/14H, jsou zařazeny do kategorie silnic pro motorová vozidla (SMV) s nejvyšší povolenou rychlostí do 110 km/h. V některých úsecích je tato rychlost zvýšena na 130 km/h, v některých naopak snížena na 90 km/h či až na 70 km/h. Přehled úseků s navrženými rychlostmi je patrný ze souhrnného řešení (část B). Ke každé MÚK vyhotovena grafická příloha se znázorněním celkových úprav a změn (část C). Lokalizace těchto grafických příloh na řešených úsecích je zobrazena v souhrnném řešení (část B). Pro změny velkoplošných dopravních značek jsou vyhotoveny kótované výkresy (část C). V rámci obnovy SDZ je navržena i výměna některých nosných konstrukcí dopravního značení tak, aby byly použitelné pro nově navržené dopravní značení nebo za účelem zvýšení bezpečnosti (zvýšení příhradových konstrukcí s využitím stávajících základů, vyšší příhradové konstrukce na nových základech, 2 nové poloportály, náhrada válcovaných profilů příhradami s novým základem). VLKP na příhradách je s ohledem na snížení rizika poškození při zimní údržbě umístováno dolním okrajem do výše 1,8m. Rušené betonové základy VLKP musí být ubourány minimálně 10 cm pod úroveň terénu a plocha musí být zarovnána zeminou. Návrhy nových nosných konstrukcí jsou dokladovány v části C u kótovaných výkresů VLKP.

Na hlavní trase D a SMV, včetně ramp je navrženo použití SDZ s retroreflexí RA3. Na silnicích I a II tříd a místních sběrných komunikacích RA2. Na ostatních komunikacích RA1. Značky na hlavní trase D/SMV mají zvětšenou velikost.

Na DZ IP21 jsou doplněny štítky B4 pro vozidla s hmotností vyšší než 3,5t. Štítky je rovněž řešeno navádění na cíle v Polsku a Německu.



3.1 Komunikace D10

Úprava se dotkne dopravního značení u exitů 67 (Svijany) a 71 (křížení D10 x SMV35 - Ohrazenice). Podle grafických příloh v části C budou upraveny velkoplošné značky (IS), značky IZ vyznačující začátek dálnice a SMV. Dále budou upraveny směrové tabule na úrovnových křižovatkách v okolí exitů a doplněno DZ B20b na hlavní trasu D10.

Většina VLKP značek bude vyměněna kompletně, v jednom případě bude vyměněna pouze jejich části (lamely či panely). Doplněny budou nástavce s čísly exitů.

Značky IZ1a a IZ2a budou připevněny na nové sloupky. Poloha bude odpovídat vzorovému řešení podle ŘSD, tj. umístění IZ1b těsně za odpojením z hlavní trasy (ještě na jednosměrné větvi) a IZ1a na začátku připojovací větve těsně za poslední úrovnovou křižovatkou.

Na odpojení z D10 od Prahy na SMV35 (Exit 71) bude osazen nový poloportál pro DZ IS7a a u portálu bude v délce 24 m osazeno jednostranné betonové svodidlo. Při výstavbě základu je s ohledem na stavební jámu předpokládána nutnost ubourání a opětovná obnova stávající vozovky v odbočovacím pruhu. Stávající násypové těleso bude z důvodu osazení betonového svodidla lokálně rozšířeno. Stávající svah bude zazuběn a nezpevněná krajnice v místě osazení betonového svodidla bude upravena dosypáním a zhutněním na požadovanou šířku. Pod konce dílců svodidla budou osazeny betonové panely. Betonový základ poloportálu bude obsypán zhutněnou zeminou do požadované výšky. Poloportál bude dodán ze skladu investora.

Rozsah změn a navržené DZ včetně nových nosných konstrukcí je patrný z příloh v části C a z výkazu výměr (část D).

3.2 Komunikace SMV35

V úseku Turnov – Bílý Kostel je silnice 35 zařazena jako SMV s výkonovým zpoplatněním (mýtem).

Na bývalém úseku rychlostní silnice Turnov – Liberec se změna týká hlavně VLKP značek, které jsou na zeleném podkladě a nově budou na podkladě modrém. Tyto značky budou vyměněny. Dále budou upraveny směrové tabule na úrovnových křižovatkách v okolí exitů, které jsou v současné době rovněž na zeleném podkladu a budou nově modré s novou grafickou úpravou (symbol „SMV“ a číslo silnice). Na těchto značkách bude provedena též aktualizace cílů podle stávajících standardů. S ohledem na změnu provozního staničení budou doplněny nástavce se symbolem a číslem exitu a označení exitů DZ IS6a.

Na průjezdu Libercem bude na exitu 21 vybudován nový poloportál pro umístění DZ IS8b a prodlouženo stávající svodidlo. S ohledem na předpokládané rozměry stavební jámy je uvažováno u nového poloportálu s obnovou vozovkového souvrství dotčeného stavbou.



Zrušen bude stávající nevyhovující portál u ČSPH, portál bude demontován, betonové základy budou odbourány.

Na úseku Liberec – Bílý Kostel (bývalá I/35) jsou doplněny nástavce se symbolem a číslem exitu na VLKP značkách, zobrazení cílů v rámečku se symboly „SMV“, které se provede výměnou celé značky nebo její části. Dále budou upraveny směrové tabule na úrovnových křižovatkách v okolí exitů, které jsou v současné době rovněž na zeleném podkladu a budou nově modré s novou grafickou úpravou (symbol „SMV“ a číslo silnice).

Bude provedeno doplnění stávajícího značení IZ2a/b (vel. 1,0 x 1,0 m). Značky IZ2a budou doplněny dodatkovými tabulkami IP15c, příp. E3a. Nové značky IZ2a a IZ2b budou připevněny většinou na nové sloupky. Nová poloha těchto značek je navržena tak, aby odpovídala vzorovému řešení podle ŘSD, tj. umístění IZ2b těsně za odpojením z hlavní trasy (ještě na jednosměrné větvi) a IZ2a na začátku připojovací větve těsně za poslední úrovnovou křižovatkou. Doplněny budou také značky B20a upravující nejvyšší povolenou rychlost. Na nových stanovištích budou instalovány nové nosné sloupky a konstrukce značek.

Rozsah změn a navržené DZ včetně nových nosných konstrukcí je patrný z příloh v části C a z výkazu výměr (část D).

3.3 Komunikace I/14H

Komunikace I/14H je nově zařazena jako SMV bez výkonového zpoplatnění.

Obecnou změnou je doplnění nástavců se symbolem a číslem exitu na VLKP značkách, zobrazení cílů v rámečku se symboly „SMV“, které se provede výměnou celé značky nebo její části. Dále budou upraveny směrové tabule na úrovnových křižovatkách v okolí exitů, které jsou v současné době rovněž na zeleném podkladu a budou nově modré s novou grafickou úpravou (symbol „SMV“ a číslo silnice).

Na všech exitech bude doplněno DZ IZ2a/b (vel. 1,0 x 1,0 m) tak, aby poloha těchto značek tak, aby odpovídala vzorovému řešení podle ŘSD, tj. umístění IZ2b těsně za odpojením z hlavní trasy (ještě na jednosměrné větvi) a IZ2a na začátku připojovací větve těsně za poslední úrovnovou křižovatkou. Doplněny budou také značky B20a upravující nejvyšší povolenou rychlost. Na nových stanovištích budou instalovány nové nosné sloupky značek.

Rozsah změn a navržené DZ včetně nových nosných konstrukcí je patrný z příloh v části C a z výkazu výměr (část D).

3.4 Stávající nosné konstrukce VLKP z válcovaných profilů

Tyto konstrukce budou z větší části nahrazeny příhradovými sloupky. Stávající základy budou ubourány min. 10 cm pod stávající úroveň terénu. Nové základy mohou být vybudovány i v místě stávajících základů, které bude v tom případě nutné kompletně vybourat (např. pokud je nutné zachovat stávající polohu VLKP).



3.5 Příhradové nosné konstrukce VLKP

Nosná konstrukce velkoplošných dopravních značek je navržena dle PPK-SZ 03/2004, ŘSD ČR. Dle těchto požadavků je navržena z příhradových sloupků, které jsou dle ČSN EN 12 899-1 lehce deformovatelné, tudíž splňují požadavky na bezpečnost při nárazu vozidla.

Nosná konstrukce je navržena na zatížení větrem dle ČEN EN 1991-1-4 „Zatížení konstrukcí - Obecná zatížení - Zatížení větrem“ (4/2013).

Požadavek na umístění VLKP do vzdálenosti 1,0 m (resp. 1,2 m) od hrany svodidla (vozovky) byly splněny v případě, že to umožňovala stávající konstrukce zemního tělesa (s ohledem na to, že se jedná pouze o rekonstrukci DZ). Výška spodní hrany štítu VLKP je vždy min. 1,8 m nad vozovkou. Betonový základ příhradových stojek je navržen tak, aby z terénu vyčníval min. 50 mm, max. 100 mm.

U VLKP které jsou ve strmém svahu silničního tělesa je navržena obezdívka z dutých betonových tvárnic zalitých betonem. Obezdívka je ve tvaru „U“ a zabraňuje terénu dostat se na horní povrch základu, musí tedy být min 100 mm nad terénem.

Základy jsou navrženy z betonu C 25/30-XF4. Rozměry jednotlivých základů jsou patrné z grafických příloh. Příhradová konstrukce je z konstrukční oceli S235, povrchová úprava žárové pozinkování ponorem.

Návrh příhradových konstrukcí dopravního značení je uveden v přílohách v části C, další požadavky vyplývají z kapitoly 6.2.1 - základy.

Před zahájením výkopových prací pro základy DZ je nutné zajistit vytyčení aktuální polohy inženýrských sítí v prostoru, který může být výstavbou/bouráním základů značky ovlivněn.

U některé stávající příhradové nosné konstrukce značek je nutné demontovat z důvodu zvětšení rozměru nové VLKP značky, případně z důvodu změny polohy značky. Některé demontované příhradové konstrukce budou opětovně použity, pokud mají vyhovující parametry. Stávající základy těchto příhradových konstrukcí budou upraveny tak, aby mohla být namontována vyšší příhradová konstrukce.

3.6 Nosné konstrukce poloportálů dopravního značení

Nosná konstrukce portálů dopravního značení je navržena dle PPK-POR 1/2014, ŘSD ČR.

Nosnou konstrukci tvoří uzavřené čtvercové ocelové profily. Na vodorovném nosníku jsou umístěny roznášecí nosníky z válcovaného ocelového profilu I, nesoucí dopravní značku.

Založení poloportálu je plošné. Základ tvoří stupňová patka ze železobetonu třídy C 30/37-XF4, s výztuží z oceli B 500 B. Pod základem je podkladní beton třídy C12/15-X0, uloženého na polštáři tl. 200 mm ze ŠD 0/32 třídy B. Do betonové patky jsou před betonáží osazeny kotevní šrouby s povrchovou ochranou proti korozi. Byly použity



poloportály ze skladových zásob ŘSD. Ze statického hlediska byly porovnány maximální plochy VLKP původního návrhu a současného návrhu, přičemž je splněna podmínka, že plocha VLKP aktuální < VLKP původní.

Umístění dopravní značky musí splňovat podjezdovou výšku min. 5350 mm.

Návrh poloportálů dopravního značení je uveden v přílohách v části C, další požadavky vyplývají z kapitoly 6.2.1 - základy..

Před zahájením výkopových prací pro základy DZ je nutné zajistit vytyčení aktuální polohy inženýrských sítí v prostoru, který může být výstavbou základů portálu ovlivněn.

4. Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a s příručkou Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, část 1. – volná trasa (ŘSD, 2009) (dále jen Příručka). Montáž DZ bude prováděna pokud možno z ploch mimo hlavní dopravní prostor. V případě, že toto nelze uskutečnit budou práce prováděny v rámci nutného záboru definovaného pracovního místa.

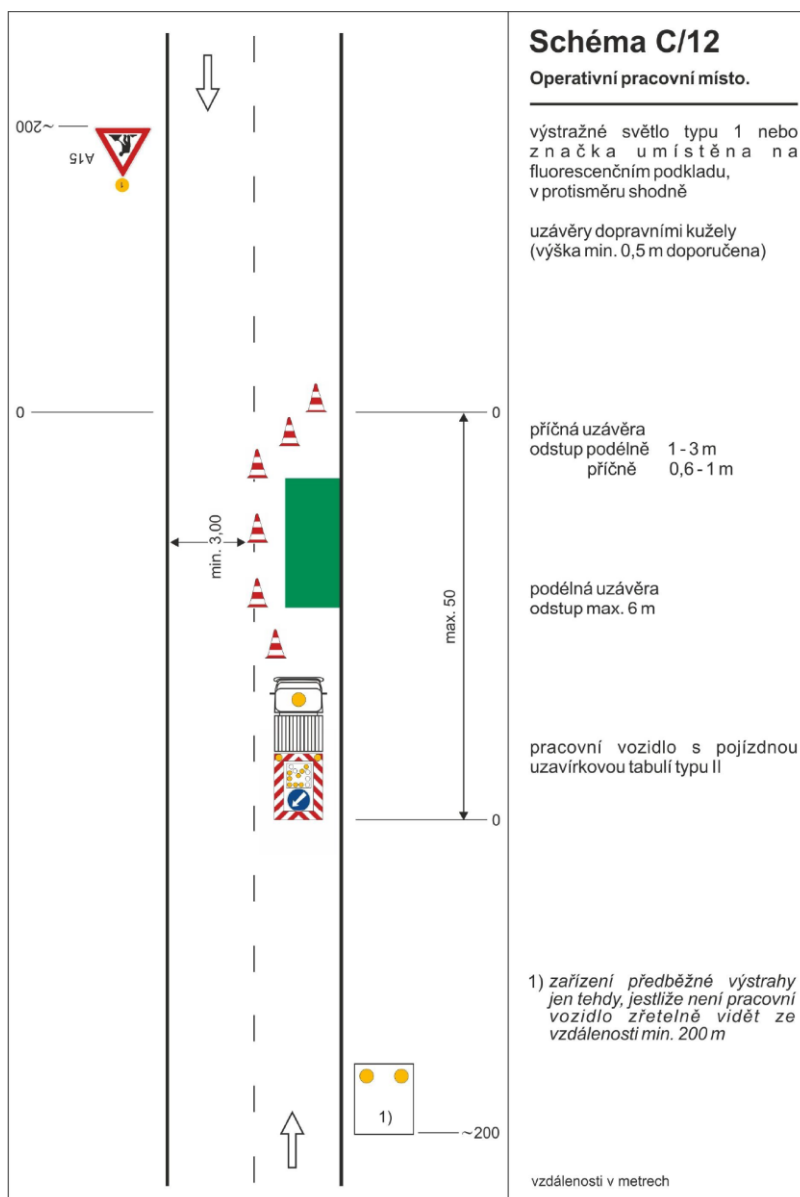
Ke každé značce jsou přiřazena konkrétní typová dopravně inženýrská opatření. Celkem je 5 typů DIO, kromě instalace velkoplošné značky a budování nových nosných konstrukcí (včetně základů) se bude jednat vždy o operativní pracovní místo s předpokládanou úpravou provozu do jedné hodiny. Delší dobu trvání bude vyžadovat též výstavba 2 poloportálů (D10 exit 71 – uzavírka odbočovacího pruhu, SMV35 Exit 21 – uzavírka přípojovacího pruhu) a demontáž stávajícího portálu na exitu 21).

DIO typ 0

Jedná se případy, kdy nebude pracovní místo vůbec označováno. Obecně jsou to instalace značek tam, kde je zajištěn přístup mimo plochy silniční komunikace. Pracovníci prováděcí firmy zastaví vozidlo např. na nepojížděné zpevněné ploše (V13), příp. na krajnici (záleží na konkrétní situaci dle rozhledových poměrů apod.), a samotnou výměnu provedou mimo vozovku (často za svodidlem).

DIO typ 1

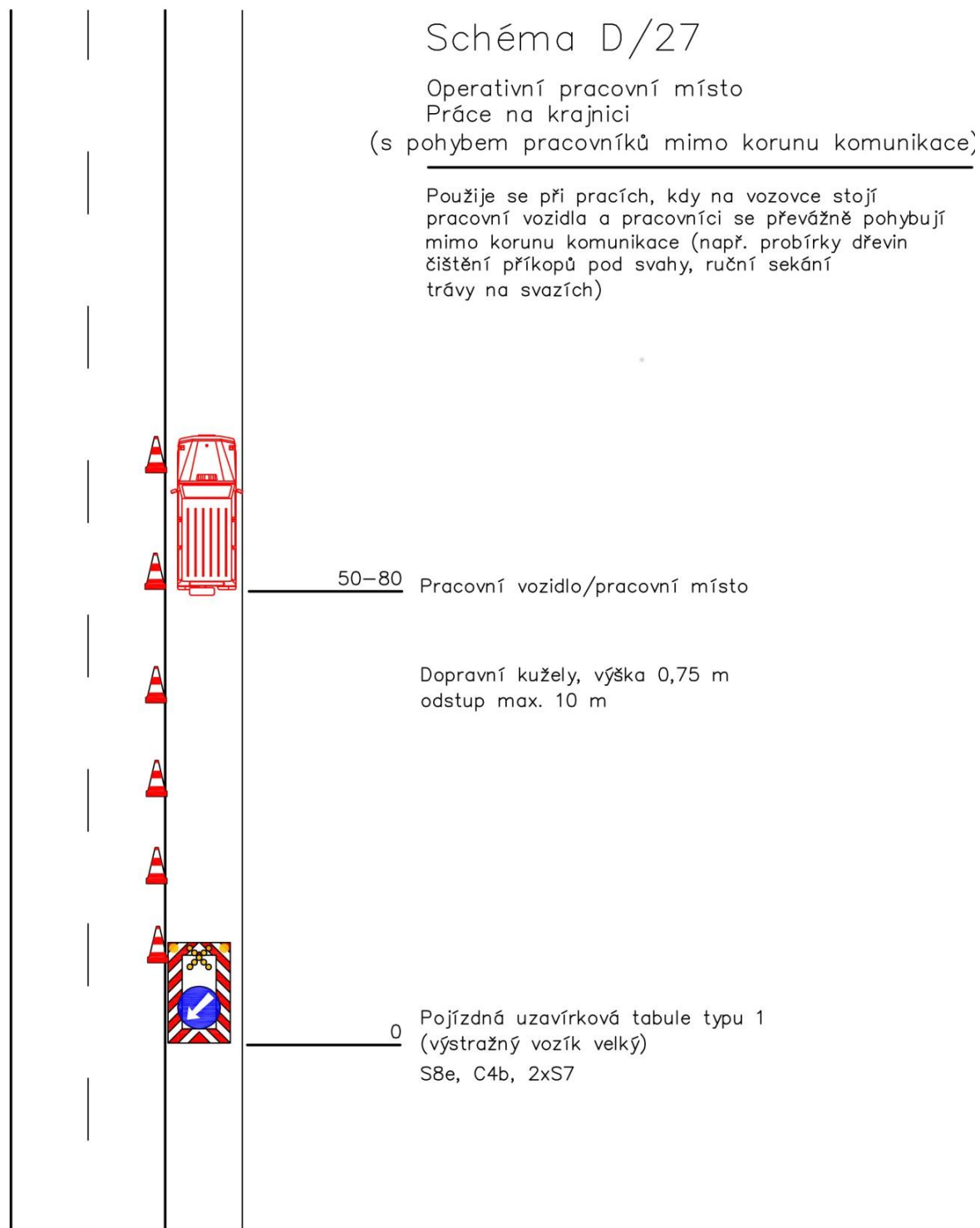
Úprava značek umístěných vpravo od vozovky na obousměrné směrově nedělené komunikaci bude probíhat při uzavření části pravého jízdního pruhu podle TP 66 - schéma C12.





DIO typ 2

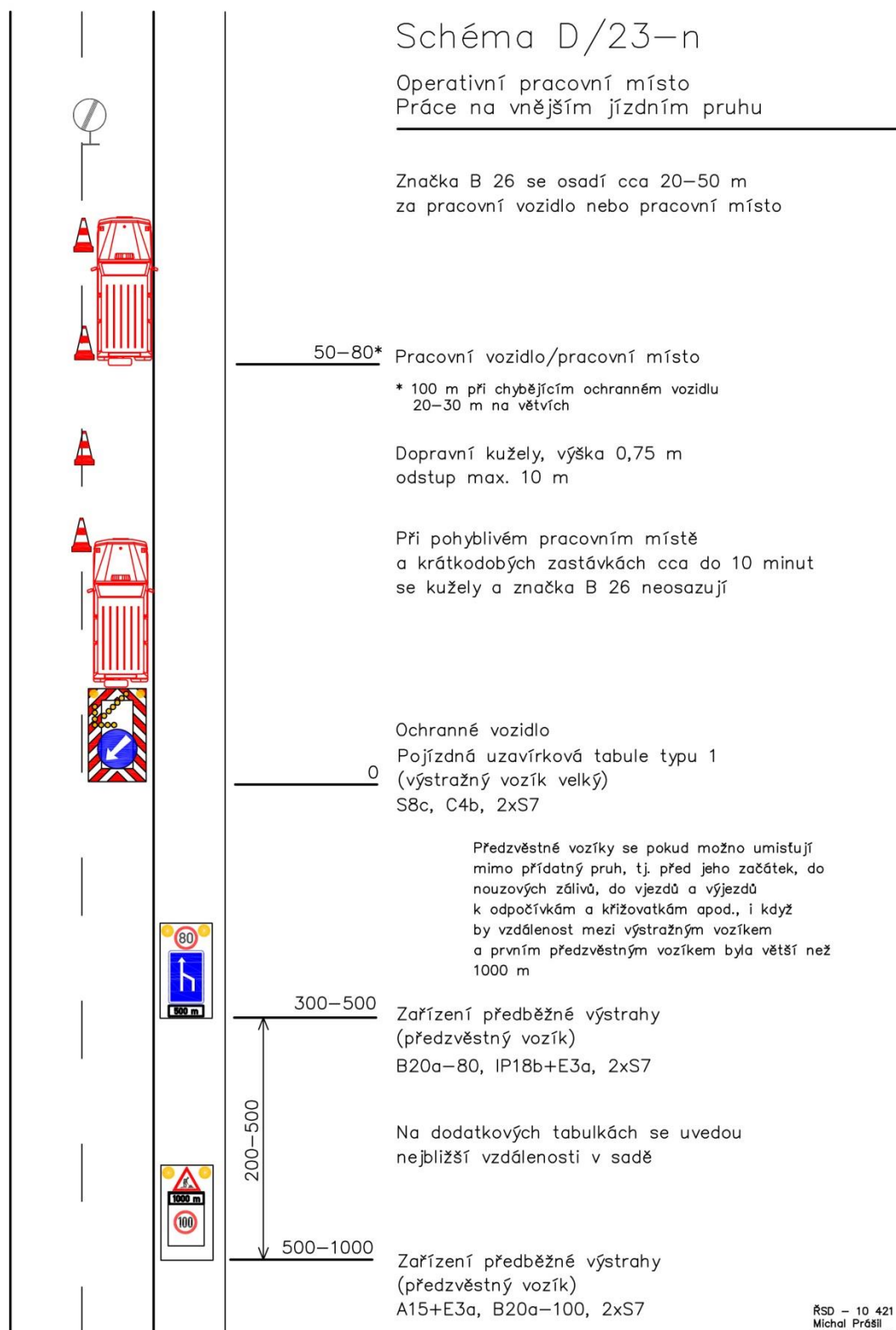
Úprava značek umístěných vpravo vedle komunikace na trase dálnice nebo SMV bude probíhat při uzavření krajnice podle Příručky - schéma D/27.





DIO typ 3

Úprava velkoplošných značek umístěných na poloportálech, příp. některých portálech nad vozovkou bude probíhat při uzavření pravého jízdního pruhu podle Příručky - schéma D/23-n.

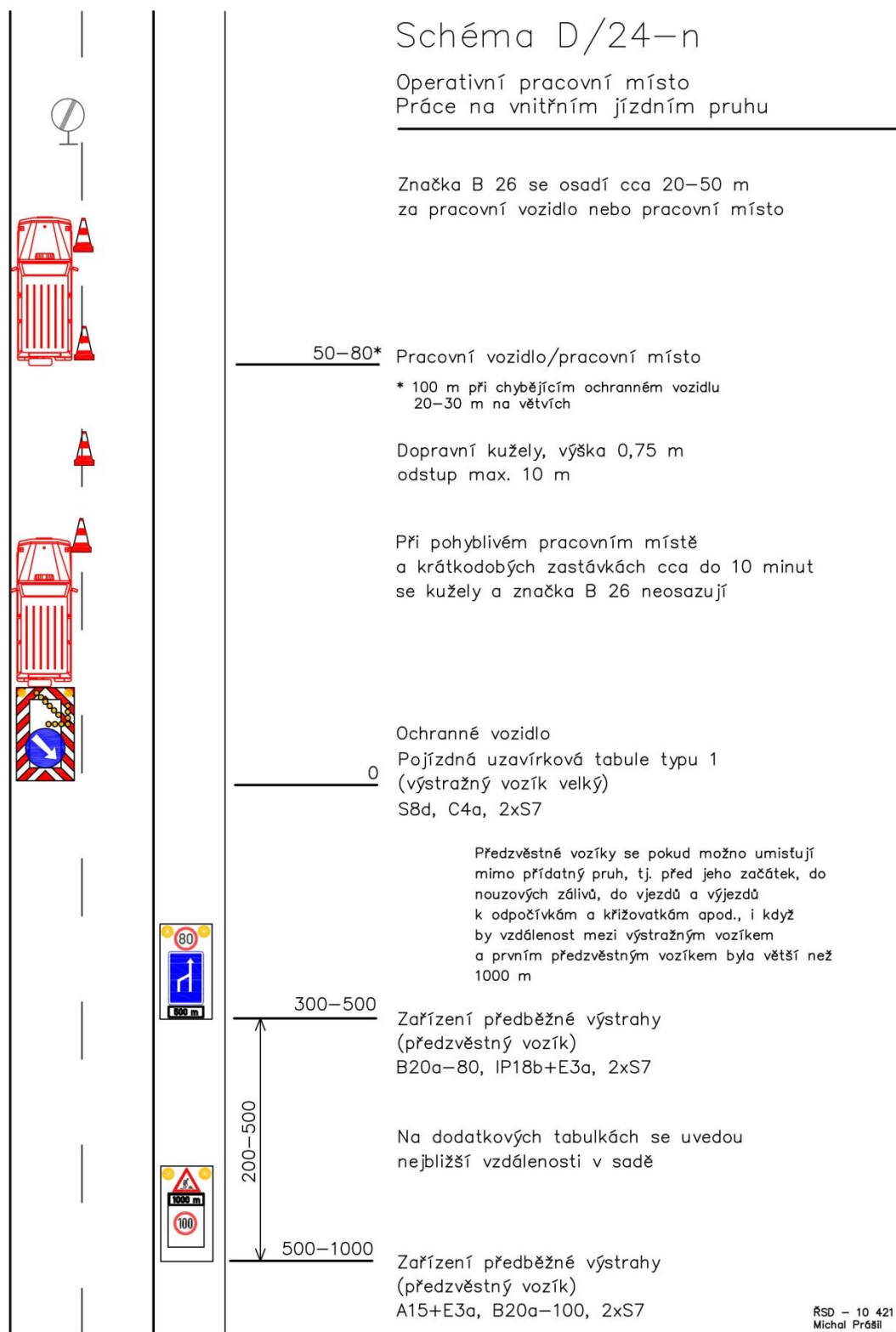


RSD - 10 421
Michal Prášil
20. září 2005



DIO typ 4

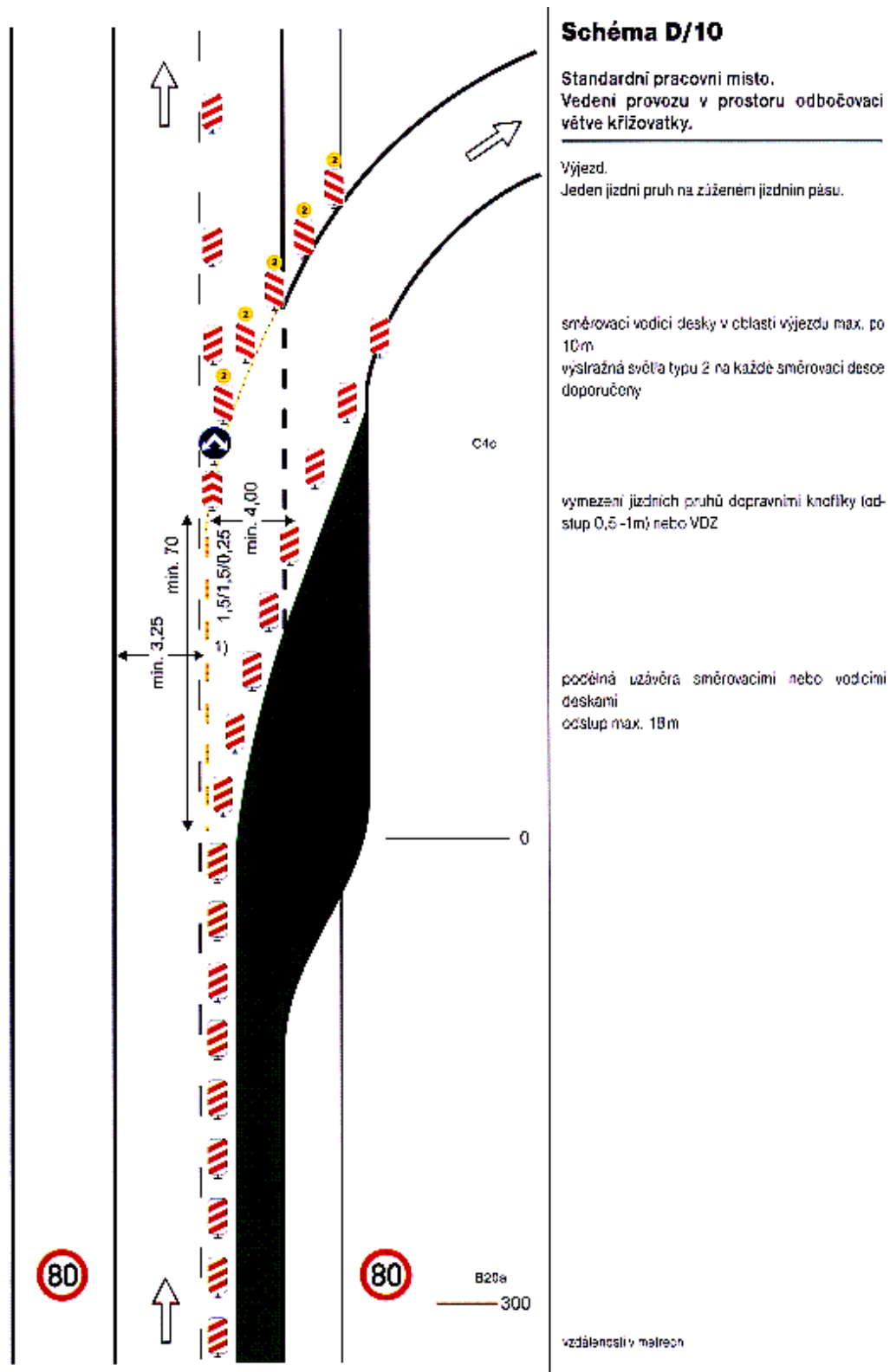
Úprava velkoplošných značek umístěných na některých portálech nad vozovkou, příp. instalace značek standardních značek umístěných ve středním dělicím pásu, bude probíhat při uzavření levého jízdního pruhu podle Příručky - schéma D/24-n.





DIO typ 5.1

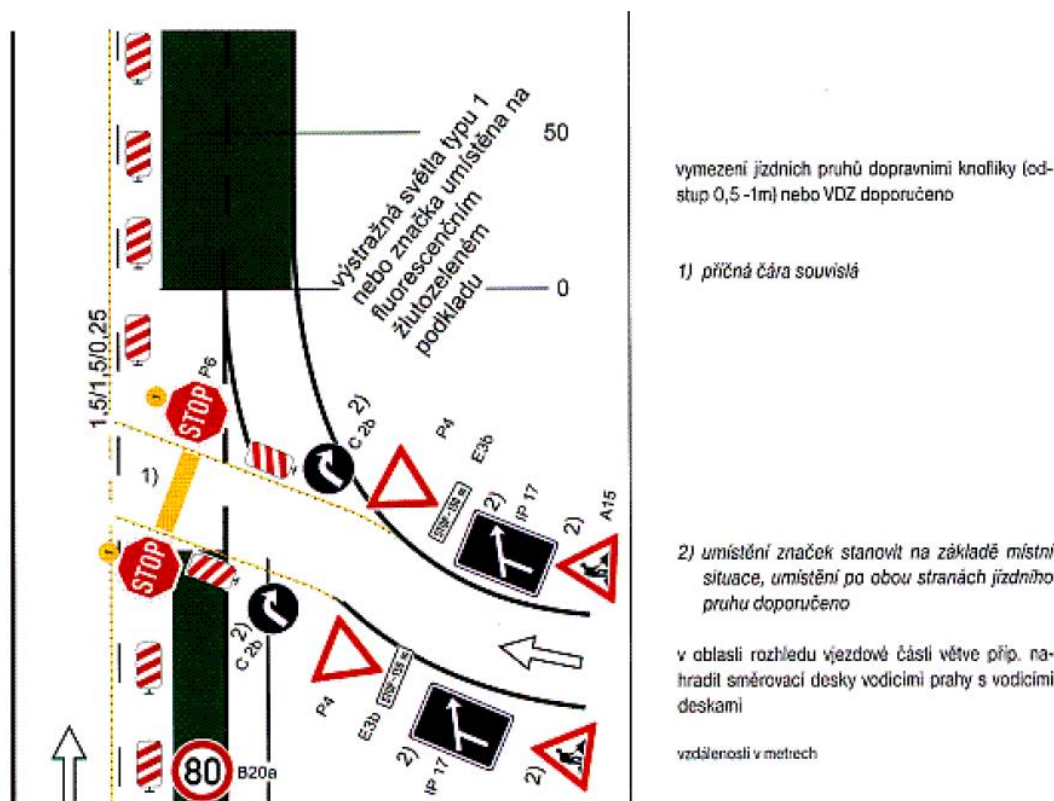
Pro výstavbu poloportálu na D10 – exit 71 bude omezen provoz v odbočovacím pruhu rampy D10 – SMV35. Rampa zůstane v provozu - schéma D/10.





DIO typ 5.2

Pro výstavbu poloportálu na SMV35 – exit 21 bude omezen provoz v připojovacím pruhu.
Rampa zůstane v provozu - schéma D/9.



5. Zařízení staveniště

S ohledem na rozsah aktualizace SDZ předpokládáme, že zhotovitel si může zřídit na vytípaných pozemcích ve vlastnictví ŘSD pro jednotlivé úseky zařízení staveniště, případně mezideponie materiálu. Umístění a rozsah zařízení staveniště bude upřesněn na základě POV zpracovaném zhotovitelem.

6. Výkaz výměr

Výkaz výměr je zpracován v samostatné příloze této zprávy (část D). Výkaz výměr je členěn na tři základní objekty po jednotlivých silnicích (10, 14H, 35).

U všech objektů se předpokládá povinný odkup demontovaného materiálu dopravního značení (VLKP i ostatní DZ a ocelové nosné konstrukce) zhotovitelem stavby. Jeden poloportál bude zhotoviteli poskytnut ze skladu ŘSD. V případě vhodnosti vytěžených zemin mohou být tyto opětovně využity.

Ve výkazu výměr je vypočten předpokládaný počet jednotlivých typů uzavírek/omezení. Skutečný počet použitého dopravního značení a délka nájmu závisí na POV zvoleném zhotovitelem. Podrobnější údaje jsou uvedeny v popisu jednotlivých položek.



7. Požadavky na provedení a konstrukci značek a dopravního zařízení

6.1 Obecné požadavky podle TKP kap. 14

Minimální požadavky na SDZ pro různé kategorie a třídy PK jsou uvedeny v ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 65, TP 66 a TP 100.

Provedení, užití, funkční požadavky a zkoušení SDZ stanoví ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 65, TP 66, TP 98, TP 100, TP 143, TP 169, TP 182, TP 205, kap. 19 TKP, vzorové listy VL.6.1, VL.6.3 a VL.6.4.

Požadavky na betonové základy jsou uvedeny v následující tabulce.

SDZ	minimální třída betonu	střídavé působení mrazu a rozmrazování
standardní	C 16/20	XF 2
velkoplošné	C 20/25	XF 2
portály	C 25/30	XF 4

Tabulka 1 - Požadavky na betonové základy

Pro kvalitu betonových základů platí kap. 18 TKP.

Požadavky na protikorozní ochranu kotevních prvků zabetonovaných do základu viz 14.B2.2.

Značky se osazují na nosné konstrukce zpravidla z oceli nebo hliníkové slitiny. Materiál a rozměry musí odpovídat dokumentaci.

Požadavky na protikorozní ochranu na volné trase jsou uvedeny v následující tabulce:



	Konstrukce	Materiál	PKO	Poznámka
	1	2	3	4
1	Štít značky včetně „C“ profilu, u VLKP lamely, roznášecí plechy, spojky, lemy a lamelové příchytky	ocel	povlak Z 275, ZA 255 nebo AZ 150 dle tabulky 11 ČSN EN 10 346	viz NA.2.18 ČSN EN 12 899-1
		AlMg3 nebo Al 99,5 (plechy) AlMgSi 0,5 (profily)	—	*)
		titanzinek	—	
2	Spojovací materiál štítu a „C“ profilů nebo rámečku (nýty, svorníky)	ocel	galvanický povlak Zn nebo Cu , tl. 5 µm dle tabulky 1 ČSN EN ISO 4042	mimo podložky a matice, viz řádek 5
3	Objímky	ocel	zinkování ponorem dle ČSN EN ISO 1461	
		AlMgSi 0,5	—	*)
4	Kotevní šrouby, kotevní desky, zabetonované prvky vyčnívající ze základu	ocel	zinkování ponorem dle ČSN EN ISO 1461	
		korozivzdorná ocel A2 dle ČSN EN ISO 3506-1 a 3506-2	—	
5	Ostatní spojovací materiál	ocel	galvanické zinkování dle ČSN EN ISO 4042 nebo zinkování ponorem dle ČSN EN ISO 1461	
		korozivzdorná ocel A2 dle ČSN EN ISO 3506-1 a 3506-2	—	
6	Příhradové stojky, sloupky, patky, držáky	ocel	povlak B1 (trvalé značky) nebo B2 (dočasné značky) dle tabulky 2 ČSN EN 10 240	
			zinkování ponorem dle ČSN EN ISO 1461	
		korozivzdorná ocel A2 dle ČSN EN ISO 3506-1 a 3506-2	—	
		AlMgSi 0,5, AlMg3, Al 99,5, AlSi12(a)	—	*)

Tabulka 2 - Protikorozní ochrana svislých DZ na volné trase

Poznámky:

*) Lze použít i jiné hliníkové slitiny typu Al, AlMg a AlMgSi dle ČSN EN 573-3, pokud zhotovitel prokáže jejich odolnost proti korozi

U spojovacího materiálu patek (nikoliv kotevních šroubů), objímek a spojení štítu s „C“ profilem nebo rámečkem a u lamelových příchytok se koroze v záruční době připouští, pokud to nemá vliv na funkci dopravní značky. Spojovací materiál se v tomto případě považuje za spotřební, jednoúčelový, v případě nutnosti demontáže se zpravidla nahrazuje novým. Konstrukce a spojovací materiál portálů dopravního značení včetně roznášecích nosníků musí odpovídat TKP 19. Investor nebo správce si může stanovit podrobnější požadavky (např. u ŘSD platí pro portály standard PPK – POR). Pokud jsou SDZ umístěny na sloupech veřejného osvětlení nebo trakčních sloupech platí pro ně i kap. 15 TKP. Kombinace spojovacího materiálu nesmí vyvolávat elektrochemickou korozi.

Požadavky na retroreflexní SDZ jsou uvedeny v ČSN EN 12899-1.



Činná plocha značek je tvořena retroreflexní folií. Třídu retroreflexního materiálu a velikost značek stanoví dokumentace. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1, VL.6.3 a TP 100.

Požadavky na prosvětlované SDZ jsou uvedeny v ČSN EN 12899-1. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1.

Požadavky na osvětlované SDZ jsou uvedeny v ČSN EN 12899-1. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1.

Požadavky na přenosné SDZ jsou uvedeny v TP 143 a TP 66. Nosná konstrukce přenosných SDZ je tvořena sloupkem značky a podkladní deskou, případně stojanem. Sloupky musí mít retroreflexní červeno-bílé pruhy.

Před zahájením prací musí zhotovitel předložit objednateli/správci stavby k odsouhlasení technologický předpis na osazování značek.

Rozměry základů značek a portálů se provedou podle dokumentace. Zemní práce se provádí podle kap. 4 TKP. U značek se základová spára nepřebírá, u velkoplošných značek a portálů je případný požadavek na přebírání základové spáry uveden v dokumentaci.

Povrch betonových základů musí být rovný a hladký a ošetřuje se dle zásad stanovených v kap. 18 TKP. Horní plocha základu standardních značek je zpravidla v úrovni terénu s tolerancí max. 50 mm. Horní plocha základu velkoplošných značek má být v úrovni terénu, základ může vyčnívat maximálně 50 mm nad terén. Při umístění na svazích se větší odřezy terénu u základů zpevní zatravnovacími tvárnici. Kotvicí patky standardních značek a patní desky stojek velkoplošných značek nesmí být zahrnuty zeminou, pokud dokumentace neuvádí jiný požadavek.

Betonování základů za nízkých a záporných teplot se musí provádět za dodržení ustanovení kap. 18 TKP.

Způsob osazení sloupků značek do kotvicích patek nebo zabetonování sloupků přímo do základu určí dokumentace.

Patky se připevní pomocí kotevních šroubů zabetonovaných do základů. V případě zabetonování sloupku přímo do základu musí být konec sloupku upraven tak, aby se v základu neotáčel. Při osazení značek na 2 sloupky musí být vzájemná vzdálenost jednotná v daném úseku komunikace.

Velkoplošné značky se osazují na nosné konstrukce tj. na příhradové konstrukce nebo stojky z válcovaných profilů z oceli nebo tažených profilů z hliníkové slitiny, nebo na portály. Pro tyto nosné konstrukce včetně upevňovacího zařízení velkoplošných značek platí ČSN EN 1991-1-4 a ČSN EN 1993-1-1.

Příhradové nosné konstrukce velkoplošných SDZ se opatří patními deskami. Ostatní velkoplošné značky osazované na stojky mohou být přímo zabetonované do základu.

Nosná konstrukce – podpěrné sloupky a příhradové konstrukce nebo stojky značek musí vyhovovat ČSN EN 12899-1.



Při zabetonovávání kotevních šroubů poloportálu je nutno věnovat zvýšenou pozornost jejich osazení, aby rameno poloportálu po osazení bylo umístěno podle požadavků dokumentace stavby.

Základové šrouby se po montáži konstrukce nakonzervují a osadí se na ně krytky.

Požadavek na konzervaci závitů šroubů stanoví dokumentace.

Konstrukce mají zpravidla barvu šedou, hliníkovou nebo bílou dle vlastností použitých materiálu a jejich protikorozní ochrany. Pokud to nepožaduje dokumentace, konstrukce se nenatírají.

Je nutno koordinovat umístění značek, portálů, sloupů veřejného osvětlení a porostů, tj. posoudit, zda značky nebudou z pohledu řidiče cloněny sloupy a svítidly veřejného osvětlení, stromy či keři. Stejně tak je nutno respektovat zásadu, že značek se musí užívat jen v nezbytném rozsahu.

System spojení štítu značky se sloupkem nebo stojkami určuje dokumentace. Montáž SDZ na sloupky nebo stojky se provede podle dokumentace a technologického předpisu zhotovitele (předpisu/návodu k použití výrobce).

SDZ se osazují tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Dále se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami, jako jsou zejména mostní podpěry, nosné konstrukce nadjezdů, hlásky tísňového volání, jiné dopravní značky, sloupy veřejného osvětlení, protihlukové stěny, stromy, keře apod.

Umístění SDZ v blízkosti inženýrských sítí (zejména elektrických vedení) musí být posouzeno s ohledem na ochranná pásma těchto vedení a na bezpečnost práce při provádění.

Osazení přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví dokumentace, přičemž je nutno dodržet ustanovení TP 66 a TP 143.

Pokud 5 a více procent zkoušených značek nespĺňuje požadované hodnoty o 1 až 10 %, zkouší se dalších 10 % namátkou vybraných značek. V případě chromatičnosti a činitele jasu je nutné splnění požadavků min. třídy CR1.

Všechny značky, které nespĺňují požadované hodnoty, se nepřevezmou a nahradí se novými. Pokud nespĺňují požadované hodnoty značky osvětlené vnějším světelným zdrojem, je nutná úprava osvětlovacího zařízení.

Požadavek na kontrolní zkoušky betonu základů velkoplošných SDZ stanoví dokumentace.

Pro portály platí příslušná ustanovení kap. 18 a 19 TKP.

Náklady na všechny zkoušky hradí zhotovitel.

Umístění SDZ je uvedeno v dokumentaci v souladu s TP 65. V souvislém úseku komunikace musí být značky umístěny jednotně. Při osazení je povolena v příčném řezu výšková odchylka $\pm 0,1$ m a směrová odchylka $\pm 0,3$ m, v podélném směru odchylka \pm



1,0 m od hodnot uvedených v dokumentaci, přičemž nesmí být překročeny minimální hodnoty uvedené v TP 65 a v dokumentaci.

Případné změny v umístění SDZ v podélném směru nad rámec stanovené odchylky musí být odsouhlaseny objednatelem/správcem stavby a zaznamenány v dokumentaci skutečného provedení stavby.

SDZ musí během celé záruční doby vyhovovat všem stanoveným požadavkům uvedeným v ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 12966-1+A1.

Záruční doba na značky je min. 5 roků.

6.2 Požadavky na provedení a konstrukci stálých značek na dálnice a SMV podle PPK - SZ

6.2.1 Základy

(1) Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18.

(2) Betonové základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 20/25 –XF 4. Kontrolní zkoušky betonu se na tělesech neprovádí, koná se pouze vizuální inspekce.

(3) Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C 20/25 (doporučuje se C 25/30)–XF 4. Pro beton všech základů VLKP pro jeden stavební objekt se uvažuje jeden celek betonu s rozsahem kontrolních zkoušek dle TKP kap. 18.

(4) Horní plocha základu se v rovném terénu spáduje od sloupku, stojky, patky nebo patní desky ke krajům základu. Ve svažitém terénu se horní plocha základu se zabetonovaným sloupkem nebo stojkou spáduje rovnoběžně s terénem. Horní plocha základu má být v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 100 milimetrů nad terén.

(5) Kotevní prvky zabetonované do základu (např. kotevní šrouby) musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s kap. 19 TKP a TP 84.

(6) U standardních značek se základová spára nepřebírá. Případný požadavek na převzetí základové spáry u VLKP musí být uveden v dokumentaci.

6.2.2 Velikosti a činná plocha značek

(1) Činná plocha značek se provede dle VL 6.1 a čl. NA.2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

(2) Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.

(3) Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

(4) Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

(5) Všechny značky na dálnici se provedou z folie třídy 3 (mikroprizmatická). Folie musí mít životnost nejméně 10 let. Detailní požadavky na folii jsou uvedeny v článku 4, odst. 5 a 6 těchto požadavků.



(6) Základní folie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu. Počet dílčích částí folií na VLKP musí být co nejmenší.

(7) Není přípustný pohledově patrný rozdíl barevnosti zejména zelené nebo modré plochy na jednotlivých částech značky.

(8) Veškeré symboly, okraje, šipky, písmo atd. musí být z folie řezány strojně.

(9) VLKP se mohou provést soulepem, standardní značky se musí provést celoplošně tiskem.

6.2.3 Konstrukce značek

(1) Značky, nosné konstrukce ani upevňovací prvky se nenatírají krycími nátěry.

(2) Zadní stěna všech značek, sloupky, stojky a patky jsou matné a barvy šedé nebo hliníkové. Patky mohou být i černé. Matnost musí být taková, aby zařízení nevyvolávalo omezující nebo oslepující oslnění účastníků provozu.

(3) Značky, jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedeným v člancích NA.2.13, NA.2.14, NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Požadavek na odolnost proti dynamickému zatížení sněhem není stanoven.

(4) Kombinace materiálů na všech typech značek musí splňovat požadavky TP 84 a TKP kap. 19.

(6) Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin.

(7) VLKP umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel, VLKP umístěné nad vozovkou se mohou provést i z protahovaných lamel z Al slitiny.

(8) Na VLKP umístěných nad vozovkou se nemusí použít boční lišty, na VLKP umístěných vedle vozovky se lišty použijí, pokud slouží jako ochranný profil hrany nebo tvoří součást konstrukce. Tabulky s číslem křížovanky se na značky z FeZn lamel přichytí buď přímo na stojky, nebo pomocí ocelových žárově zinkovaných profilů.

(9) U značek vedle vozovky musí být lamely z jednoho kusu na celou šířku VLKP.

(10) Lamely VLKP musí být opatřeny zámkem nebo osazením, aby mezi nimi neprosvítalo světlo. Obdobně musí být mezi jednotlivými skupinami lamel na VLKP na portálu svislé krycí lišty.

(11) Spodní lamely u VLKP na portálech nebo jakýchkoliv jiných konstrukcích umístěných nad vozovkou se přichytí přímo k roznášecímu nosníku minimálně dvěma šrouby pro zajištění proti pádu na vozovku.

(12) Jako minimální šířka VLKP se použije 3000 mm. Značky nemají být širší než 4000 milimetrů, v odůvodněných případech lze připustit šířku 4500 mm. Maximální výška značky včetně tabulky s číslem křížovanky by neměla přesáhnout 4500 mm, v odůvodněných případech lze připustit 5000 m.

(13) Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm nebo trubky průměru 76 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9 mm. Průměry a počet sloupků na konkrétních značkách budou tyto:



- značka 1000×1000 mm nebo 1000×1500 mm nebo 1500×1500 milimetrů ve středním pasu – 1× ø 70 mm,
- značka 1000×1000 mm nebo 1000×1500 mm nebo 1500×1500 milimetrů na krajnici – 2× ø 60 mm,
- jeden nebo dva směrníky s nejvýše třemi řádky – 1 x ø 60 mm,
- dva a více směrníků se čtyřmi a více řádky – 2× ø 60 mm,
- ostatní standardní značky – 1× ø 60 mm.

(14) Při osazení více směrníků v jednom místě se mezi směrníky ponechá svislá vzdálenost cca 30 mm.

(15) VLKP se osazují na nosné konstrukce – příhradové stojky, stojky z válcovaných profilů nebo portály. Všechny konstrukce musí být z oceli.

(16) U velkoplošných značek v rozštěpech křížovatek nebo odpočívek se bez dodatečné ochrany připouští pouze užití příhradových stojek. Pokud jsou užity stojky z válcovaných profilů nebo z trubek většího profilu a počtu, než je uvedeno pro standardní značky nebo pro příhradové stojky, musí být chráněny tlumičem nárazu nebo obdobným zařízením.

(17) Velkoplošné značky na volné trase se osazují na příhradové stojky, nebo na stojky z válcovaných profilů chráněné svodidlem.

(18) Stojky z válcovaných profilů nebo trubek většího profilu než výše uvedených pro standardní značky mohou být přímo zabetonované do základu nebo mohou být k základu připevněny pomocí patních desek. Příhradové stojky se k základu vždy připevňují pomocí patních desek.

(19) Příhradové stojky musí odpovídat následujícím požadavkům:

- příhradová konstrukce je z ocelových pozinkovaných trubek,
- svislé pruty jsou z trubek průměru nejvýše 76 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm, pokud možno však do průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm,
- šikmé, resp. dolní vodorovné pruty jsou z trubek průměru do 33 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9 mm,
- svislé pruty musí být k patní desce přivařeny jen jedním kruhovým svarem, který nemá být silnější, než je staticky potřebné,
- celá konstrukce musí z hlediska protikorozní ochrany odpovídat požadavkům TP 84 a TKP kap. 19,
- upevnění značky na příhradové stojky se provede příchýtkami, které nemají být pevnější, než je staticky potřebné,
- značka je na stojkách osazena dle článku 3.1.4, odst. 13 a 14 těchto požadavků.

6.2.4 Osazení značek

(1) Značky musí být svislé a kolmo k vozovce.

(2) Sloupky standardních značek se osazují do patek. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90 nebo 120 stupňů. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu.

(3) Na šroubech na patkách a na horních koncích sloupků a příhrad se osadí krytky nebo víčka.



(4) *nevztahuje se*

(5) *nevztahuje se*

(6) *nevztahuje se*

(7) Maximální vzdálenost bližší hrany značek odhrany zpevnění je jednotná 2000 mm.

(8) *nevztahuje se*

(9) Minimální vzdálenost bližší hrany značek v úsecích se svodidlem je na deformační prostor svodidla (např. 1000 mm od líce svodidlové pásnice u svodidla JSNH 4. Pro svodidlo NH 4 se postupuje dle TP 128, pro „německé“ svodidlo dle TP 63, pro betonové svodidlo dle TP 139, pro lanové svodidlo dle TP 106). Maximální vzdálenost zůstává 2000 mm.

(10) *nevztahuje se*

(11) Značky kromě VLKP a některá dopravní zařízení se osazují dolní hranou nebo dolní hranou dodatkové tabulky pod značkou ve výši nad vozovkou takto:

- kilometrovníky IS 18b – 800 mm,
- č. C 4 v rozštěpech a dopravních ostrůvcích
- 600 mm,
- dopravní zařízení č. Z 4c – 400 mm,
- dopravní zařízení č. Z 3 zkrácená
- 1000 mm,
- ostatní standardní značky – 1400 mm,
- tytéž značky v místech s pohybem chodců
- 2200 mm.

(12) Při osazení značky na dva sloupky bude vzdálenost sloupků jednotná.

(13) Výška dolní hrany VLKP je 1500 mm nad vozovkou. V rozštěpech tato výška platí pro vozovku, která je výše.

(14) Stojky všech VLKP vedle vozovky se umísťují do čtvrtiny délky lamel, nejméně však 1800 mm od sebe.

(15) V zářezech se dolní hrana VLKP zvedne tak, aby byl vzdálenější roh 600 mm nad terénem. Není přípustné lokální odkopání terénu v místě značky, aby bylo dosaženo této výšky.

(16) Dolní hrana neosvětlených značek na portálech se osadí 5350 mm nad nejvyšším bodem vozovky nebo zpevněné krajnice v daném příčném řezu. Při osvětlení značek na portálech se tato míra vztahuje k nejnižší části konstrukce osvětlení.

(17) Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména: stožáry VO, mostní podpěry, opěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné značky, reklamy, hlásky tísňového volání, stromy a keře, protihlukové stěny (PHS) apod. Pokud se při realizaci zjistí nutnost osazení značky odlišně od projektu, musí být tato skutečnost schválena následným správcem (zástupcem provozního úseku ŘSD/Správy ŘSD).

(18) Doporučuje se, aby značka byla umístěna min. 100 m od překážky, která by ji mohla clonit. Je také důležité, aby dopravní značka nezakrývala hlásku tísňového volání. Minimální vzdálenost orientačních značek s jinými značkami nebo s hláskami tísňového volání by z důvodu jejich vzájemné viditelnosti měla být 100 m. Výjimkou je umístění kilometrovníků ve vztahu k ostatním značkám, neboť je často nemožné dodržet výše


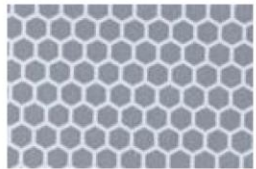
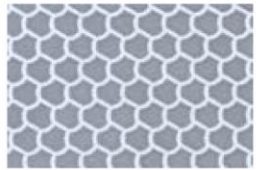
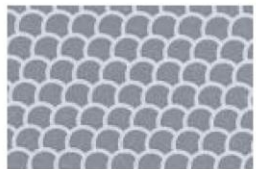
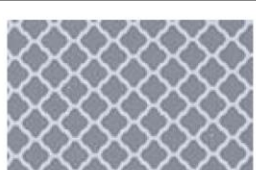
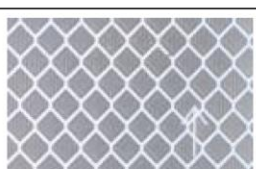
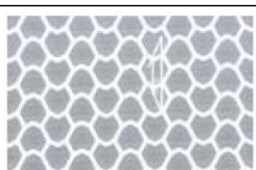

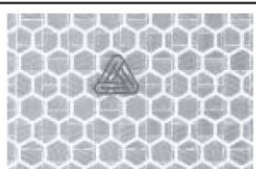



uvedenou vzdálenost. Proto se také kilometrovníky umísťují dolní hranou 800 mm nad vozovku, aby neclonily ostatní značky. V případě, že je kilometrovník osazen těsně za jinou značkou, již nelze odsunout vpravo, je možno jej vysunout bližší hranou až na 600 mm od hrany zpevnění pro zachování viditelnosti. Toto je však nouzové řešení, doporučuje se pokud možno vždy posunout jinou značku alespoň 10 m za kilometrovník.

(19) Umístění dopravní značky nebo zařízení v blízkosti inženýrských sítí a zejména vzdušných elektrických vedení musí být posouzeno především s ohledem na ochranné pásmo tohoto vedení a na bezpečnost práce a jiné podmínky při práci s montážními a údržbovými mechanismy (jeřáb, montážní plošina).

(20) Značku umístěnou na začátku klínu zpomalovacího úseku odbočovacího pruhu nebo pruhu pro pomalá vozidla je možno z důvodu místních překážek posunout nejvýše o ± 5 m od správného staničení, značku vzdálenou 500 m je možno posunout o ± 100 m a značku umístěnou 1 000 m resp. 2 000 m je možno posunout až o ± 200 m od správných staničení. Změněná vzdálenost se na značce vyznačí zaokrouhlená na stovky metrů. Změna umístění musí být odsouhlasena následným správcem.



Třída folie	Stručný popis	Příklady výrobků	Vzhled povrchu	Zobrazené logo (ochranný prvek)	Funkční životnost folie
1	Folie s balotinou (skleněnými kuličkami) opatřenými ze zadní strany zrcadlovou plochou	3M – Engineer Grade (série 3200)	Povrch je jednodílného vzhledu, při detailním pohledu jsou vidět jednotlivé kuličky balotiny rovnoměrně rozmístěné vedle sebe po celé ploše	3M	7 let
		Nikkalite – Engineer Grade (série 8100 a 58100)		 nebo Nikkalite 7 years	
2	Folie s balotinou se vzduchovými kapsami (buněkami) a samostatně zrcadlicími částicemi balotiny	3M – High Intensity (série 3800)		Logo je nahrazeno vzhledem a sestavou buněk	10 let
		Nikkalite – ULS Grade (série 500 a 800)		Logo je nahrazeno vzhledem a sestavou buněk	10 let
		Avery Dennison – High Intensity Grade (série 5500)		Logo je nahrazeno vzhledem a sestavou buněk	10 let
		Kiwalite – High Intensity Grade (série 22 000)		Logo je nahrazeno vzhledem a sestavou buněk	10 let
3	Mikroprizmatická folie – odraz světla zajišťují miniaturní hranoly (obdoba odrazek na vozidlech)	3M – Diamond Grade (série 3900)		Logo je nahrazeno vzhledem a sestavou buněk	12 let
		Nikkalite – Crystal Grade (série 92 000)			10 let
		Avery Dennison (série 6500 nebo 7500)		 Logo lze nahradit vzhledem a sestavou buněk	10 let

Tab.3 Tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé dopravní značky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD



6.3 Požadavky na provedení a konstrukci přechodného dopravního značení na dálnicích podle PPK - PRE

6.3.1 Svislé dopravní značky

Velikosti a činná plocha značek

(1) Všechny značky na trase dálnice nebo rychlostní silnice a na větvích křižovatek jsou ve zvětšené velikosti. Značky na ostatních komunikacích jsou v základní velikosti. Značky na obslužných zařízeních mohou být v základní velikosti kromě značek č. P 4 a B 2 u napojení na trasu dálnice/rychlostní silnice, které musí být zvětšené.

(2) Činná plocha značek se provede dle VL 6.1 a čl. NA.2.2 ČSN EN 12 899-1.

(3) *nevztahuje se*

(4) *nevztahuje se*

(5) Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.

(6) Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 a nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1.

(7) Všechny svislé značky a dodatkové tabulky se provedou celoplošně z folie nejméně třídy 2 dle ČSN EN 12 899-1. Detailní požadavky na folii jsou uvedeny v článku 4, odst. 9 a 10 těchto požadavků.

(8) Základní folie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu.

(9) Není přípustný pohledově patrný rozdíl barevnosti na jednotlivých částech značky.

(10) Standardní značky se musí provést tiskem, údaje o vzdálenosti nebo vložené symboly značek mohou být provedeny soulepem.

(11) Pokud je zvýraznění značek provedeno žlutozelenou fluorescenční folií, musí chromatičnost a činitelé jasu folie odpovídat tabulce NA.2 a článku NA.2.9 ČSN EN 12 899-1. Součinitel retroreflexe této folie musí odpovídat tabulce NA.3 též normy.

(12) Zrušení platnosti značek přelepením oranžovo-černou páskou se u textových značek nesmí provést pouhým škrtnutím, ale několikerým vodorovným přelepením textu tak, aby nebyl čitelný. Zrušení platnosti značek upravujících přednost v jízdě se smí provést pouze jejich zakrytím nebo demontáží.

Konstrukce značek

(1) Značky, nosné konstrukce ani upevňovací prvky se nenatírají krycími nátěry.

(2) Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Matnost musí být taková, aby zařízení nevyvolávalo omezující nebo oslepující oslnění účastníků provozu.

(3) Značky, jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedeným v člancích NA.2.13, NA.2.14, NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Požadavek na odolnost proti dynamickému zatížení sněhem není stanoven.

(4) Kombinace materiálů na všech typech značek musí splňovat požadavky TP 84 a TKP kap. 19.

(5) Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného nebo hliníkového plechu s plnými rohy. Mohou být také provedeny



z pozinkovaného nebo hliníkového plechu s rámečkem. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin.

(6) Značky, které přejdou do majetkové správy ŘSD, musí být pouze z hliníkového nebo pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými mrohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin.

(7) Pokud se použijí velkoplošné značky, platí pro jejich činnou plochu a štít PPK – SZ. Nosnou konstrukci a ukotvení je nutno řešit konkrétně pro daný případ.

6.3.2 Dopravní zařízení

Dopravní kužely (č. Z 1)

(1) Kužely musí mít výšku nejméně 750 mm. Nižší kužely, nejméně však o výšce 500 mm mohou být použity pouze při provádění vodorovného značení.

(2) Kužely o výšce 750 mm a vyšší musí mít hmotnost nejméně 4,0 kg, kužely o výšce 500 mm a vyšší musí mít hmotnost nejméně 1,9 kilogramu.

(3) Kužely musí být na výšku rozděleny pěti střídavě červenými a bílými pruhy tak, aby základna a vrchol byly červené.

(4) Základna kuželu musí být nejméně čtyřhranná, nejvýše osmihranná.

(5) Pokud je kužel složen z více částí, musí být jednotlivé části upraveny tak, aby při oddělení po nárazu vozidla se nemohla žádná část kutálet po vozovce.

(6) Kužel musí být u vrcholu upraven tak, aby jej bylo možno zdvihát jednou rukou.

(7) Kužel musí být stohovatelný, při stohování nesmí dojít k poškození retroreflexní folie, jednotlivé kusy musí být snadno odebíratelné.

(8) Kužel musí mít retroreflexní povrch nejméně na ploše bílých pásů. Retroreflexe musí odpovídat požadavkům na třídu 2 dle ČSN EN 12 899-1.

(9) Chromatičnost a činitel jasu retroreflexního povrchu musí odpovídat nejméně třídě R 1 dle ČSN EN 12 899-1.

(10) Činitel jasu červeného neretroreflexního povrchu musí být více než 0,11. Chromatičnost červeného neretroreflexního povrchu musí být v oblasti vyznačené body:

$$1/ x = 0,690, y = 0,310$$

$$2/ x = 0,575, y = 0,316$$

$$3/ x = 0,521, y = 0,371$$

$$4/ x = 0,610, y = 0,390$$

(11) Retroreflexní folie musí být na kužel aplikována takovým způsobem, aby při nárazu vozidla na kužel nemohlo dojít k separaci a odpadnutí celé retroreflexní plochy.

(12) Kužely musí být funkční v rozsahu teplot $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $+30\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Podkladní desky, stojany a podpěrné sloupky; osazení značek

(1) Svislé značky a dodatkové tabulky se osazují na podpěrné sloupky.

(2) Podpěrné sloupky jsou tvořeny ocelovým žárově zinkovaným jáklem profilu 40×40 milimetrů.

(3) Sloupky musí být tak upraveny, aby se nemohly vlivem větru působícího na značku



samovolně otáčet v podkladní desce nebo stojanu. To platí i pro uchycení značky na sloupek.

(4) Viditelná část sloupku je opatřena střídavě červenými a bílými pruhy. Pruhy mají šířku 100–200 mm. Celková délka barevné úpravy je nejméně 450 mm. Pruhy jsou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1 dle ČSN EN 12 899-1. Kolorita folie musí odpovídat nejméně třídě R 1 dle uvedené normy.

(5) Sloupky se kotví v podkladních deskách nebo stojanech, nebo se připevňují ke svodidlu. Při kotvení v podkladních deskách je možné použít nejvýše dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Na sloupku osazeném do podkladních desek může být umístěna nejvýše jedna výstražná nebo zákazová dopravní značka s jednou dodatkovou tabulkou. Značky o větším rozměru nebo jiné kombinaci se osadí na ocelový stojan zatížený několika podkladními deskami nebo se připevní ke svodidlu.

(6) Upevnění sloupku ke svodidlu musí být provedeno speciálními držáky nebo objímkami, nepřipouští se pouhé uvázání drátem apod. K zajištění svislosti sloupku se doporučuje spodní konec sloupku osadit např. do jedné podkladní desky, na kotvicí trn zaražený do podkladu apod.

(7) Ocelové stojany musí být žárově zinkovány.

(8) Je nepřípustné společně osazovat na podkladní desky směrovací desky č. Z 4 a svislé dopravní značky na podpěrném sloupku.

(9) Podkladní desky musí mít hmotnost nejméně 28 kg. Výška nesmí být větší než 120 mm. Půdorysné rozměry mají být cca 900×450 milimetrů.

(10) Podkladní desky musí být vybaveny držadly pro manipulaci na obou kratších stranách a nejméně na jedné delší straně.

(11) Dolní hrana značek nebo dodatkových tabulek pod značkami se osazuje do výše 1200 mm nad vozovkou.

(12) Značky musí být osazeny svisle a činnou plochou kolmo k ose vozovky. Na větvích křižovatek a na odpočívkách se osadí tak, aby byly z pohledu přijíždějícího řidiče viditelné co nejdelší dobu.

(13) Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou zejména: mostní podpěry, stožáry VO, opěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné značky, reklamy, hlásky tísňového volání, stromy a keře, protihlukové stěny (PHS) apod.

(14) Značka má být umístěna min. 100 m od překážky, která by ji mohla clonit. Je také důležité, aby značka nezakrývala hlásku tísňového volání.

Výstražná světla

(1) Výstražná světla musí odpovídat TP 66 a ČSN EN 12 352. Použití jednotlivých typů světel a jim odpovídajících tříd uvedené normy a použité světelné režimy musí určit projekt.

(2) Veškerá světla musí být žárovková.

(3) Nejmenší počet výstražných světel v soupravě (sadě) na dálnici nebo rychlostní silnici je pět.



Pojízdné uzavírkové tabule a zařízení předběžné výstrahy

(1) Lze použít pouze pojízdné uzavírkové tabule typu 1 v provedení a rozměrech dle TP 66.

(2) Zařízení předběžné výstrahy (předzvěstné vozíky) použité při přechodném značení dle schémat D 21 až D 30 musí mít na zadním štítu:

- dvě blikající žlutá výstražná žárovková světla o průměru nejméně 300 mm (světla typu 4),
- svislou dopravní značku č. A 15 ve zvětšené velikosti,
- svislou dopravní značku č. IP 18b znázorňující počet a vedení jízdních pruhů v místě pojízdné uzavírkové tabule,
- dodatkovou tabulku č. E 3a udávající vzdálenost k pojízdné uzavírkové tabuli.

(3) Veškeré retroreflexní prvky použité na uvedených zařízeních musí být z folie třídy 2 dle ČSN EN 12 899-1. Požadavky na folii jsou stejné jako na folii svislých značek.

(4) Provedení symbolů dopravních značek a dodatkových tabulek musí být stejné jako u přenosných svislých dopravních značek.

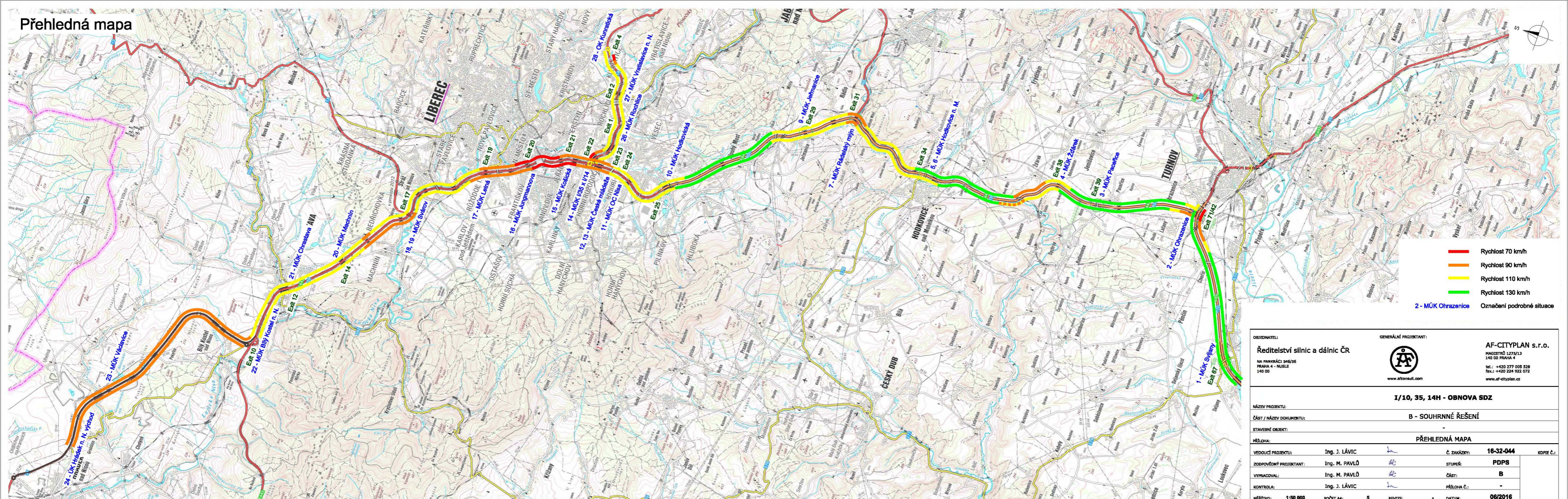
(5) Je-li pojízdná uzavírková tabule umístěna na vozidle nebo vlečena na přívěsu za vozidlem, musí mít řidič vozidla možnost snadného ovládání a kontroly momentálního zobrazení uzavírkové tabule. Je nutno zabezpečit, aby nebylo možné zapnutí opačné orientace světelné šipky, než by odpovídalo orientaci šipky na dopravní značce č. C4a nebo C4b. Při přechodu z jednoho provozního režimu do druhého se musí nejprve přestavit šipka na značce příkazující směr objíždění a pak teprve aktivovat odpovídající světelná šipka nebo světelný kříž. Šipka značky č. C 4 musí být v každé poloze spolehlivě zabezpečená proti samovolnému pootočení. Přestavení šipky musí být možné i ručně. V klidovém stavu, při transportu a při provozu výstražných světel v režimu světelného kříže musí šipka značky č. C 4 směřovat dolů.

(6) Pokud jsou v rámci stavby nakupovány pojízdné uzavírkové tabule (výstražné vozíky) nebo zařízení předběžné výstrahy (předzvěstné vozíky), které budou v majetkové správě ŘSD, musí vyhovovat detailním požadavkům ŘSD, které budou sděleny pro každý případ zvlášť.






V Praze, červen 2016

Autorský kolektiv

Přehledná mapa



- Rychlost 70 km/h
- Rychlost 90 km/h
- Rychlost 110 km/h
- Rychlost 130 km/h
- 2 - MÚK Ohranovice Označení podrobné situace

OBJEDNATEL: Ředitelství silnic a dálnic ČR		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CITYPLAN s.r.o.	
NA PANEŘACÍ 346/56 PRAHA 4 - NUSLE 140 00		MAGISTRO 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 528 fax.: +420 224 932 072 www.af-cityplan.cz	
1/10, 35, 14H - OBNOVA SDZ			
NÁZEV PROJEKTU:		B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	
ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:		-	
STAVBNÍ OBJEKT:		PŘEHLEDNÁ MAPA	
PŘÍLOHA:		-	
VEDOUČÍ PROJEKTU:	Ing. J. LÁVIC 	Č. ZAKÁZKY:	16-32-044
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. M. PAVLŮ 	STUPEŇ:	PDPS
VYPRACOVAL:	Ing. M. PAVLŮ 	ČÁST:	B
KONTROLA:	Ing. J. LÁVIC 	PŘÍLOHA Č.:	-
MĚŘÍTKO: 1:50 000	POČET A4: 5	REVIZE: -	DATUM: 06/2016