

# MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor dopravy

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Čj.: MML222157/21-OD/Fri  
CJ MML 223262/21  
VYŘIZUJE: Jana Fričová  
TEL.: 485 243 859

Vyvěšeno dne: 29. 10. 2021  
Sejmuto dne: 13. 11. 2021

V Liberci dne 25.10.2021

počet listů: 2

počet příloh: 1

počet listů příloh: 1

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Magistrát města Liberec, odbor dopravy (dále jen „Magistrát města Liberec“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci / silnici s dotčenými orgány (v souladu s ust. § 77, odst. 3 zákona o silničním provozu) jako příslušný správní úřad podle ust. § 124, odst. 6 zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77, odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu

**stanoví přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci v Chrastavě – ul. Frýdlantská (dále jen „pozemní komunikace“), v rámci akce: „LB-Chrastava – ppč.14642, kNN+SS300“ v rozsahu podle přílohy**

na návrh právnické osoby, kterou je subjekt:

**Energetická montážní společnost Liberec, s.r.o., IČO 62743325, Budyšínská č.p. 1294, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1,** (dále jen „navrhovatel“)

v termínu:

**od 9.11.2021 do 30.11.2021**

nebo v termínu uvedeném v rozhodnutí (bude-li odlišné), vydaném Městským úřadem Chrastava, kterým bylo (bude) povoleno zvláštní užívání a uzavírka pozemní komunikace.

#### **Podmínky:**

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno podle vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, ze dne 22.10.2021, pod č.j. KRPL-23824-1/ČJ-2021-180506-02 a tímto orgánem schváleného návrhu dopravního značení (viz příloha).
2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3. Dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN 01 8020, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 (ust. § 62, odst. 6 zákona o silničním provozu).

#### **Odůvodnění:**

Magistrát města Liberec obdržel od navrhovatele dne 22.10.2021 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, který projednal s dotčenými orgány. Souhlasné vyjádření k navržené přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán, a to dne 22.10.2021, pod č.j. KRPL-23824-1/ČJ-2021-180506-02.

Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh stanovení přechodné úpravy provozu a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Magistrát města Liberec posoudil návrh a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto vydává toto stanovení přechodné úpravy provozu.

#### **Poučení:**

Podle ust. § 173, odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174, odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

**Příloha:** schválený návrh umístění dopravního značení

**Ing. Pavel Rychetský**  
vedoucí odboru dopravy

Podle ust. § 173, odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172, odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy **vyvěšeno na dobu 15 dnů** na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu, toto opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení**.

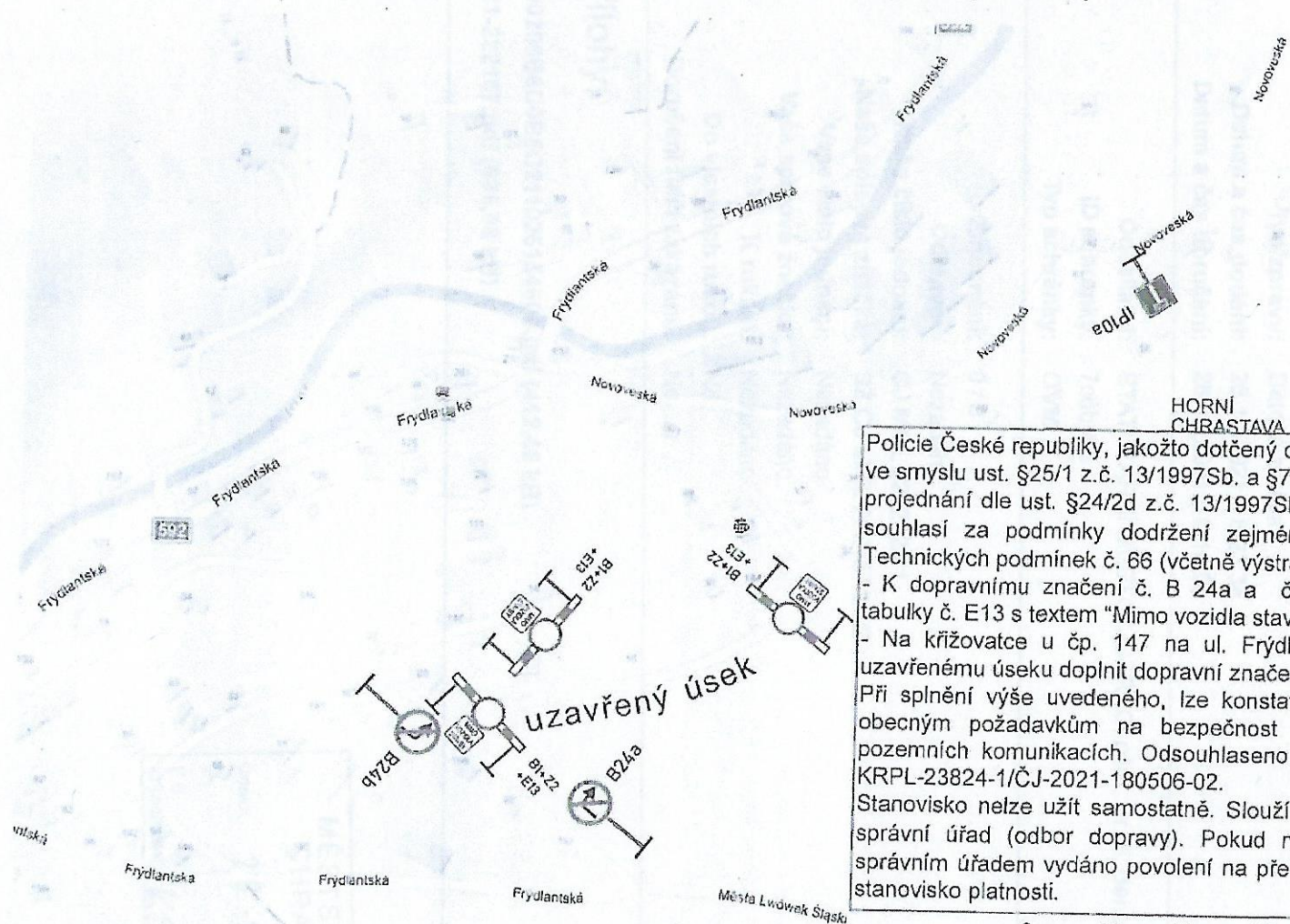
Na úřední desce Magistrátu města Liberec vyvěšeno dne: .....

Na úřední desce dotčených obecních úřadů vyvěšeno dne: .....

Z úřední desky Magistrátu města Liberec sejmuto dne: .....

Z úřední desky dotčených obecních úřadů sejmuto dne: .....

# Dopravně inženýrské opatření - přechodná úprava provozu



Ing.  
František  
Chlouba  
Digitálně podepsal  
Ing. František  
Chlouba  
Datum: 2021.10.22  
08:34:46 +02'00'

HORNÍ  
CHRASTAVA

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb. a §77/2b z.č. 361/2000Sb. a po projednání dle ust. §24/2d z.č. 13/1997Sb. s předloženým návrhem souhlasí za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb., Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení) a dále:

- K dopravnímu značení č. B 24a a č. B24b doplnit dodatkové tabulky č. E13 s textem "Mimo vozidla stavby".
- Na křižovatce u čp. 147 na ul. Frýdlantská ve směru jízdy k uzavřenému úseku doplnit dopravní značení č. IP10a.

Při splnění výše uvedeného, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 22.10.2021 pod č.j. KRPL-23824-1/ČJ-2021-180506-02.

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad (odbor dopravy). Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

0 25 50 75 metrů

Dopravně inženýrské opatření je navrhováno za účelem připojení přípojky elektrického vedení. Ulice Frýdlantská zajišťuje příjezd k několika domům. Pohyb pěších bude aspoň provizorně zachován. Řešení vychází přiměřeně ze **Schéma B/15 TP66**. Osoby, které budou práce realizovat, budou mít na sobě výstražný oděv; viz §20 Vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

AKCE:	LB-Chrastava - ppč.14642, kNN+SS300	<b>TRAXING</b> TECHNICKÉ ČINNOSTI V DOPRAVĚ
VÝKRES:	celková situace	
MÍSTO AKCE:	ul. Frýdlantská, Chrastava	
OBJEDNATEL:	Kollert elektro s.r.o.	DATUM: 17. 6. 2021
PROJEKTANT:	Ing. Marek ZIKMUND	VERZE: 1
MOBIL / EMAIL:	603 945 176 / <a href="mailto:mzikmund@email.cz">mzikmund@email.cz</a>	Č. ZAKÁZKY: 2021/06