

MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor dopravy

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Čj.: MML098390/20-OD/Fri
CJ MML 143102/20
VYŘIZUJE: Jana Fričová
TEL.: 485 243 859

V Liberci dne 22.07.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Magistrát města Liberec, odbor dopravy (dále jen „Magistrát města Liberec“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci / silnici s dotčenými orgány (v souladu s ust. § 77, odst. 3 zákona o silničním provozu) jako příslušný správní úřad podle ust. § 124, odst. 6 zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77, odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu na silnici III/27251 v Chrastavě (ul. Vítkovská) dále jen „pozemní komunikace“),

na návrh právnické osoby, kterou je subjekt:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70946078, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6, (dále jen „navrhovatel“)

Ve formě umístění dopravního zařízení (betonová svodidla) a oboustranně svislého dopravního značení B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ (20 t) + E 13 (Jediné vozidlo 50 t), 300 m před mostem B 21a „Zákaz předjíždění“, 200 m před mostem B 20a (80), 100 m před mostem B 20a (60), ve směru od Václavic 20 m před mostem ve směru od Václavic P 7 „Přednost protijedoucích vozidel“, 20 m před mostem ve směru od Chrastavy P 8 „Přednost před protijedoucími vozidly“ na silnici III/27251 v Chrastavě (ul. Vítkovská) – *dle situace*.

v termínu:

do doby odstranění havarijního stavu mostu ev.č. 27251-3.

Podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno podle vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, ze dne 15.5.2020, pod č.j. KRPL-35340-1/ČJ-2020-180506-02 a tímto orgánem schváleného návrhu dopravního značení (viz příloha).
2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3. Dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN 01 8020, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 (ust. § 62, odst. 6 zákona o silničním provozu).

Odůvodnění:

Magistrát města Liberec obdržel od navrhovatele dne 25.05.2020 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, který projednal s dotčenými orgány. Souhlasné vyjádření k navržené přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán, a to dne 15.5.2020, pod č.j. KRPL-35340-1/ČJ-2020-180506-02.

Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh stanovení přechodné úpravy provozu a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Magistrát města Liberec posoudil návrh a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto vydává toto stanovení přechodné úpravy provozu.

Poučení:

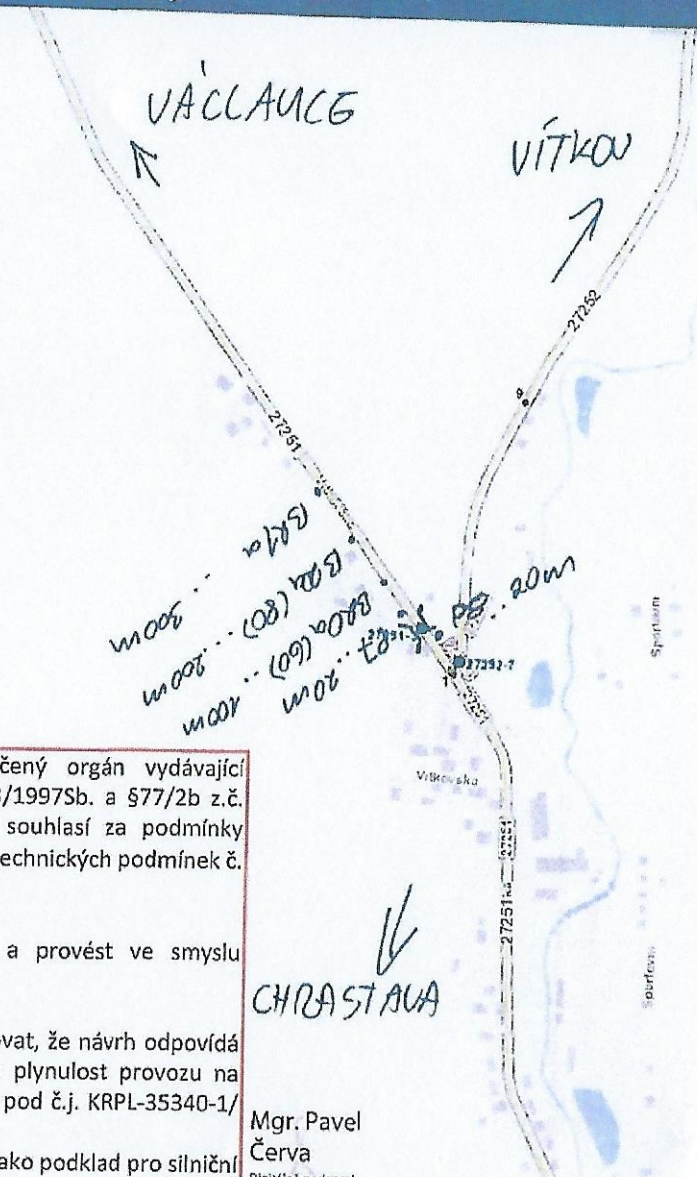
Podle ust. § 173, odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174, odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Příloha: schválený návrh umístění dopravního značení

Ing. Pavel Rychetský
vedoucí odboru dopravy

Podle ust. § 173, odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172, odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy **vyvěšeno na dobu 15 dnů** na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu, toto opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

načítání fotozámku



Most ev.č. 27251-3
osazeno obousměrně let. svodidlo
v dl. 8m + výškové volběhy.
• z obou směrů osadit SDZ
B13 - R06 + E13 - individuální svodidlo SDZ

mož... (08) 20m
mož... (09) 20m
mož... (09) 20m
mož... (09) 20m

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb. a §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb., Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení) a dále:

- Požadujeme návrh značení doplnit a provést ve smyslu schématu B/8 dle TP66.

Při splnění výše uvedeného, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno pod č.j. KRPL-35340-1/ČJ-2020-180506-02.

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad (odbor dopravy).

CHRASTAVA

Mgr. Pavel Červa

Digitálně podepsal
Mgr. Pavel Červa
Datum: 2020.05.15
10:13:52 +0200'

1: 5 000