



MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor dopravy

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Čj.: MML057041/21-OD/Oh
CJ MML 066898/21
VYŘIZUJE: Ohnsorgová
TEL.: 485 243 838

V Liberci dne 26.03.2021

počet listů: 2

počet příloh: 1

počet listů příloh:

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Magistrát města Liberec, odbor dopravy (dále jen „Magistrát města Liberec“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na silnici s dotčenými orgány (v souladu s ust. § 77, odst. 3 zákona o silničním provozu) jako příslušný správní úřad podle ust. § 124, odst. 6 zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77, odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na silnici ev. č. II/592, ul. Frýdlantská, k. ú. Chrastava

na návrh fyzické osoby, kterou je:

Tomáš Svoboda, nar. 19.09.1979, Sadová č.p. 516, Jablonné v Podještědí, 471 25 Liberec (dále jen „navrhovatel“)

z důvodu:

umístění lešení před objektem č. p. 49

v termínu:

6. 4. 2021 – 16. 4. 2021, nejdříve však ode dne nabytí právní moci rozhodnutí vydaného Městským úřadem Chrastava.

Podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno podle vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, ze dne 12. 3. 2021, pod č.j. KRPL-22637-1/ČJ-2021-180506-02, a tímto orgánem schváleného návrhu dopravního značení (viz příloha).
2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3. Dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN 01 8020, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 (ust. § 62, odst. 6 zákona o silničním provozu).

Odůvodnění:

Magistrát města Liberec obdržel od navrhovatele dne 15.03.2021 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, který projednal s dotčenými orgány. Souhlasné vyjádření k navržené přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán, a to dne 12. 3. 2021, pod č.j. KRPL-22637-1/ČJ-2021-180506-02.

Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh stanovení přechodné úpravy provozu a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Magistrát města Liberec posoudil návrh a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto vydává toto stanovení přechodné úpravy provozu.

Poučení:

Podle ust. § 173, odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174, odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Příloha: schválený návrh umístění dopravního

Ing. Pavel Rychetský
vedoucí odboru dopravy

Podle ust. § 173, odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172, odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy **vyvěšeno na dobu 15 dnů** na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu, toto opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Na úřední desce Magistrátu města Liberec vyvěšeno dne:

Z úřední desky Magistrátu města Liberec sejmuto dne:.....

NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ - DIO



Zábor chodníku a částečná uzavírka sil. II/592 ul. Frydantská, Horní Chrastava, u čp. 49, okres Liberec v rámci rekonstrukce domu – na chodníku bude umístěno lešení a chodci (vzhledem k absenci protilehlého chodníku) budou procházet koridorem. Bude využito upraveného schéma B/1 dle TP 66, snížená nejvyšší dovolená rychlost na 30 km/hod.



Police České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb. a §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 12.3.2021 pod č.j. KRPL-22637-1/ČJ-2021-180506-02 za podmínek dodržení zejména vhl. č. 294/2015Sb. a Technických podmínek č. 66 (většně výstražného osvětlení).

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmetnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

Mgr. Pavel Červa

Pavel Červa
Datum: 12.3.2021
15:13:06
49°00'



STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO V CHODNÍKU PŘI JEDNOSTRANNÉM CHODNÍKU

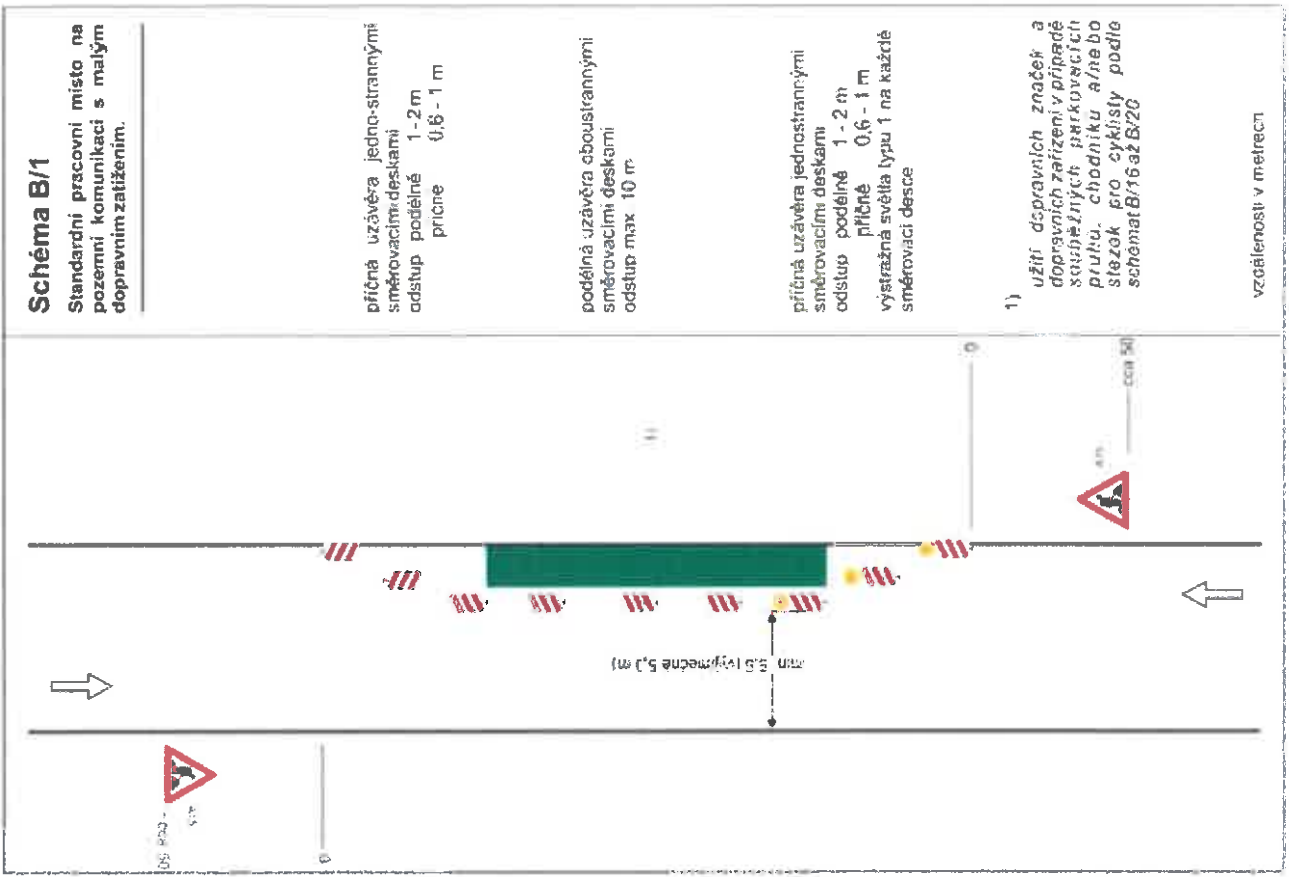
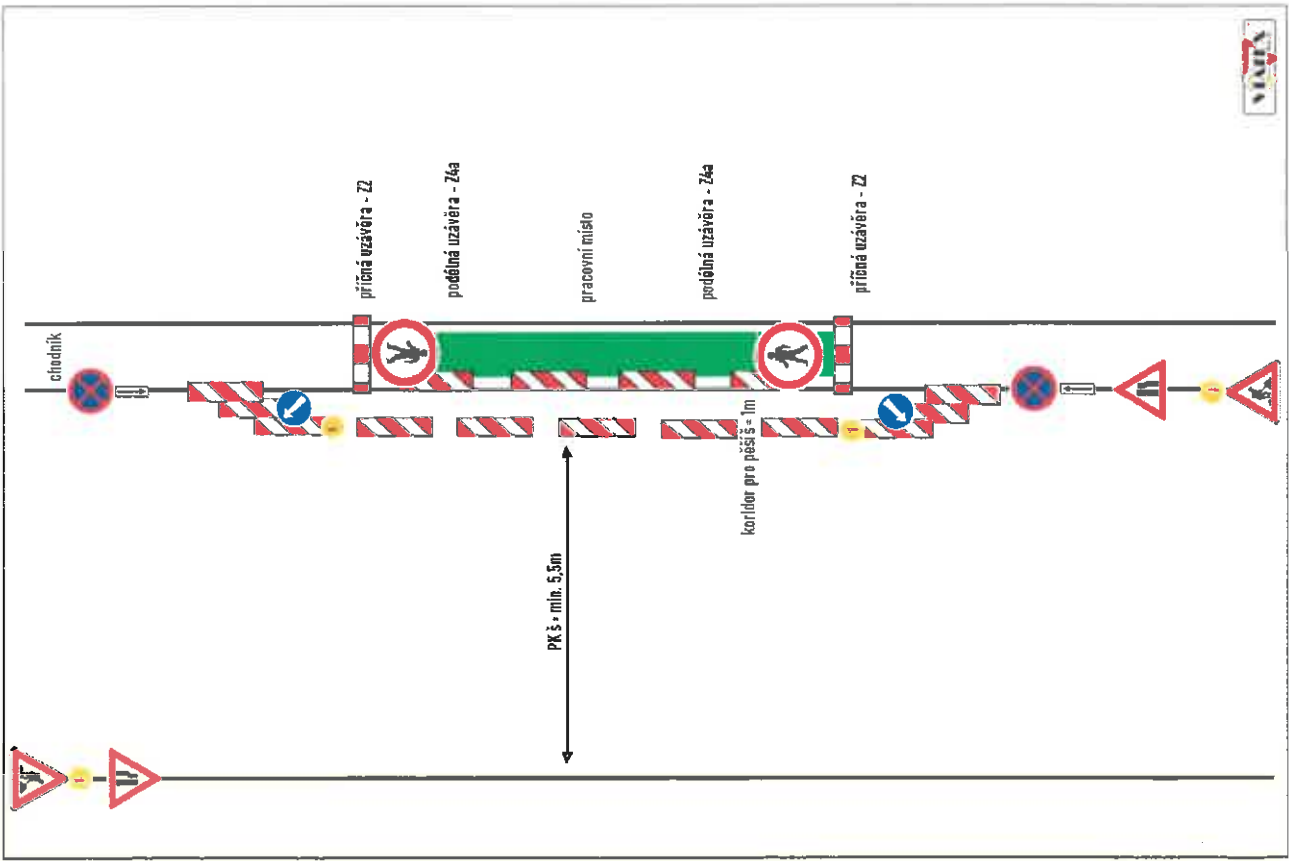


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1-2 m
příčné 0,6-1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1-2 m
příčné 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souěžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech