



# MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor dopravy

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Čj.: MML088648/22-OD/Fri  
CJ MML 104386/22  
VYŘIZUJE: Jana Fričová  
TEL.: 485 243 859

V Liberci dne 09.05.2022

počet listů: 1

počet příloh: 1

počet listů příloh: 1

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Magistrát města Liberec, odbor dopravy (dále jen „Magistrát města Liberec“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci / silnici s dotčenými orgány (v souladu s ust. § 77, odst. 3 zákona o silničním provozu) jako příslušný správní úřad podle ust. § 124, odst. 6 zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77, odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu

**stanoví přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci (chodník) na náměstí 1. máje v Chrastavě (dále jen „pozemní komunikace“), v rozsahu podle přílohy**

na návrh fyzické osoby, kterou je subjekt:

**Michael Otta, nar. 1978, Rubínová č.p. 1184/7, 460 06 Liberec 6,** (dále jen „navrhovatel“)

v termínu: **od 6.6.2022 do 30.6.2022**

v rámci akce: stavba lešení na chodníku

nebo v termínu uvedeném v rozhodnutí (bude-li odlišné), vydaném Městským úřadem Chrastava, kterým bylo (bude) povoleno zvláštní užívání a uzavírka pozemní komunikace.

#### **Podmínky:**

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno podle vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, ze dne 12.4.2022, pod č.j. KRPL-36355-2/ČJ-2022-180506-02 a tímto orgánem schváleného návrhu dopravního značení (viz příloha).
2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění, i technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
3. Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích, ČSN 36 560-1-1 Světelná

- signalizační zařízení, technické a funkční požadavky, ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení, umístění a použití návěstidel /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.
4. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu /ust. § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu/.
  5. Dopravní značky, odporující této přechodné úpravě provozu, se odstraní, vymění nebo zakryjí. Po skončení prací bude instalované dopravní značení ihned odstraněno.
  6. Za plnění podmínek tohoto opatření obecné povahy (stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích) odpovídá žadatel, který určil jako odpovědnou osobu pana Michaela Ottu, tel.: 603 147 223.

### **Odůvodnění:**

Magistrát města Liberec obdržel od navrhovatele dne 19.04.2022 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, který projednal s dotčenými orgány. Souhlasné vyjádření k navržené přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán, a to dne 12.4.2022, pod č.j. KRPL-36355-2/ČJ-2022-180506-02.

Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh stanovení přechodné úpravy provozu a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Magistrát města Liberec posoudil návrh a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto vydává toto stanovení přechodné úpravy provozu.

### **Poučení:**

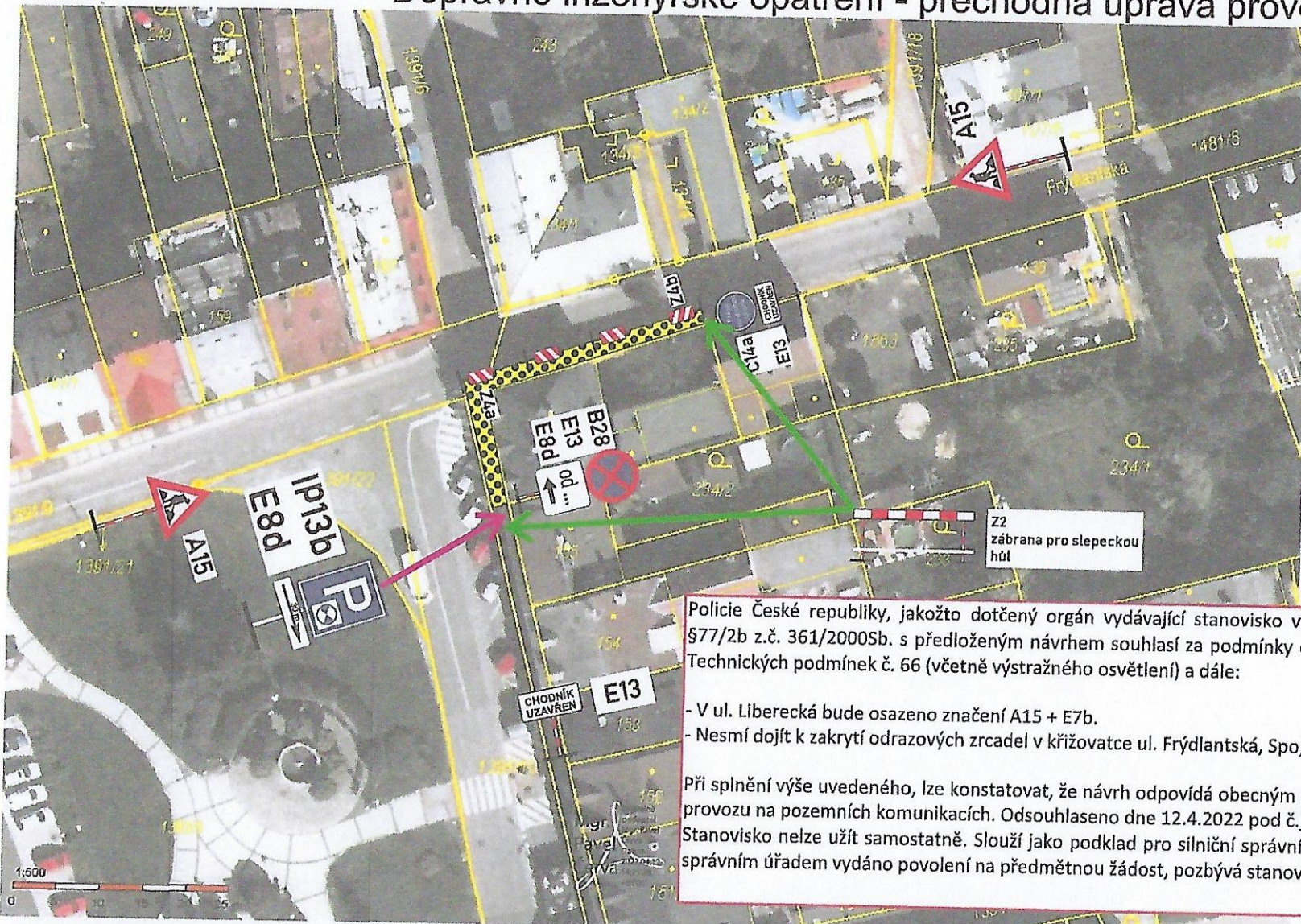
Podle ust. § 173, odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174, odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

**Příloha:** schválený návrh umístění dopravního značení

**Ing. Pavel Rychetský**  
vedoucí odboru dopravy

Podle ust. § 173, odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172, odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy **vyvěšeno na dobu 15 dnů** na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu, toto opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

# Dopravně inženýrské opatření - přechodná úprava provozu



Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb. a §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb., Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení) a dále:


- V ul. Liberecká bude osazeno značení A15 + E7b.
- Nesmí dojít k zakrytí odrazových zrcadel v křižovatce ul. Frýdlantská, Spojovací a Liberecká.

Při splnění výše uvedeného, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 12.4.2022 pod č.j. KRPL-36355-2/ČJ-2022-180506-02. Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

Dopravně inženýrské opatření (dále jen „DIO“) má umožnit výstavbu lešení na rohu náměstí 1. máje 50 a ulice Frýdlantská kvůli opravě fasády. Z toho důvodu bude úplně uzavřen chodník. Pěši budou odkázáni na cestu přes centrum náměstí, v ulici Frýdlantská na druhou stranu ulice. Silniční provoz bude na práce upozorněn dopravním značením A15 „Práce“. Dále bude nutné zrušit dvě parkovací místa. Za tím účelem bude minimálně sedm dní před zahájením prací umístěno B28 s dodatkovou tabulkou uvádějící datum zahájení prací. Dále bude upravena dodatková tabulka upravující stávající režim parkování.

**Práce budou probíhat pouze na chodníku a nijak se nedotknou silničního provozu.**

Osoby, které budou práce realizovat, budou mít na sobě výstražný oděv; viz §20 Vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

AKCE:	lešení na chodníku kvůli opravě fasády	 TECHNICKÉ ČINNOSTI V DOPRAVĚ
VÝKRES:	celková situace	
MÍSTO AKCE:	nám. 1. máje 50 a ul. Frýdlantská (sil. II/592H), Chrástava	
OBJEDNATEL:	OTTO Michael	DATUM: 7. 4. 2022
PROJEKTANT:	Ing. Marek ZIKMUND	VERZE: 1
MOBIL / EMAIL:	603 945 176 / <a href="mailto:mzikmund@email.cz">mzikmund@email.cz</a>	Č. ZAKÁZKY: 2022 04