

INVESTOR



**Město Chrastava**  
náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  
ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ

TECHNICKÁ KONTROLA  
JAROSLAV PIVRNEC

**EK - PROJEKT**

EK-PROJEKT, spol. s r.o.  
Plzeňská 1270/97, 150 00 Praha 5 - Košíře  
www.ek-projekt.cz

AKCE

**CHRASTAVA - ULICE BEZRUČOVA  
OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2011-15

DATUM 08/2012

STUPEŇ DSP/DZS

OBJEKT

Č. PŘÍLOHY

PARÉ

PŘÍLOHA

# CHRASTAVA - UL. BEZRUČOVA OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE

## Seznam příloh:

A Průvodní zpráva	
B.1 Přehledná situace	
B.2 Celková situace stavby	M 1:250
B.3 Detaily – úprava pro OSSPO	M 1:50
C.1 Technická zpráva	
C.2 Vzorové příčné řezy	M 1:50
C.3 Situace – dopravní značení	M 1:500
D. Zásady organizace výstavby	
E. Výkaz výměr	
F. Doklady (paré 1, 2)	

INVESTOR



**Město Chrastava**

náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  
ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ

TECHNICKÁ KONTROLA  
JAROSLAV PIVRNEC

**EK - PROJEKT**

EK-PROJEKT, spol. s r.o.  
Plzeňská 1270/97, 150 00 Praha 5 - Košíře  
www.ek-projekt.cz

AKCE

**CHRASTAVA - ULICE BEZRUČOVA  
OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2011-15

DATUM 08/2012

STUPEŇ DSP/DZS

OBJEKT

Č. PŘÍLOHY

PARÉ

PŘÍLOHA

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**A**

**OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.A STRUČNÝ POPIS STAVBY.....	3
2.B PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	4
2.C VAZBY NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ.....	4
2.D STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	4
2.E VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ NA OKOLÍ.....	4
2.F DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ.....	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY .....	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	5
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	6
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	6
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	7
8.A SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	7
8.B TECHNICKÝ POPIS POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
8.C TECHNICKÝ POPIS OPĚRNÝCH ZDÍ .....	7
8.D ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
8.E TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY, GALERIE.....	7
8.E VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	7
8.F OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ .....	8
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	8
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	8
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	8
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE.....	9
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....	10
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	10

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>Chrastava - ulice Bezručova, oprava komunikace</b>
<b>Druh stavby:</b>	oprava stávající konstrukce komunikace vč. vytvoření nových parkovacích míst a propojení stávajících chodníků
<b>Číslo zakázky:</b>	12-030
<b>Investor:</b>	<b>Město Chrastava</b> adresa: nám. 1. máje 1, 463 31 Chrastava tel: (+420) 482 363 811 fax: (+420) 485 143 344 e-mail: podatelna@chrastava.cz IČO: 00 260 746
<b>Kraj:</b>	Liberecký
<b>Katastrální území:</b>	Chrastava I 653845
<b>Zpracovatel projektové dokumentace:</b>	<b>EK-PROJEKT , s.r.o</b> adresa: Plzeňská 1270/97 150 00, Praha 5 – Košíře tel: 724 973 655 info: www.ek-projekt.cz
vypracoval:	Ing. Jana Maděrová Tučková
kontrola:	Jaroslav Pivrnec autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava
<b>Stupeň:</b>	dokumentace pro stavební povolení/výběr zhotovitele
<b>Datum zpracování:</b>	srpen 2012

Projektová dokumentace je zpracována dle Sb. zákonů č. 146/2008, částka 46, příloha č. 7 – Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro stavební povolení. Rozsah je proveden dále s rozšířením o položkový výkaz výměr k potřebě výběru dodavatele stavby. V rámci provádění stavby je předpokládáno provedení autorského dozoru a dle potřeb dodavatele stavby s upřesněním konkrétních možností a technologie dodavatele provedením upřesňující realizační dokumentace stavby.

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.A STRUČNÝ POPIS STAVBY

#### *navržený stav*

Jedná se o úpravu komunikace v ul. Bezručova. V rámci plánovaných stavebních úprav dojde k přeřešení celého uličního prostoru dotčené komunikace. Stávající obousměrná dvoupruhová komunikace bude upravena na jednopruhovou s min. šířkou jízdního pruhu 3,50 m. Prostor vzniklý touto úpravou bude využit pro vytvoření parkovacího pruhu. Dále bude vybudován nový chodník propojující stávající, vedoucí v ulicích Soudní a Revoluční.

Jednotlivý zpevněné plochy budou provedeny v nových konstrukcích. Materiály krytů jednotlivých konstrukcí bude různé, dle funkce příslušné zpevněné plochy.

#### *funkce a význam stavby*

Vzhledem k charakteru stavby, oprava stávající komunikace, bude její funkce i význam zcela zachován. Stavbou dojde pouze k rozdělení uličního prostoru na plochy s různou funkcí, čímž bude zvýšena bezpečnost jak pěších účastníků provozu (výstavba chodníku) tak i motorizovaných (vyznačení parkovacích míst).

#### *umístění stavby*

Dotčená komunikace se nachází v těsné blízkosti centra města Chrastava, cca 120 m jihovýchodním směrem od náměstí 1. máje. Je jednou ze spojnic historického centra a oblasti s občanskou vybaveností (nákupní centrum, vlakové nádraží, autobusové nádraží).

Stavba se nachází v katastrálním území 653845 Chrastava I, na níže uvedených pozemcích:

po l.	parcela	výměra m <sup>2</sup>	druh pozemku	způsob využití	LV	vlastník	zábor m <sup>2</sup>	ochrana nem./o mezení vl. práv
1	1500	5766	ostatní plocha	silnice	1	<b>Město Chrastav</b> náměstí 1. máje 1, Chrastava <b>463 31</b>	46 (D)	
2	407	1061	zastavěná plocha a nádvoří		1403	<b>Fiala Pavel</b> Frýdlantská 82, Chrastava, Horní Chrastava, <b>463 31</b>	11 (D)	
3	1504	960	ostatní plocha	silnice	1	<b>Město Chrastav</b> náměstí 1. máje 1, Chrastava <b>463 31</b>	876 (D)	
3	516/2	147	ostatní plocha	jiná plocha	1	<b>Město Chrastav</b> náměstí 1. máje 1, Chrastava <b>463 31</b>	5 (D)	
4	516/5	296	ostatní plocha	ostatní komunikace	1	<b>Město Chrastav</b> náměstí 1. máje 1, Chrastava <b>463 31</b>	6 (D)	
5	530/2	109	ostatní plocha	ostatní komunikace	1	<b>Město Chrastav</b> náměstí 1. máje 1, Chrastava <b>463 31</b>	23 (D)	
6	516/4	1134	ostatní plocha	ostatní komunikace	1	<b>Město Chrastav</b> náměstí 1. máje 1, Chrastava <b>463 31</b>	41 (D)	věcné břemeno (podle listiny)
7	1414	699	ostatní plocha	ostatní komunikace	1	<b>Město Chrastav</b> náměstí 1. máje 1, Chrastava <b>463 31</b>	14 (D)	

8	531/1	809	ostatní plocha	ostatní komunikace	1	<b>Město Chrastav</b> náměstí 1. máje 1, Chrastava <b>463 31</b>	797 (D)	
9	516/1	6558	ostatní plocha	ostatní komunikace	1	<b>Město Chrastav</b> náměstí 1. máje 1, Chrastava <b>463 31</b>	65 (D)	věcné břemeno (podle listiny)
10	1392/1	2626	ostatní plocha	ostatní komunikace	1	<b>Město Chrastav</b> náměstí 1. máje 1, Chrastava <b>463 31</b>	7 (D)	věcné břemeno (podle listiny)

(D).....dočasný zábor

(T).....trvalý zábor

## 2.B PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Termín výstavby bude odvozen od získání povolení od příslušného stavebního úřadu a od časových a finančních možností investora stavby. Předpokládá se, že stavba bude zahájena v průběhu druhé poloviny roku 2012.

## 2.C VAZBY NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

S ohledem na charakter stavby, která v maximální možné míře respektuje stávající využití území, lze říci, že stavba je v souladu s územním plánem.

## 2.D STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

### *charakteristika a využití území*

Stavba se nachází v centru města Chrastava. Jedná se o lokalitu se zástavbou objekty určenými k bydlení s nízkou intenzitou dopravního zatížení. Tranzitní doprava je zde i v širším okolí vyloučena svislým dopravním značením.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území.

## 2.E VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ NA OKOLÍ

Navržené technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavbou nedojde k narušení celkového rázu dotčené lokality.

## 2.F DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

### *vztah na dosavadní využití území*

Charakter stavby odpovídá stávajícímu využití dotčené lokality.

### *vztahy na ostatní plánované stavby*

V průběhu zpracovávání předložené dokumentace nebyl znám žádný další záměr výstavby v dotčené lokalitě.

### *změny staveb dotčených navrhovanou stavbou*

V rámci stavby dojde k úpravě stávajících chodníků. A to v křižovatce ul. Bezručova x Soudní. Zde dojde k jeho směrovému posunu, veškeré ostatní parametry (šířka, výškové osazení) budou zachovány. A v křižovatce ul. Bezručova x Revoluční. Zde bude chodník rozšířen tak, aby jeho minimální šířka byla 1,50 m.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Podklady a průzkumy použité pro vypracování projektové dokumentace:

***předchozí stupně PD***

využitým podkladem pro provedení projektové dokumentace je technická studie „Chrastava - ulice Bezručova, oprava povrchu komunikace“ vypracovaná projektovou kanceláří EK - projekt, spol. s.r.o. v srpnu 2011

***územní plán***

vzhledem k charakteru stavby, oprava stávající komunikace, nebyl územní plán města jako podklad využit

***mapové a geodetické podklady***

výřez z katastrální mapy v digitální podobě, zákres vedení IS v digitální podobě, geodetické polohopisné zaměření dotčeného území vč. výškopisu

***dopravní průzkum***

charakter stavby si nevyžádal zpracování dopravního průzkumu

***geotechnický a hydrogeologický průzkum***

pro danou stavbu nebyl geotechnický a hydrogeologický průzkum zpracován

***diagnostika průzkumu konstrukcí***

charakter stavby si nevyžádal zpracování průzkumu konstrukcí

***hydrometeorologické hydrologické údaje***

charakter stavby si nevyžádal zpracování těchto průzkumů

***klimatologické údaje***

charakter stavby si nevyžádal zjištění těchto údajů

***stavebně historický průzkum***

stavba není kulturní památkou ani se nenalézá v památkově zóně

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

***způsob číslování a značení***

Zpracování dokumentace je provedeno dle Sb. zák. č. 146 / 2008, č. 46.

***jednotlivé části stavby***

S ohledem na druh stavby a plánované stavební úpravy je stavba řešena v jednom samostatném stavebních objektů SO 101 Zastávky.

***členění stavby***

S ohledem na druh stavby a plánované stavební úpravy včetně časové návaznosti a finančních možnostech investora bude stavba řešena ve dvou fázích (1. fáze – úsek km 0,000 – km 0,113, 2. fáze – km 0,113 – km 0,220).

### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Realizace stavby je podmíněna požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí, příslušných úřadů, institucí a zpracovateli stavebních objektů.

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inž. sítí. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu. Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením

dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon. Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

#### ***věcné a časové vazby***

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné věcné a časové vazby na jiné stavby.

#### ***uvažovaný průběh výstavby***

Vzhledem k rozsahu stavby a požadavkům a možnostem investora, lze předpokládat, že výstavba bude provedena ve dvou etapách. I. etapa - km 0,000-0,113 (úsek mezi ul. Revoluční a Soudní), II. etapa - km 0,113-0,220 (úsek mezi ul. Soudní a Loudátova). Podrobně viz. příloha C.1 Technická zpráva.

Uvažovaný postup provádění stavebních prací je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

#### ***zajištění přístupu na stavbu***

Přístup na staveniště bude umožněn po stávajících komunikacích v dané lokalitě. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen dodavatelem.

#### ***dopravní omezení, objízď'ky***

Při provádění stavebních prací bude osazeno dočasné dopravní značení v souladu s TP 66. Podrobné řešení provizorního značení viz. příloha D. Zásady organizace výstavby této PD.

Provizorní dopravní značení po dobu stavby si projedná vybraný dodavatel s příslušným DI PČR dle postupu provádění stavby.

Vzhledem k umístění a charakteru stavby nejsou objízdné trasy navrženy.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

#### ***budoucí vlastníci pozemků***

V rámci stavby dojde k dočasným záborům. Vlastnictví dotčených pozemků nebude změněno.

Přehled dotčených pozemků vč. výměr jednotlivých záborů viz. odstavec této zprávy 2.A Stručný popis stavby – umístění stavby.

#### ***způsob užívání jednotlivých objektů stavby***

Stavební objekt SO 101 Komunikace přejde do užívání po předání stavby investorovi.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

#### ***možnosti postupného předávání stavby***

V průběhu provádění stavebních prací budou postupně dle harmonogramu předávány části stavby. Předání částí stavby budou uskutečněna se zástupcem investora a dalších dotčených stran a doloženo předávacím protokolem.

#### ***zdůvodnění potřeb užívání stavby před jejím dokončením***

Stavba bude užívána před jejím dokončením pouze rezidenty a vozidly IZS z důvodu zajištění obslužnosti – stavební práce budou probíhat za uzavírky dotčeného úseku.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.A SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

V rámci stavby dojde k vyznačení parkovacích míst v profilu komunikace. Dále dojde k výstavbě chodníku a to v úseku mezi ulicemi Revoluční a Soudní. Jedná se o logické propojení dvou stávajících vedoucích ve výše uvedených ulicích. S výstavbou tohoto chodníku je spojena směrová úprava chodníku vedoucího z ul. Soudní do ul. Bezručova a rozšíření chodníku v ul. Revoluční. Na jednotlivých zpevněných plochách budou obnoveny konstrukce s tím, že jejich funkce bude specifikována materiálem krytu.

Návrh stavebních úprav počítá s úpravou stávajícího systému odvodnění. Osazení nových vpustí a úprava stávajících, vč. jejich napojení do stávajícího řadu dešťové kanalizace.

V rámci stavby by nemělo dojít k zásahu do stávajících vedení inženýrských sítí, vyjímaje veřejné osvětlení. Zde by v případě nutnosti v úseku mezi ulicemi Soudní a Laudátova došlo k jeho ochraně - uložení do chráničky. Upřesnění bude provedeno po vytyčení jednotlivých vedení.

### 8.B TECHNICKÝ POPIS POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### *značení a charakteristika pozemní komunikace*

Dle ČSN 736110 Projektování místních komunikací je daná stavba dle dopravního významu zařazena do funkční skupiny C - obslužná místní komunikace. Z provozního hlediska se bude jednat o jednopruhovou obousměrnou komunikaci s místy pro možnost vyhnutí dvou protijedoucích vozidel.

#### *zdůvodnění trasy*

Směrové vedení komunikace bude zachováno - jedná se o opravu stávající komunikace.

#### *návrh zemního tělesa*

Výstavba je vázána na stávající výškovou úroveň a situační řešení zpevněných ploch komunikací, které na dotčenou navazují (ul. Soudní, Laudátova, Revoluční) a dále pak na samostatné sjezdy k okolním pozemkům. Zemní těleso tedy odpovídá těmto požadavkům.

### 8.C TECHNICKÝ POPIS OPĚRNÝCH ZDÍ

V rámci stavby nedojde k výstavbě opěrných zdí.

### 8.D ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Komunikace bude odvodněna do uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávajícího řadu dešťové kanalizace.

### 8.E TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY, GALERIE

Vzhledem k charakteru stavby nedojde k výstavbě podzemních staveb.

### 8.E VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### *záchytná bezpečnostní zařízení*

V rámci stavby nebudou osazena záchytná bezpečnostní zařízení.

#### *vybavení pozemní komunikace*

V rámci stavby dojde k úpravám dopravního značení. Podrobné řešení viz. příloha C.1 Technická zpráva a C.3 Situace – dopravní značení.

#### *veřejné osvětlení*

Stavba nevyvolá úpravy veřejného osvětlení. V případě zásahu do jeho podzemního vedení dojde k

provedení jeho ochrany uložením do chráničky.

## **8.F OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ**

V rámci výše uvedené stavby nedojde k zásahu do vedení inženýrských sítí. Případné požadavky na ochranu stávajícího vedení IS budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace dle požadavků správců těchto IS a následně splněny při výstavbě.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

### ***souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby***

Charakter stavby si nevyžádal provedení průzkumů a měření, které by mohli ovlivnit jeho technické řešení. Stavba byla navržena tak, aby splňovala všechny požadavky uvedené v normách ČSN 736110 a 73 6425-1, tzv. požadavky na pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Navržené stavební úpravy vycházejí ze stávajícího dopravního režimu, který v dotčené ulici panuje. Stávající komunikace, ze stavebního hlediska, lze klasifikovat jako dvoupruhovou obousměrnou, ale vzhledem k četnému odstavování vozidel vždy v jednom z jízdních pruhů, se z provozního, jedná spíše o jednopruhou komunikaci. Návrh stavebních úprav tento trend kopíruje a odstavování vozidel legalizuje přiznáním parkovacích stání v profilu stávající komunikace.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

- /1/ stávající podzemní kabel elektro do 110 kV – 1,00 m od krajního kabelu
- /2/ stávající podzemní vedení vodovodu – 1,50 m
- /3/ stávající podzemní vedení kanalizace – 1,50 m
- /4/ stávající podzemní vedení NTL – 1,00 m
- /5/ stávající podzemní sdělovací kabel - 2,00 m

Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí dle požadavků příslušných správců IS a souvisejících zákonů.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### ***bourací práce***

V rámci stavby dojde k odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch, obrub a uličních vpustí.

### ***kácení mimolesní zeleně***

V rámci stavby nedojde ke kácení zeleně

### ***rozsah zemních prací***

V rámci zemních prací budou provedeny nezbytné výkopové práce při úpravě zemní pláně pro pokládku vrstev nové konstrukce.

### ***úpravy nezastavěných ploch***

Nezastavěné plochy v hranicích úprav budou ohumusovány a zatravněny.

### ***zásah do zemědělského půdního fondu***

Plánovanou stavbou nebudou zasaženy pozemky zemědělského půdního fondu.

### ***zásah do pozemků určených k plnění fcí lesa***

Stavbou nedojde k dotčení lesních pozemků.

### ***vyvolané změny staveb (přeložky IS) a vodních toků***

V rámci stavby dojde k provedení ochrany vedení veřejného osvětlení a to v úseku mezi křižovatkou

mi ul. Bezručova s ul. Soudní a Loudátova. Přesný rozsah prací bude určen po vytyčení dotčené sítě. Ochrana bude provedena uložením vedení do chráničky.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE**

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Stavební práce budou probíhat dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií, určené pro obyvatele dotčené lokality.

### ***připojení na dopravní infrastrukturu a parkování***

Připojení na dopravní infrastrukturu bude zachováno ve stávajícím stavu. V rámci stavby dojde k vytvoření celkem 17 parkovacích míst, která budou sloužit pro dopravní obsluhu okolních objektů.

### ***napojení na technickou infrastrukturu***

v rámci stavby bude zrealizováno nové připojení na stávající kanalizační řad.

### ***nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby***

Likvidaci případného komunálního odpadu a odpadu ze zimní údržby (posyp) vzniklého užíváním stavby bude zajišťovat její správce.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou nebude narušeno životní prostředí.

### ***ochrana krajiny a přírody***

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu - VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby. Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

### ***hluk***

Během stavby bude hladina hluku pohybem stavební techniky zvýšena. Průběh stavebních prací se však nepředpokládá v hodinách nočního klidu a ve dnech pracovního klidu. Navržené stavební úpravy trvale nezhorší emise hluku v dané lokalitě.

### ***emise z dopravy***

V rámci stavebních prací budou emise zvýšeny pojezdem stavební techniky. Po dokončení stavby se jejich hladina vrátí na původní výši.

### ***vliv znečištěných vod na vodní toky***

Stavbou nedojde ke zhoršení stávající kvality vody.

### ***ochrana zdraví a bezpečnosti***

Stavba je navržena dle platných předpisů a norem (ČSN 736110, ČSN 736425-1), čímž by měl být zajištěn bezpečný a plynulý provoz. V průběhu stavebních prací bude osazeno provizorní dopravní značení navržené v souladu s TP 66, podrobnosti viz. D. Zásady organizace výstavby.

### ***nakládání s odpady***

Při realizaci stavebních prací budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny výkopové práce. V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech jsou odpady zaříděny dle

Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. do následujících kód:

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady.

- /1/ kód druhu odpadu 17 01 01 – beton - kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku
- /2/ kód druhu odpadu 17 03 01 – asfaltové směsi s dehtem – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku nebo meziskládku k recyklaci.
- /3/ kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojeného v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

### *mechanická odolnost*

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za předpokládaných podmínek za následek její zřícení, větší stupeň jejího přetvoření, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině. V průběhu výstavby (zejména provádění zemních prací) bude na stavbě přítomen odborný dozor, odpovídající za revizi skutečného vůči provedenému návrhu. V případě nepředpokládaných skutečností (lokální nestabilita terénu apod.) je nutná úprava návrhu konstrukčního řešení stavby odpovědnou osobou (vč. odsouhlasení osoby autorizující projektovou dokumentaci předloženou ke schválení a na jejímž základě bylo vydáno stavební povolení).

### *požární bezpečnost*

Stavbou nedojde ke zhoršení parametrů umožňujících protipožární zásah.

### *ochrana zdraví a životních podmínek*

Navržená stavba nezhorší životní prostředí v dané lokalitě. Veškerá technická řešení jsou navržena s ohledem na pohyb všech účastníků dopravy s cílem zlepšit kvalitu životních podmínek ve výše uvedené lokalitě.

### *ochrana proti hluku*

Navržené stavební úpravy nezhorší emise hluku ze silničního provozu v dané lokalitě, proto není nutné řešit ochranu proti hluku.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

### *užitné vlastnosti stavby*

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a technickými předpisy, které by měli zaručit její dostatečnou životnost, údržbu a dostatečnou kapacitu

### *užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace*

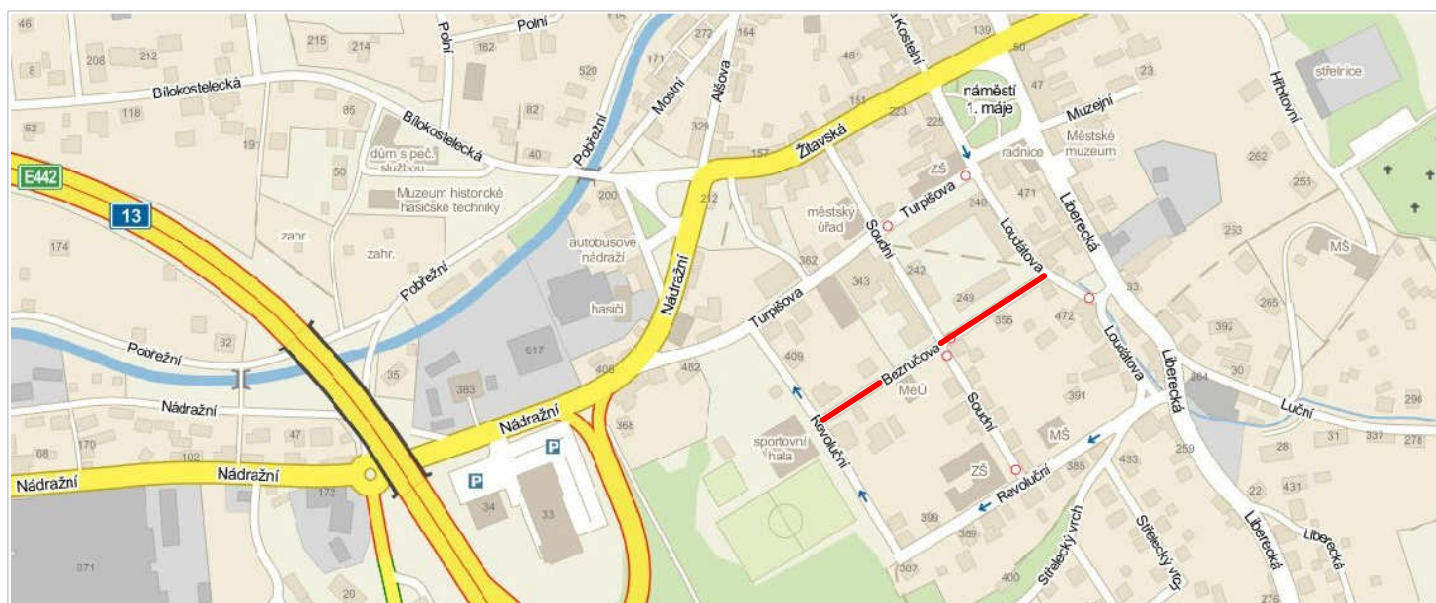
S ohledem na konfiguraci terénu nebude u podélných sklonů překročena hodnota 8,33%, které je doporučena jako maximální pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu. Chodník bude opatřen navigačními prvky, které umožňují pohyb osob se sníženou schopností orientace (varovné, signální pásy, vodící linie – nadvýšená chodníková obruba 60 mm). Detailní vykreslení viz. příloha B.3 Bezbariérové užívání.

### *ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí*

Navržená stavba si vzhledem ke svému charakteru a umístění nevyžádala návrh opatření proti škodlivým účinkům, vnějšího prostředí (povodně, poddolování, atd.)

V Liberci srpen 2012

Ing. Jana Maděrová Tučková



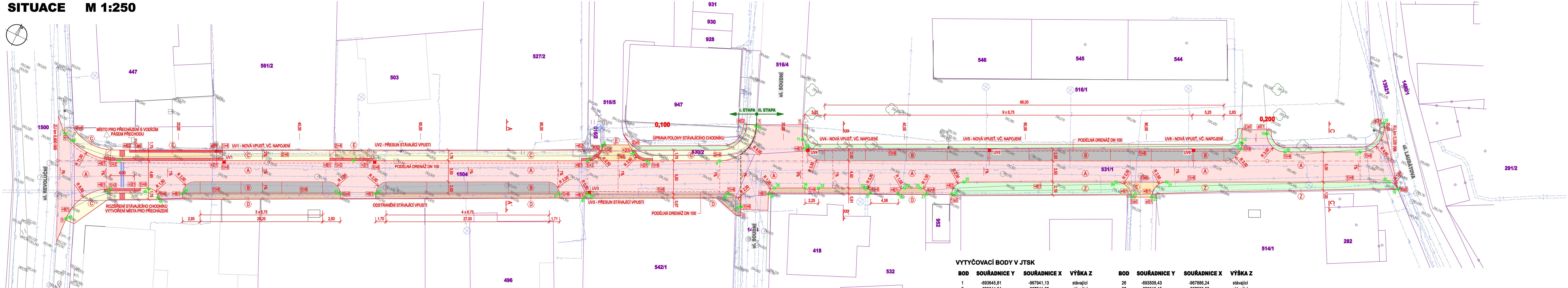
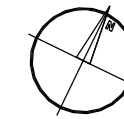
INVESTOR



**Město Chrastava**  
náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ		TECHNICKÁ KONTROLA JAROSLAV PIVRNEC		 EK-PROJEKT, spol. s r.o. Píseňská 1270/97, 150 00 Praha 5 - Košíře www.ek-projekt.cz	
AKCE		<p style="text-align: center;"><b>CHRASTAVA - ULICE BEZRUČOVA OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE</b></p>			
OBJEKT				DATUM	08/2012
PŘÍLOHA		PŘEHLEDNÁ SITUACE		STUPEŇ	DSP/DZS
				Č. PŘÍLOHY	PARÉ
				<b>B.1</b>	

# SITUACE M 1:250



### LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

- VOZOVKA**
  - A** POJÍZDNÁ PLOCHA: OPRAVA KRYTÍ VOZOVKY - STÁVAJÍCÍ VRSTVY KONSTRUKCE KOMUNIKACE BUDOU ZESÍLENY A NÁSLEDNĚ BUDOU POLOŽENY VRSTVY KRYTÍ Z ASFALTOVÉHO BETONU
  - B** POJÍZDNÁ PLOCHA: KONSTRUKCE POJÍZDNÉ PLOCHY URČENÉ K ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL S KRYTÍM Z KAMENNÉ DLAŽBY, JEDNOTLIVÁ STÁNI BUDOU VYZNAČENA ODLIŠNOU BARVOU DLAŽBY
  - C** POCHOZÍ PLOCHA: KONSTRUKCE CHODNÍKU S KRYTÍM Z BETONOVÉ DLAŽBY TYP A BARVA DLAŽBY BUDE KORESPONDOVAT S PRVKY POUŽITÝMI NA STÁVAJÍCÍCH CHODNÍCÍCH
- KRAJNICE**
  - D** NEPOJÍZDNÁ PLOCHA: POVRCHOVÁ ÚPRAVA KRAJNICE/OCHRANNÝCH OSTRŮVÍKŮ VRSTVOU TĚŽENÉHO KAMENIA ULOŽENÁ NA FÓLII BRÁNICÍ PRORŮSTÁNÍ VEGETACE
  - E** POJÍZDNÁ PLOCHA: ÚPRAVA - ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO VJEZDU S KRYTÍM Z BETONOVÉ DLAŽBY, ČÁSTEČNĚ BUDE VYUŽIT MATERIÁL ZE STÁVAJÍCÍHO KRYTÍ
  - Z** NEZPEVNĚNÁ PLOCHA: NEZPEVNĚNÉ PLOCHY V HRANICÍCH ÚPRAV BUDOU OHUMOVÁVANY A NÁSLEDNĚ ZATRVÁVENY

### LEGENDA ČAR:

- TMAVĚ ŠEDÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
- FIALOVÁ - KATASTRÁLNÍ MAPA
- SVĚTLE MODRÁ - STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

### ZNAČKY:

- 2** TYP POUŽITÉ OBRUBY
- 3** NADVÝŠENÍ OBRUBY
- (K, B, A)** POPIS KONSTRUKCÍ NEZPEVNĚNÝCH PLOCH
- 43** VYTYČOVACÍ BOD

### OBRUBY:

- 1** KAMENNÝ OBRUBNÍK - ROZMĚR DLE STÁVAJÍCÍCH KAMENNÝCH OBRUB, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C12/15-XC2 V TL 150MM
  - 2** BETONOVÝ OBRUBNÍK 60x250x1000 MM, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C12/15-XC2 V TL 150MM
- \* STÁVAJÍCÍ OBRUBY BUDOU VYUŽITÝ A BUDOU DOPLNĚNY O NOVÉ V POTŘEBNÉM ROZSAHU

### LEGENDA - STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ, Telefonica Czech Republic, a.s.
- PODZEMNÍ VEDENÍ PLYN NTL, RWE Distribuční služby, s.r.o.
- PODZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, ELTODOCITELUM, s.r.o.
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVOD, SČVK, a.s.
- PODZEMNÍ VEDENÍ KANALIZACE SPLAŠKOVÉ, SČVK, a.s.
- PODZEMNÍ VEDENÍ KANALIZACE DEŠŤOVÉ, SČVK, a.s.

### LEGENDA - NOVÁ PODZEMNÍ VEDENÍ

- NOVÁ PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSTI DO KANALIZAČNÍHO ŘÁDU
- PODÉLNÁ DRENÁŽ PE-HD DN 100

### POZNÁMKY:

KOTOVÁNO V METRECH  
ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VŠECHNY DOTYČNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTYČIT  
V PŘÍPADĚ ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH IS A ZJIŠTĚNÍ JEJICH NEDOSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH PŘELOŽKA  
EVENTU OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVČŮ

### VYTYČOVACÍ BODY V JTSK

BOD	SOUŘADNICE Y	SOUŘADNICE X	VÝŠKA Z	BOD	SOUŘADNICE Y	SOUŘADNICE X	VÝŠKA Z
1	-693645,81	-967941,13	stávající	26	-693509,43	-967886,24	stávající
2	-693644,24	-967941,69	stávající	27	-693513,13	-967888,03	stávající
3	-693635,76	-967941,23	stávající	28	-693514,47	-967887,57	stávající
4	-693600,91	-967924,38	stávající	29	-693516,92	-967888,75	stávající
5	-693566,07	-967907,53	stávající	30	-693517,38	-967890,09	stávající
6	-693564,90	-967904,19	stávající	31	-693521,59	-967891,90	stávající
7	-693559,78	-967903,03	stávající	32	-693522,66	-967891,53	stávající
8	-693557,23	-967903,25	stávající	33	-693529,71	-967894,94	stávající
9	-693546,36	-967898,00	stávající	34	-693531,71	-967895,91	stávající
10	-693543,46	-967890,24	stávající	35	-693536,25	-967898,11	stávající
11	-693535,56	-967888,89	stávající	36	-693536,73	-967899,41	stávající
12	-693534,61	-967890,09	stávající	37	-693539,93	-967903,28	stávající
13	-693469,65	-967858,67	stávající	38	-693542,62	-967902,30	stávající
14	-693469,93	-967857,70	stávající	39	-693563,61	-967912,45	stávající
15	-693466,90	-967854,57	stávající	40	-693563,84	-967913,11	stávající
16	-693462,90	-967855,96	stávající	41	-693567,81	-967914,48	stávající
17	-693451,70	-967850,55	stávající	42	-693595,18	-967927,72	stávající
18	-693450,24	-967844,55	stávající	43	-693600,44	-967930,26	stávající
19	-693443,41	-967853,37	stávající	44	-693623,95	-967941,63	stávající
20	-693445,25	-967852,98	stávající	45	-693627,30	-967943,98	stávající
21	-693478,30	-967868,97	stávající	46	-693629,31	-967943,28	stávající
22	-693479,47	-967872,31	stávající	47	-693634,99	-967946,03	stávající
23	-693482,48	-967873,74	stávající	48	-693639,49	-967953,71	stávající
24	-693485,81	-967872,60	stávající				
25	-693508,50	-967883,57	stávající				

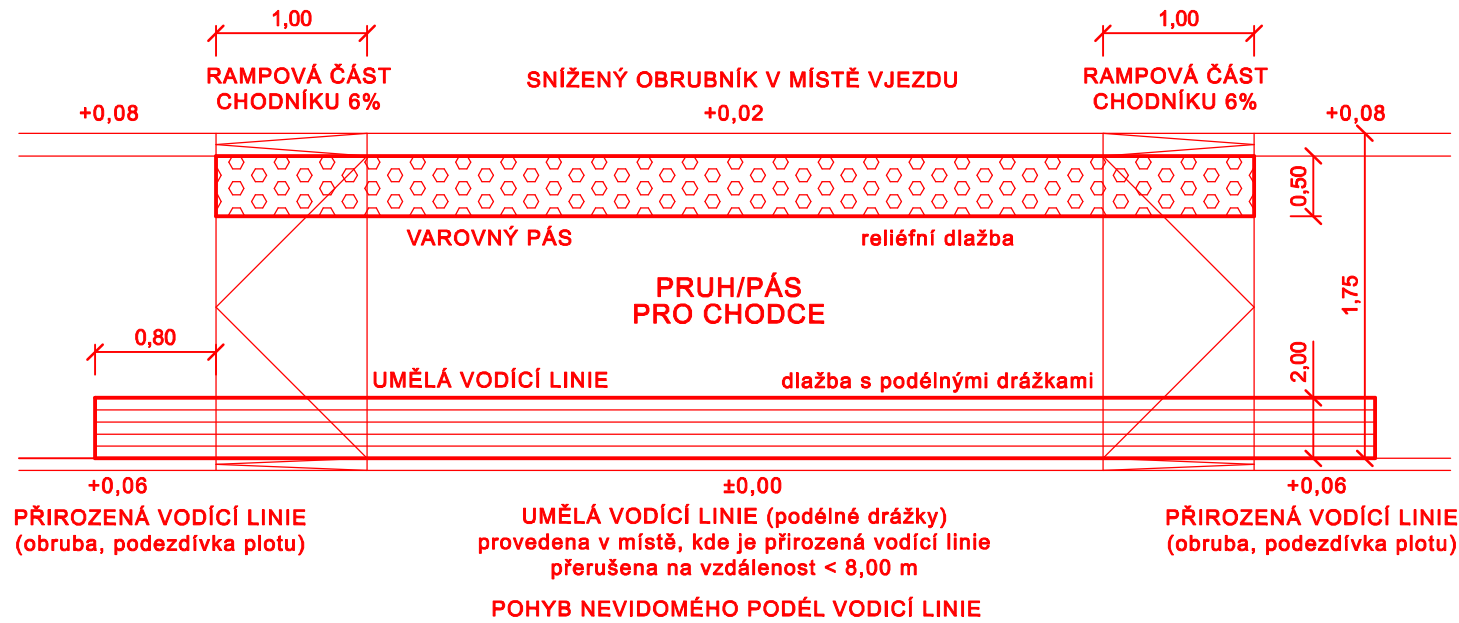
INVESTOR **Město Chrástava**  
náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrástava

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA JAROSLAV PIVRNEC	 EK-PROJEKT, spol. s r.o. Pražská 127/97, 150 00 Praha 5 - Košile www.ek-projekt.cz
AKCE <b>CHRÁSTAVA - ULICE BEZRUČOVA</b> OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE		
OBJEKT	Č. PŘÍLOHY	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2011-15
PRÍLOHA	SITUACE	DATUM 08/2012
		STUPEŇ DSP/DZS
		PARÉ
		<b>B.2</b>

**VZOROVÉ ŘEŠENÍ CHODNÍKU V MÍSTĚ VJEZDU**  
STANDARTNÍ ŘEŠENÍ NAVIGAČNÍCH PRVKŮ V MÍSTĚ SNÍŽENÉ OBRUBY

← SMĚR UL. SOUDNÍ

SMĚR UL. REVOLUČNÍ →



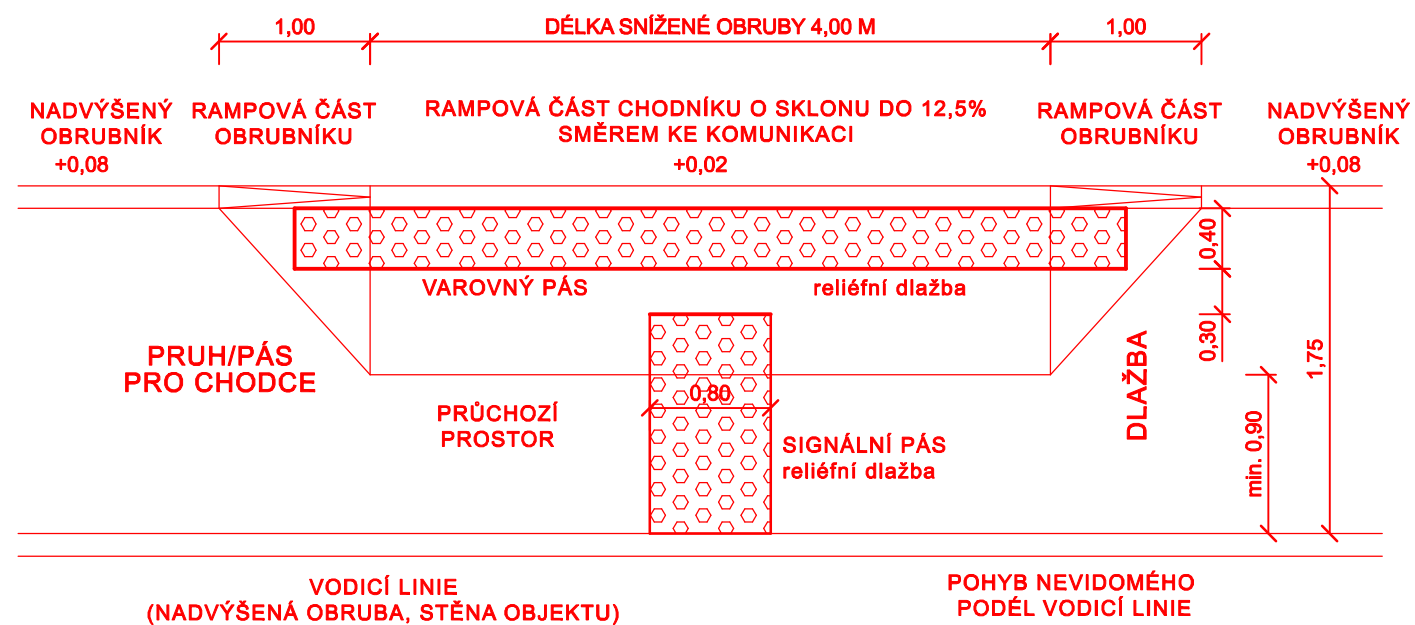
**ZÁSADY ŘEŠENÍ NAVIGAČNÍCH PRVKŮ:**

- VAROVNÝ PÁS - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODÍCÍ LINIE - ZEJMÉNA HMATOVĚ DEFINUJE ROZHRANÍ MEZI CHODNÍKEM A VOZOVKOU V MÍSTĚ SNÍŽENÉ OBRUBY, ŠÍŘKA VAROVNÉHO PÁSU 0,40M
- SIGNÁLNÍ PÁS - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODÍCÍ LINIE - ZEJMÉNA URČUJE PŘÍSTUP K PŘECHODU PRO CHODCE, ŠÍŘKA 0,80 - 1,00 M, DÉLKA MIN 1,50 M
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ MÍT NEZAMĚNITELNOU STRUKTURU A CHARAKTER POVRCHU ODLIŠUJÍCÍ SE OD OKOLÍ, POVRCH PLOCHY DO VZDÁLENOSTI MIN 250 MM OD TĚCHTO PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVINNÝ A MUSÍ BÝT VŮČI NAVIGAČNÍM PRVKŮM VIZUÉLNĚ KONTRASTNÍ
- CHODNÍKY MUSÍ BÝT RAMPOVĚ SPÁDOVÁNY KE SNÍŽENÉMU OBRUBNÍKU U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ/U PŘECHODU PRO CHODCE VE SKLONU MAX12,5%
- V MÍSTĚ SNÍŽENÉ OBRUBY U PŘEBĚŽNÉHO CHODNÍKU MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN VŽDY PŘUCHOZÍ PÁS MIN ŠÍŘKY 0,90 M S PŘÍČNÝM SKLONEM MAX. 2%
- V MÍSTĚCH URČENÝCH PRO PŘECHÁZENÍ/U PŘECHODU PRO CHODCE MUSÍ BÝT SNÍŽENÝ OBRUBNÍK NA VÝŠKOVÝ ROZDÍL 0,02 M NAD POVRCHEM JÍZDNÍHO PÁSU
- V MÍSTĚ PŘERUŠENÍ VODÍCÍ LINIE NA VZDÁLNOST VĚTŠÍ NEŽ 8,00 M MUSÍ BÝT PROVEDENA UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE, KTERÁ JE TVOŘENA PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI . 0,40 M, UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE NAVAZUJE NA PŘIROZENOU, PŘIČEMŽ VZÁJEMNÝ PŘESAH JE 0,80 M
- NAVIGAČNÍ PRVKY (VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS) PRO OSSPO BUDOU PROVEDENY Z RELIÉFNÍ DLAŽBY DLE TN TZÚS 12.03.04
- VŠECHNY POUŽITÉ VÝROBKY PRO OSSPO MUSÍ ODPOVÍDAT TECHNICKÝM PŘEDPISŮM A MUSÍ MÍT OVĚŘENÍ O SHODĚ VÝROBKU DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163 / 2002 Sb. §7


**VZOROVÉ ŘEŠENÍ V MÍSTĚ URČENÉM PRO PŘECHÁZENÍ**  
STANDARTNÍ HMATOVÁ ÚPRAVA V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ

← SMĚR UL. REVOLUČNÍ

SMĚR UL. SOUDNÍ →



INVESTOR	 <b>Město Chrastava</b> náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava
----------	---

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA JAROSLAV PIVRNEC	 EK-PROJEKT, spol. s r.o. Píseňská 1270/97, 150 00 Praha 5 - Košíře www.ek-projekt.cz
AKCE <b>CHRASTAVA - ULICE BEZRUČOVA</b> <b>OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE</b>		
OBJEKT	Č. PŘÍLOHY	PARÉ
PŘÍLOHA <b>DETAILY-ÚPRAVA PRO OSSPO</b>	<b>B.3</b>	
	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2011-15
	DATUM	08/2012
	STUPEŇ	DSP/DZS

INVESTOR



**Město Chrastava**  
náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  
ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ

TECHNICKÁ KONTROLA  
JAROSLAV PIVRNEC

**EK - PROJEKT**

EK-PROJEKT, spol. s r.o.  
Plzeňská 1270/97, 150 00 Praha 5 - Košíře  
www.ek-projekt.cz

AKCE

**CHRASTAVA - ULICE BEZRUČOVA  
OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2011-15

DATUM 08/2012

STUPEŇ DSP/DZS

OBJEKT

**SO 101 KOMUNIKACE**

Č. PŘÍLOHY

PARÉ

PŘÍLOHA

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**C.1**

**OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU.....	3
2.A NAVRŽENÉ UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2.B ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ.....	3
2.C CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	3
2.D GEOLOGICKÉ PODMÍNKY.....	3
2.E STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤE.....	3
2.F PROJEKTOVÉ PODKLADY.....	4
3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.A NÁVRH VÝSTAVBY.....	4
3.B SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.C VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.D ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ KOMUNIKACE.....	5
3.E PŘÍČNÉ SKLONY.....	5
3.B ODVODNĚNÍ.....	5
3.C KONSTRUKČNÍ VRSTVY KOMUNIKACÍ, POUŽITÍ MATERIÁLŮ.....	6
3.H VYTÝČENÍ.....	7
3.I ZEMNÍ PRÁCE.....	7
3.J DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	8
4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY.....	8
4.A POŽADAVKY NA VYBAVENÍ.....	8
4.B NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	8
4.C VLIV STAVBY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY.....	8
4.D ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH.....	8
4.E POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ.....	9
4.F ÚDAJE O MATERIÁLECH.....	9
4.G ÚDAJE O ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ.....	9
4.H ŘEŠENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU MOŽNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	10
4.I DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
4.J POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PRÁCE.....	10

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>Chrastava - ulice Bezručova, oprava komunikace</b>
<b>Stavební objekt:</b>	SO 101 Komunikace
<b>Druh stavby:</b>	oprava stávající konstrukce komunikace vč. vytvoření nových parkovacích míst a propojení stávajících chodníků
<b>Číslo zakázky:</b>	12-030
<b>Investor:</b>	<b>Město Chrastava</b> adresa: nám. 1. máje 1, 463 31 Chrastava tel: (+420) 482 363 811 fax: (+420) 485 143 344 e-mail: podatelna@chrastava.cz IČO: 00 260 746
<b>Kraj:</b>	Liberecký
<b>Katastrální území:</b>	Chrastava I 653845
<b>Zpracovatel projektové dokumentace:</b>	<b>EK-PROJEKT , s.r.o</b> adresa: Plzeňská 1270/97 150 00, Praha 5 – Košíře tel: 724 973 655 info: www.ek-projekt.cz
vypracoval:	Ing. Jana Maděrová Tučková
kontrola:	Jaroslav Pivrnec autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava
<b>Stupeň:</b>	dokumentace pro stavební povolení/výběr zhotovitele
<b>Datum zpracování:</b>	srpen 2012

## 2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

### 2.A NAVRŽENÉ UMÍSTĚNÍ STAVBY

Dotčená komunikace se nachází v těsné blízkosti centra města Chrastava, cca 120 m jihovýchodním směrem od náměstí 1. máje. Je jednou ze spojnic historického centra a oblasti s občanskou vybaveností (nákupní centrum, vlakové nádraží, autobusové nádraží). Komunikace propojuje tři ulice a to ul. Laudátova, Soudní a Revoluční.

Z hlediska katastru nemovitostí se lokalita nachází v katastrálním území Chrastava I 653845. Dotčené pozemky jsou uvedeny v příloze A. Průvodní zpráva, odstavec 2.A Stručný popis stavby - umístění stavby.

### 2.B ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Dotčená komunikace se nachází v lokalitě se zástavbou objekty určenými k bydlení s nízkou intenzitou dopravního zatížení. Transitní doprava je zde i v širším okolí vyloučena svislým dopravním značením. Vjezd z ul. Revoluční je omezen SDZ B 1 „Průjezd zakázán“ a za křižovatkou s ul. Soudní (ve směru k ul. Laudátova) je osazena SDZ B 11 + E 13 „Mimo dopravní obsluhy“.

Vzhledem k šířkovému uspořádání vozovky se jedná o dvoupruhovou komunikaci se šířkou jízdního pásu 4,70 - 7,30 m. Konstrukce vozovky je provedena s asfaltobetonovým krytem, jehož stavebně technický stav na četných místech již není vyhovující. Jsou zde patrné četné zásahy do konstrukce vozovky při úpravách na podzemních vedeních IS. Lokálně byly v krytu zastíženy síťové trhliny, které značí o nedostatečné únosnosti podkladních vrstev konstrukce a výtluky.

V úseku mezi ul. Laudátova a Soudní má dotčená komunikace pouze nezpevněné krajnice a je odvodněna volně do terénu. V úseku mezi ul. Soudní a Revoluční, je komunikace ohraničena kamennými obrubami. Při levé hraně vozovky (dle staničení) se nachází zvýšená krajnice s asfaltobetonovým krytem šířky cca 1,00 m. při pravé hraně je pak krajnice z větší části zatravněna, vyjímaje vjezdy k okolním objektům a části chodníků, které do ul. Bezručova zabíhají z ul. Revoluční a Soudní. Jedná se o krátké úseky bez dalších návazností. Konstrukce chodníků je provedena s krytem z betonové dlažby. Kryty samostatných sjezdů jsou různé - kamenná dlažba, betonová zámková dlažba, asfaltový beton. Tento úseku vozovky je odvodněn do uličních vpustí.

Za hranicí křižovatky s ul. Revoluční je v ul. Bezručova situován přechod pro chodce. Je označen jak vodorovným tak i svislým dopravním značením.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území.

### 2.C CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Vzhledem k charakteru stavby, oprava stávající komunikace, bude její funkce i význam zcela zachován. Stavbou dojde pouze k rozdělení uličního prostoru na plochy s různou funkcí, čímž bude zvýšena bezpečnost jak pěších účastníků provozu (výstavba chodníku) tak i motorizovaných (vyznačení parkovacích míst).

### 2.D GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

Pro danou stavbu nebyl zpracován geologický průzkum.

### 2.E STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤE

Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v zájmové oblasti nacházejí tyto IS:

- /1/ stávající podzemní kabel elektro NN
- /2/ stávající podzemní kabel elektro VN

- /3/ stávající podzemní vedení vodovodu
- /4/ stávající podzemní vedení kanalizace dešťové
- /5/ stávající podzemní vedení kanalizace splaškové
- /6/ stávající podzemní vedení NTL
- /7/ stávající podzemní sdělovací vedení

**Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytyčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.**

## 2.F PROJEKTOVÉ PODKLADY

- /1/ Výřez z katastrální mapy v digitální formě
- /2/ Geodetické polohopisné zaměření, vč. výškopisu
- /3/ Fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- /4/ Digitální zákres jednotlivých vedení IS
- /5/ Příslušné ČSN, TP a jiné oborové předpisy
- /6/ Výpisy informací o parcelách KN
- /7/ Studie „Chrastava - ulice Bezručova, oprava povrchu komunikace“ zpracována projektovou kanceláří EK-projekt, spol. s.r.o. v 08/2011

## 3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.A NÁVRH VÝSTAVBY

Navržené stavební úpravy vycházejí ze stávajícího dopravního režimu, který v dotčené ulici panuje. Stávající komunikace, ze stavebního hlediska, lze klasifikovat jako dvoupruhovou obousměrnou, ale vzhledem k četnému odstavování vozidel vždy v jednom z jízdních pruhů, se z provozního, jedná spíše o jednopruhou komunikaci. Návrh stavebních úprav tento trend kopíruje a odstavování vozidel legalizuje přiznáním parkovacích stání v profilu stávající komunikace.

V rámci zemních prací bude odstraněna stávající konstrukce komunikace, která není dostatečně únosná (síťové trhliny v krytu vozovky), vč. obrub a konstrukcí samostatných vjezdů v hranicích úprav. Obruby budou uskladněny dle pokynů TDI s možností jejich zpětného osazení. Také bude rozebrán kryt a odstraněna konstrukce chodníku vybíhající z ul. Soudní do ul. Bezručova. Tato část chodníku bude směrově přeložena. Jeho návaznost na část ponechanou ve stávajícím stavu bude zachována. Pokud bude materiál krytu - betonová zámková dlažba, v dobrém stavu a po dohodě s TDI, lze jí opětovně použít. Obdobně budou upraveny i chodník v křižovatce ul. Bezručova a Revoluční. Tyto chodníky budou spíše rozšířeny a výškově upraveny tak, aby byly zachovány návaznosti na části ponechané ve stávajícím stavu a i na nově vybudované. Dále dojde k odstranění 1 uliční vpusti a úpravě polohy dvou dalších.

Nová parkovací stání jsou navržena vždy při jedné z hran vozovky. V úseku mezi ulicemi Revoluční a Soudní je to u levé hrany komunikace, zde se jedná o 7 stání. Budou umístěna mezi samostatné sjezdy k objektu č. p. 365, na pozemek č. p. 545/1 a k objektu č. p. 503. V úseku mezi ulicemi Soudní a Laudátova bude parkovací pruh umístěn při levé hraně vozovky o kapacitě 10 parkovacích míst. Rozměry parkovacích stání 2,00 x 6,75 m odpovídají požadavkům uvedeným v normě ČSN 736056 pro podélné parkování osobních vozidel.

V úseku mezi ulicemi Revoluční a Soudní bude při levé hraně vozovky vybudován chodník. Jedná se o propojení chodníků vedoucích z těchto ulic. Chodník bude proveden v konstrukci z betonové dlažby. V místech samostatných sjezdů bude upraven tak, aby byl umožněn vjezd vozidlům. Jedná se o úpravu nadvýšení a skladby jeho konstrukce. Chodník bude opatřen prvky pro možnost

samostatného pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem k nízké intenzitě chodců bude stávající přechod v ul. Bezručova (hranice křižovatky s ul. Revoluční) zrušen a nahrazen pouze místem pro přecházení. Tomu budou odpovídat i navigační prvky v daném místě.

Parkovací stání v úseku mezi ul. Revoluční a Soudní budou od podezdívek plotů okolních pozemků odděleny nadvýšenou krajnicí, která bude upravena zásypem z těžného kameniva. Stejně bude upravena krajnice i v místě před objektem č. p. 375. Jedná se o bezpečnostní opatření chránící především pěší, kteří tak nebudou vstupovat přímo do komunikace.

V hranách, kde zpevněné plochy komunikace sousedí s plochami nezpevněnými budou osazeny kamenné obruby s nadvýšením. V rozhraní chodník x nezpevněná plocha pak bude osazen betonový obrubník. Kamenné obruby budou osazeny také v rozhraní samostatný vjezd x vozovka (vjezd v km 0,090 a 0,180). Jedná se o úpravu označující výjezd na komunikaci z místa ležícího mimo veřejnou komunikaci.

### **3.B SMĚROVÉ ŘEŠENÍ**

Vzhledem z charakteru stavby, oprava stávající komunikace, bude směrové vedení zachováno. Návaznosti opravované vozovky na okolní zpevněné plochy (navazující vozovky, vjezdy) budou zachovány. Celková délka opravovaného úseku je 220,50 m.

### **3.C VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ**

Výškové řešení opravy je vázáno na stávající výšky samostatných sjezdů a napojení komunikace v místech křižovatek.

Obruby budou osazeny s nadvýšením min. 80 mm a to v místech, mimo sjezdy a místa přecházení pěších, kde bude nadvýšení max. 20 mm. Obruba v rozhraní chodník x nezpevněná plocha bude mít nadvýšení 60 mm, jedná se přirozenou vodící linii pro osoby SSPO. Podrobné řešení viz. příloha B.2 Situace.

### **3.D ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ KOMUNIKACE**

Jízdní pruh po vytvoření parkovacích stání bude široký min. 3,50 m. V prostoru křižovatek pak bude min. šířka vozovky 4,50 m, což umožňuje vyhnutí dvou protijedoucích vozidel. Šířka parkovacích pruhů bude 2,00 m. Šířka nového chodníku bude 1,75 m. Na stejnou hodnotu se rozšíří i chodník na pravém nároží ul. Revoluční a Bezručova a i chodník před objektem domu s pečovatelskou službou, který bude směrově přeložen.

### **3.E PŘÍČNÉ SKLONY**

Příčný sklon komunikace, vyjímaje místa, kde je nutné zachovat návaznosti na stávající stavby, bude jednostranný 1% s orientací k levé hraně vozovky. Stávající výška levé hrany komunikace bude zachována, vzhledem ke snaze nesnížit krytí podzemních vedení IS. Pouze v úseku mezi vjezdem k domu s pečovatelskou službou a ul. Soudní (km 0,083 - 0,110) bude mít sklon opačnou orientaci. Příčný sklon chodníku nepřesáhne hodnotu 2% a vždy bude orientován směrem ke komunikaci. Podrobně viz. příloha B.2 Situace

### **3.B ODVODNĚNÍ**

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným spádováním vozovky do uličních vpustí. Ze stávajících pěti vpustí bude jedna odstraněna (vpust' před vjezdem na pozemek č. p. p. 545/1), u dvou vpustí dojde k úpravě jejich polohy (vpust' před vjezdem k obj. č. p. 515 a vpust' u vjezdu k objektu č. p. 503). Zbývající dvě budou zachovány ve stávajícím stavu, případně dojde k jejich

pročištění a výškové úpravě poklopů.

Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží z trubky PE-HD DN 100 uložené do pískového lože tl. 100 mm fr. 0-22 mm. Obsyp bude proveden v min tl. 100 mm ze ŠD fr. 8-32 mm.

Poloha trativodu: km 0,000 (stávající UV v ul. Revoluční) - km 0,088 - při levé hraně vozovky  
km 0,088 (UV 3) - km 0,112 - při pravé hraně vozovky  
km 0,124 (UV 4) - km 0,196 - při levé hraně parkovacího pruhu

Podélná drenáž bude zaústěna do uličních vpustí.

### 3.C KONSTRUKČNÍ VRSTVY KOMUNIKACÍ, POUŽITÍ MATERIÁLŮ

Nová konstrukce komunikace a ostatních zpevněných ploch byly navrženy dle TP 170 „Katalog vozovek pozemních komunikací“:

#### **KCE typ A pojížděná plocha – vozovka**

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	tl. 40 mm
- spojovací postřik asfaltovou emulzí	0,30 kg/m <sup>2</sup>
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	tl. 60 mm
- infiltrační postřik asfaltovou emulzí	0,45 kg/m <sup>2</sup>
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	tl. 120 mm
- šterkodrt' fr. 0-32 mm	tl. min. 150 mm
- celkem	tl. min. 400 mm

#### **KCE typ B pojížděná plocha – parking**

- kamenná žulová dlažba 100x100 mm DL	tl. 100 mm
- výplň DDK fr. 0-2 mm	
- kladeční vrstva – drcené kamenivo fr. 4-8 mm	tl. 40 mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	tl. 100 mm
- šterkodrt' fr. 0-32 mm	tl. min. 150 mm
- celkem	tl. min 390 mm

\* v hraně vozovka x parking budou vždy dvě krajní řady dlažebních kostek osazeny do betonového lože C 12/15-XC2 tl. 150 mm, jednotlivá parkovací stání budou vyznačena řadou dlažby kontrastní barvy

#### **KCE typ C pochůzná plocha – chodník**

- betonová zámková dlažba DL	tl. 60 mm
- kladeční vrstva – drcené kamenivo fr. 4-8 mm	tl. 30 mm
- drcené kamenivo fr. 0-32 mm	tl. 150 mm
- celkem	tl. 240 mm

\* typ a barva dlažby bude korespondovat s typem a barvou dlažby, která je použita na stávajících chodnících zasahujících do ul. Bezručova, v případě dobrého technického stavu dlažby vytěžené ze stávajících konstrukcí a po dohodě s TDI ji lze zpětně použít

#### **KCE typ D nepojížděná plocha – krajnice**

- těžené říční kamenivo „kačírek“	tl. 50 mm
- netkaná textilie proti prorůstání vegetace	
- celkem	tl. min 50 mm

**KCE typ E pojízdná plocha – vjezdy**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| – betonová zámková dlažba                     | tl. 80 mm       |
| – kladecí vrstva – drcené kamenivo fr. 4-8 mm | tl. 40 mm       |
| – kamenivo zpevněné cementem KSC I            | tl. 100 mm      |
| – šterkodrt' fr. 0-32 mm                      | tl. min. 150 mm |
| – celkem                                      | tl. min 370 mm  |

\* typ a barva dlažby bude korespondovat s typem a barvou dlažby stávajících a nových chodníků

**KCE typ Z nezpevněná plocha - zeleň**

- |                         |            |
|-------------------------|------------|
| – osetí travním semenem |            |
| – ohumusování           | tl. 150 mm |
| – celkem                | tl. 150 mm |

Navigační prvky pro OSSPO, tzv. varovné a signální pásy, budou provedeny z dlažby dle TN TZÚS 12.03.04 v barvě kontrastní vůči pochozí ploše tloušťky 60 mm. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7. Vyznačení umělé vodící linie v místě, kde je přirozená vodící linie přerušena na vzdálenost větší než 8,00 m bude provedena z drážkované dlažby k těmto účelům určené.

Obruba typ 1 - rozhraní vozovka x chodník, krajnice, nezpevněné plochy

- kamenný obrubník - rozměr dle stávajících nadvýšení min 80 mm
- lože z bet. C12/15 - XC2, tl. 150mm
- podkladní vrstva ze ŠD min. tl. 100 mm

Obruba typ 2 - rozhraní chodník x nezpevněné plochy:

- betonový obrubník silniční 60x250x1000 mm, nadvýšení min. 60 mm
- lože z bet. C12/15 - XC2, tl. 150mm
- podkladní vrstva ze ŠD min. tl. 100 mm

**3.H VYTÝČENÍ**

Poloha jednotlivých obrub je upřesněna body se souřadnicemi v JTSK. Výpis vytyčovací bodů je uveden v příloze B.2 Situace.

**3.I ZEMNÍ PRÁCE**

V rámci zemních prací budou provedeny nezbytné výkopové práce při úpravě zemní pláně pro nové konstrukce. Bude odstraněna konstrukce vozovky, zpevněných krajnic a budou odstraněny obruby. Dále dojde k rozebrání krytu chodníků, které budou upravovány a k odstranění uličních vpustí.

Nestmelené vrstvy stávajících konstrukcí zpevněných ploch, případně rostlá zemina-výkopek, jsou zařazeny z 50% do horniny 3 a z 50% do horniny 4 na základě prohlídky staveniště, stavební dozor upřesní zařazení při provádění prací a stavební úřad nařídí jejich další použití.

Dovoz zemního materiálu, vyjímaje konstrukční materiál pro spodní vrstvy komunikace, se nepředpokládá. V případě vhodnosti materiálu z výkopku a po dohodě s TDI lze do zemních krajnic/dospávek použít i vytěžený materiál.

Dle ČSN 736133 je požadována míra zhutnění v konstrukční pláni a 0,5 m pod úrovní pláně 102% PCS. Minimální požadovaná únosnost zemní pláně pod konstrukcí pochozích ploch musí dosahovat

30 MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 nestmelené ochranné vrstvy před pokládkou následné podkladní vrstvy konstrukce je 50 Mpa.

V případě konstrukce pojižděné platí, že minimální požadovaná únosnost zemní pláně je 45 MPa a E def,2 nestmelené ochranné vrstvy vozovky před pokládkou následné podkladní vrstvy konstrukce je 80 MPa. Je nutné provést zkoušky a ověřit splnění výše uvedených zhutnění a únosnosti před prováděním konstrukcí zpevněných ploch.

Je nutné dodržet všechny související normy. Při stavbě budou respektovány veškeré podmínky státních norem, zejména ČSN 73 3050 Zemní práce a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí apod.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí a jejich protokolární předání zástupci dodavatele.

### **3.J DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Stávající dopravní značení bude zachováno, pouze dojde k odstranění dvou SDZ IP 6 „Přechod pro chodce“, vzhledem ke zrušení přechodu pro chodce, a jedné B 28 „Zákaz zastavení“. SDZ omezující vjezd do dotčené ulice bude zachováno v plném rozsahu.

Místo pro přecházení bude provedeno s vodícím pásem přechodu a to z důvodů nedostatečné délky navigačního pásu.

Návrh dopravního značení je v souladu s vyhl. č. 30/2001 Sb. a dle TP č. 65 a 133. Před započítím prací na osazení dopravního značení je bezpodmínečně nutné přizvat příslušného zástupce z DI PČR, který upřesní umístění dopravního značení dle současné dopravní situace v této lokalitě.

## **4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY**

### **4.A POŽADAVKY NA VYBAVENÍ**

Požadavky na vybavení budou splněny dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí. Podrobněji v jednotlivých vyjádření správců inženýrských sítí.

Dojde k provedení ochrany vedení VO v prostoru parkovacího pruhu v úseku mezi ul. Soudní a Laudátova dle požadavků správce sítě. Předpokládá se uložení do chráničky.

Požadavky jednotlivých vlastníků dotčených pozemků jsou splněny.

### **4.B NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

V rámci navržených stavebních úprav dojde k napojení na stávající řad dešťové kanalizace. Nové přípojky bude provedeny z trub PVC DN 200.

### **4.C VLIV STAVBY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY**

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

### **4.D ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH**

Návrh konstrukce komunikace vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

#### **4.E POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ**

Navržený postup stavebních prací je proveden bez znalostí možností a kapacit vybraného dodavatele stavby. Vzhledem k rozsahu stavby a požadavkům a možnostem investora, lze předpokládat, že výstavba bude provedena ve dvou etapách. I. etapa - km 0,000-0,113 (úsek mezi ul. Revoluční a Soudní), II. etapa - km 0,113-0,220 (úsek mezi ul. Soudní a Loudátova). Postup výstavby bude v obou etapách stejný:

Postup výstavby:

- odstranění stávajících konstrukcí vozovky a chodníku, odstranění obrub, odstranění uličních vpustí
- provedení prvků systému odvodnění - osazení nových uličních vpustí vč. přípojek
- úprava zemní pláně
- osazení obrub
- provedení konstrukcí zpevněných ploch chodníků, vč. prvků pro OSSPO a krajnic
- provedení konstrukcí parkovacího pruhu a vozovky
- úprava nezpevněných ploch v hranicích úprav
- úprava stávajícího svislého dopravního značení

Osazení nového a úprava stávajícího svislého dopravního značení bude provedeno až po dokončení obou etap výstavby.

#### **4.F ÚDAJE O MATERIÁLECH**

Při realizaci stavebních prací budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny výkopové práce.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. do následujících kódů:

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady.

- /1/ kód druhu odpadu 17 01 01 – beton - kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku
- /2/ kód druhu odpadu 17 03 01 – asfaltové směsi s dehtem – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku nebo meziskládku k recyklaci.
- /3/ kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojeného v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

#### **4.G ÚDAJE O ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ**

a) vzhledem k charakteru dané stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Případně bude upřesněno dodavatelem stavby.

b) doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací.

c) pro skladování potřebných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích investora v lokalitě stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích si projedná vybraný dodavatel s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

#### **4.H ŘEŠENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU MOŽNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností orientace budou na chodníku provedeny navigační prvky a stavba bude odpovídat požadavkům, které zajišťují možnost přístupu osobám se sníženou schopností pohybu.

Místa, kde nadvýšení obruby chodníku bude menší než 80 mm, bude vyznačeno varovným pásem. V místě pro přecházení bude varovný pás doplněn o pás signální, který bude proveden v prodloužení osy místa pro přecházení a na obou chodnících bude proveden ve vzájemné návaznosti. Signální pás bude od varovného odsazen o 300 mm. Vzhledem k jeho nedostatečné délce signálního pásu, max. 1,0 m, bude místo pro přecházení doplněno vodícím pásem přechodu, čímž bude zajištěno dostatečné směrové vedení při přecházení jízdního pásu.

Při objektu č. p. 411 je nutné přerušit přirozenou vodící linii, v tomto případě nadvýšený obrubník, na vzdálenost větší než 8,0 m. V tomto místě bude provedena umělá vodící linie, která s přesahem 0,80 m bude navazovat na přirozenou.

Detailní řešení navigačních prvků viz příloha B.3 Detaily – úpravy pro OSSPO.

#### **4.I DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba je navržena s ohledem na minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou nedojde k narušení životní prostředí.

#### **4.J POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PRÁCE**

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inž. sítí. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

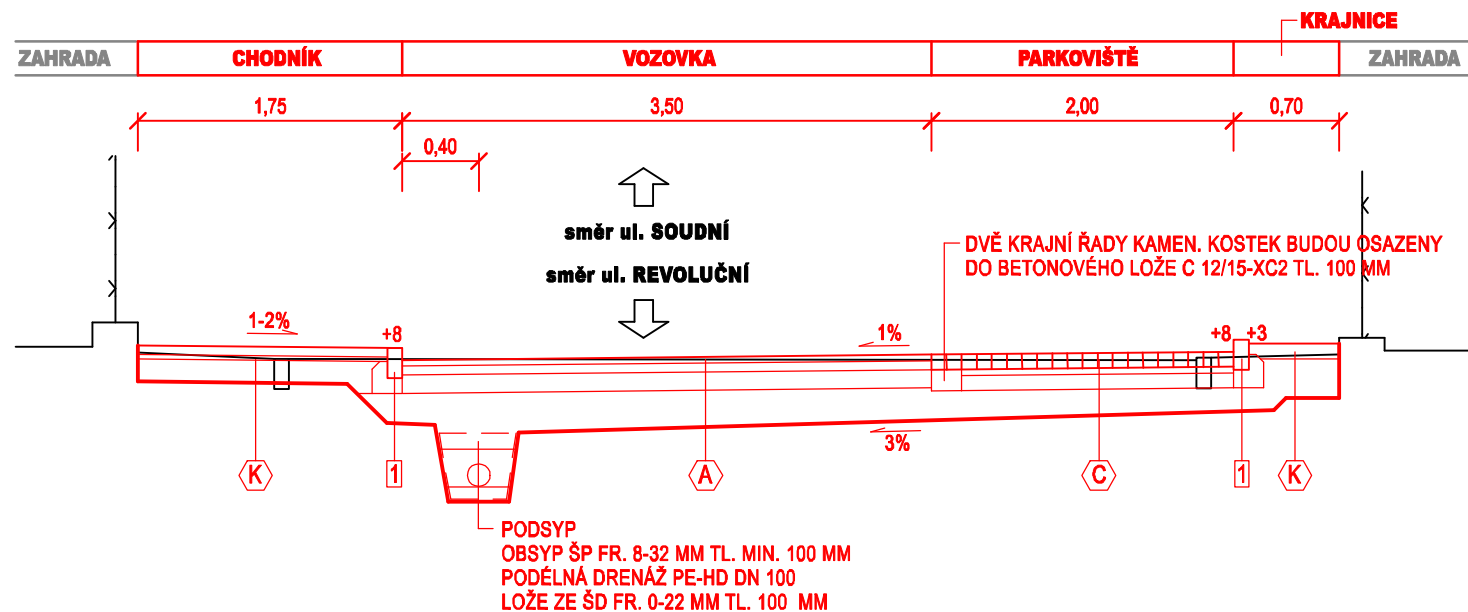
Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

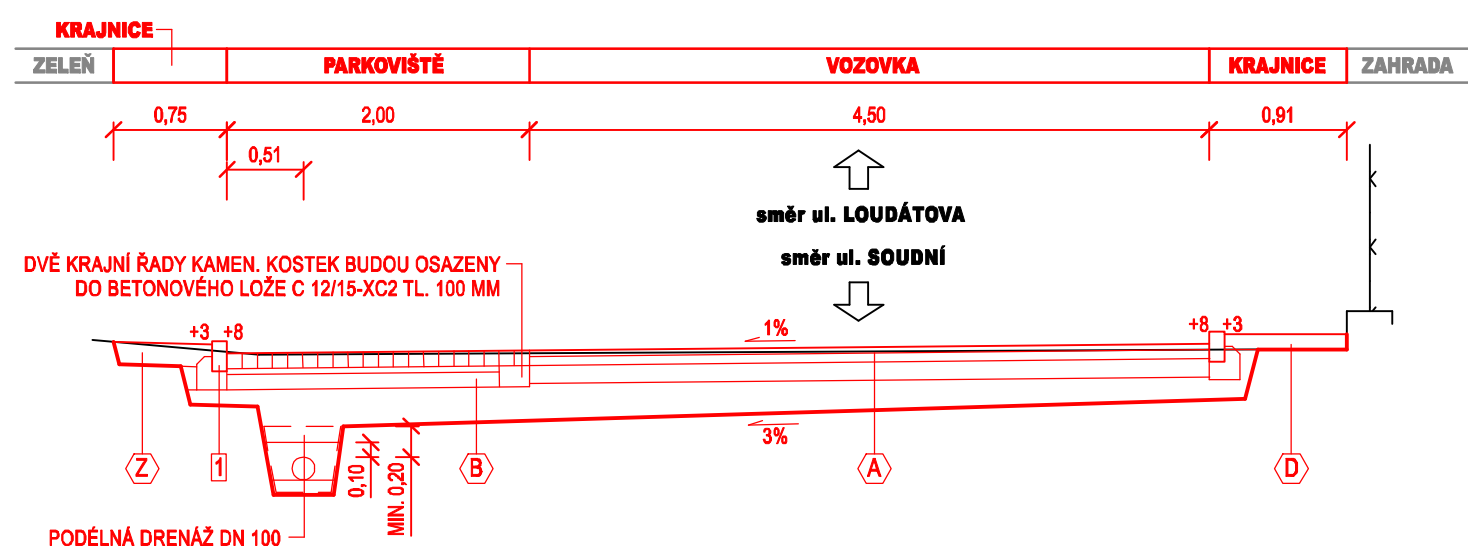
V Liberci srpen 2012

Ing. Jana Maděrová Tučková

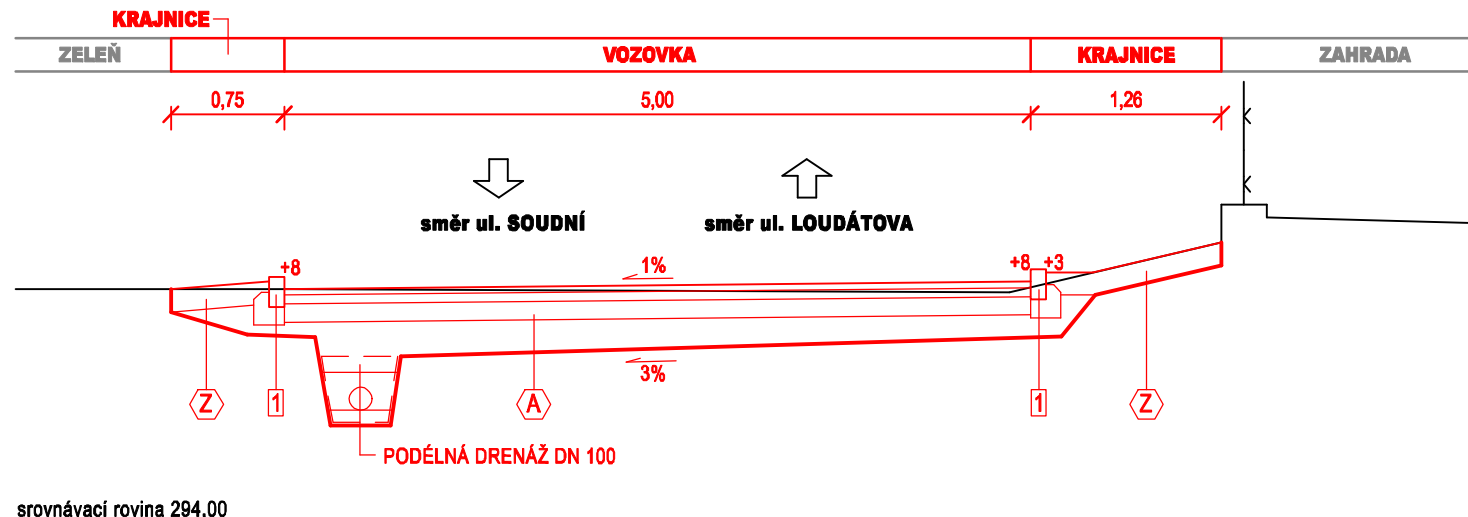
## PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'



## PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'



## PŘÍČNÝ ŘEZ C-C'



## LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

VOZOVKA	<b>A</b>	ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11 SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVOU EMULZÍ 0,30 KG/M2 OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ ACP 16+ INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVOU EMULZÍ 0,45 KG/M2 KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM KSC I ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32 CELKEM	TL. 40 MM TL. 60 MM TL. MIN 120 MM TL. MIN 180 MM TL. MIN 400 MM
	<b>B</b>	KAMENNÁ DLAŽBA ŽULOVÁ VÝPLŇ DDK FR. 0-2 MM LOŽE ZE ŠTĚRKODRTI FR. 4-8 MM KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM KSC I ŠTĚRKODRŤ ŠD FR. 0-32 MM CELKEM	TL. 100 MM TL. 40 MM TL. 100 MM TL. MIN 150 MM TL. MIN 390 MM
	*VŽDY DVĚ KRAJNÍ ŘADY KOSTEK (ROZHŘANÍ VOZOVKA x PARKING) BUDOU OSAZENY DO BETONOVÉHO LOŽE C 12/15-XC2 TL. MIN. 150 MM		
CHODNÍK	<b>C</b>	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4-8 MM DRCENÉ KAMENIVO ŠD FR. 8-16 MM CELKEM	TL. 60 MM TL. 30 MM TL. 150 MM TL. 240 MM
	*TYP A BARVA DLAŽBY BUDE KORESPONDOVAT S DLAŽBOU POUŽITOU NA STÁVAJÍCÍM CHODNÍKU, PŘEDPOKLÁDÁ SE VYUŽITÍ MATERIÁLU KRYTU Z ČÁSTI CHODNÍKU, KTERÝ BUDE SMĚROVĚ PŘELOŽEN		
KRAJNICE	<b>D</b>	TĚŽENÉ ŘÍČNÍ KAMENIVO "KAČÍREK" NETKANÁ TEXTILIE PROTI PRORŮSTÁNÍ VEGETACE CELKEM	TL. 50 MM TL. 50 MM
	*TYP A BARVA DLAŽBY BUDE KORESPONDOVAT S DLAŽBOU POUŽITOU NA STÁVAJÍCÍM VJEZDU		
VJEZD	<b>E</b>	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4-8 MM KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM KSC I ŠTĚRKODRŤ ŠD FR. 0-32 MM CELKEM	TL. 80 MM TL. 40 MM TL. 100 MM TL. 150 MM TL. 370 MM
	*TYP A BARVA DLAŽBY BUDE KORESPONDOVAT S DLAŽBOU POUŽITOU NA STÁVAJÍCÍM VJEZDU		
ZELENĚ	<b>Z</b>	OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM OHUMUSOVÁNÍ ZÁSYP VHODNÝM MATERIÁLEM TL. DLE SITUACE	TL. 150 MM
	*TYP A BARVA DLAŽBY BUDE KORESPONDOVAT S DLAŽBOU POUŽITOU NA STÁVAJÍCÍM VJEZDU		

### HRANY:

ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV  
 ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

### OBRUBY:

- KAMENNÝ OBRUBNÍK - ROZMĚR DLE STÁVAJÍCÍCH KAMENNÝCH OBRUB, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C12/15-XC2 V TL. 150MM  
\* STÁVAJÍCÍ OBRUBY BUDOU VYUŽITÝ A BUDOU DOPLNĚNY O NOVÉ V POTŘEBNÉM ROZSAHU
- BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK 60x250x1000 MM, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C12/15-XC2 V TL. 150MM

INVESTOR



**Město Chrastava**  
 náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA JAROSLAV PIVRNEC	<b>EK - PROJEKT</b> <small>EK-PROJEKT, spol. s r.o. Píseňská 1270/97, 150 00 Praha 5 - Košíře www.ek-projekt.cz</small>
<b>CHRASTAVA - ULICE BEZRUČOVA OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE</b>		
AKCE	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2011-15 DATUM 08/2012 STUPEŇ DSP/DZS	
OBJEKT	SO 101 KOMUNIKACE	Č. PŘÍLOHY PARÉ
PŘÍLOHA	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	<b>C.2</b>



INVESTOR



**Město Chrastava**

náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  
ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ

TECHNICKÁ KONTROLA  
JAROSLAV PIVRNEC

**EK - PROJEKT**

EK-PROJEKT, spol. s r.o.  
Plzeňská 1270/97, 150 00 Praha 5 - Košíře  
www.ek-projekt.cz

AKCE

**CHRASTAVA - ULICE BEZRUČOVA  
OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2011-15

DATUM 08/2012

STUPEŇ DSP/DZS

OBJEKT

Č. PŘÍLOHY

PARÉ

PŘÍLOHA

**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**D**

**OBSAH:**

1.1 VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	2
1.2 VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ.....	2
1.3 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	2
1.4 POPIS STAVENIŠTĚ, BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ OSOBAMI SSPO.....	3
1.5 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY.....	3
Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi ( dle §3 zákona č. 309/2006 Sb.).....	4
Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí.....	6
Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob.....	6

### **1.1 VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Po dobu trvání výstavby bude provoz na dotčeném úseku komunikace v ul. Bezručova omezen pouze na vozidla stavby, vozidla IZS a rezidentů. Provizorní dopravní značení omezující přístup na komunikaci bude provedeno v souladu s TP 66.

Vzhledem k předpokládané etapizaci výstavby, viz. odstavec 1.2 Věcný a časový postup prací, bude výstavba rozdělena na dvě části. provizorní dopravní značení bude pro obě etapy stejné.

Na začátku a na konci uzavřeného úseku budou osazeny DZ Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“ společně se B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ a E 13 s textem „Mimo vozidel stavby a rezidentů“. V průběhu II. etapy výstavby bude výše uvedené značení osazeno i na křižovatce ul. Bezručova a Soudní a to v ul Soudní.

Dodavatel bude o uzavírce úseku komunikace v dostatečném předstihu informovat rezidenty a organizace, jejichž pozemky jsou dopravně napojeny na dotčený úsek komunikace.

Provizorní dopravní značení po dobu stavby si (s ohledem na vypracovanou přílohu PD - viz. D Zásady organizace výstavby) projedná vybraný dodavatel s příslušným DI PČR dle postupu provádění stavby a aktuální dopravní situace.

Vzhledem k umístění a charakteru stavby a minimálnímu provozu na dotčené komunikaci nejsou objížděné trasy navrženy.

### **1.2 VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ**

Provedení stavebních prací se předpokládá ve druhé polovině roku 2012. Upřesnění lhůty výstavby provede vybraný dodavatel prací vypracovaným harmonogramem stavebních prací, který bude předložen zúčastněným stranám před zahájením stavebních prací.

Předpokládaný / navržený postup výstavby:

Navržený postup stavebních prací je proveden bez znalostí možností a kapacit vybraného dodavatele stavby. Vzhledem k rozsahu stavby a požadavkům a možnostem investora, lze předpokládat, že výstavba bude provedena ve dvou etapách. I. etapa - km 0,000-0,113 (úsek mezi ul. Revoluční a Soudní), II. etapa - km 0,113-0,220 (úsek mezi ul. Soudní a Loudátova). Postup výstavby bude v obou etapách stejný:

Postup výstavby:

- odstranění stávajících konstrukcí vozovky a chodníku, odstranění obrub, odstranění uličních vpustí
- provedení prvků systému odvodnění - osazení nových uličních vpustí vč. přípojek
- úprava zemní pláň
- osazení obrub
- provedení konstrukcí zpevněných ploch chodníků, vč. prvků pro OSSPO a krajnic
- provedení konstrukcí parkovacího pruhu a vozovky
- úprava nezpevněných ploch v hranicích úprav
- úprava stávajícího svislého dopravního značení

Osazení nového a úprava stávajícího svislého dopravního značení bude provedeno až po dokončení obou etap výstavby.

### **1.3 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Při realizaci stavebních prací budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny výkopové práce.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. do následujících kódů:

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady.

- ✓ kód druhu odpadu 17 01 01 – beton - kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku
- ✓ kód druhu odpadu 17 03 01 – asfaltové směsi s dehtem – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku nebo meziskládku k recyklaci.
- ✓ kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojeného v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

#### 1.4 POPIS STAVENIŠTĚ, BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ OSOBAMI SSPO

Zájmový úsek komunikace lze klasifikovat jako dvoupruhovou obousměrnou komunikaci s omezeným přístupem motorové dopravy. Komunikace není vybavena chodníkem, pouze v úseku mezi křižovatkami ul. revoluční a soudní je při pravé hraně vozovky situována nadvýšená zpevněná krajnice. Vzhledem k její šířce cca 1,00 m a příčnému sklonu, lokálně více jak 2%, ji nelze klasifikovat jako chodník. Vzhledem k omezené možnosti vjezdu do dotčené ulice je zde provoz minimální. Jedná se pouze o dopravní obsluhu okolních objektů.

Stávající stav komunikace neumožňuje samostatný pohyb zejména osob se sníženou schopností orientace. Pohyb těchto osob se předpokládá pouze s doprovodem.

Staveniště bude označeno a zabezpečeno z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, viz odstavec 1.5.

#### 1.5 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby:

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
  1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevnování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
  2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
  3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
  4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
  5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených

- zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živíc v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
  7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
  8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
  9. sklenářské práce,
  10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
  11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
  12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
  13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

#### Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

(9) § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živíc v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

#### **Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle §3 zákona č. 309/2006 Sb.)**

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracovišti náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,

b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,

c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,

e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky,

- kteře by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
  - h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
  - i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
  - j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
  - k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
  - l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
  - m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
  - n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
  - o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
  - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
  - q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi stanovených prováděcím právním předpisem.
- (3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

## § 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

***Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí***

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

***Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob***

Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů Obvod záboru staveniště bude dočasně ohrazen tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru.

- a) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.
- b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit automobilový a pěší provoz na stávajících přilehlých komunikacích, nesmí být omezen provoz MHD-BUS.
- c) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítí ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.
- d) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- e) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- f) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- g) Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- h) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
  - i) Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.
- j) Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům.

V Liberci, srpen 2012

Ing. J. Maděrová Tučková