

OPRAVA UL. ŠKOLNÍ, CHRASTAVA

Dokumentace pro stavební povolení

Seznam příloh:

A. Průvodní a technická zpráva

B. Souhrnné řešení stavby:

B.1. Přehledná situace

B.2. Zákres stavby do katastrální mapy M 1:200

C. Stavební část:

C.1.1. Situace – varianta 1 M 1:200

C.1.2. Situace – varianta 2 M 1:200

~~C.2.1. Vzorové příčné řezy – varianta 1 M 1:50~~

C.2.2. Vzorové příčné řezy – varianta 2 M 1:50

C.3. Charakteristické příčné řezy M 1:50

C.4. Vytyčovací výkres M 1:200

D. Doklady

~~E.1. Výkaz výměr – varianta 1~~

E.2. Výkaz výměr – varianta 2

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Oprava ul. Školní, Chrastava
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení
Místo stavby:	Chrastava
Katastrální území:	Chrastava I [653845]
Kraj:	Liberecký
Investor:	Město Chrastava
Projektant:	Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r. o. Nad Okrouhlíkem 2365/17 182 00 Praha 8 <i>kontaktní adresa:</i> U Sila 1670 463 11 Liberec 30
Datum zpracování PD:	Leden 2014

2. Základní údaje o stavbě

Stavba bude realizována v k.ú. Chrastava I, na pozemku p.p.č. 1386/1, který je v majetku investora stavby. Jedná se o opravu ulice Školní, včetně řešení jejího odvodnění. Řešená lokalita se nachází v severní části centra města.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné změření v měřítku M 1:200 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv, vyhotovené geodetickou firmou Geokart - Liberec.
- Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí a zařízení a zákresy správců jednotlivých inženýrských sítí.
- Koordináční jednání se zástupci investora stavby.

4. Podmínky realizace stavby

Po dobu stavebních prací bude staveniště uzavřeno pro veřejný provoz. Přístup vozidel integrovaného záchranného systému bude umožněn po celou dobu výstavby a v jednotlivých stavebních fázích operativně upravován.

Přístup rezidentů bude veden objízdou trasou- ulicí Kostelní.

Veškeré dočasné a provizorní dopravní značení bude projednáno a prováděno podle platných předpisů a norem.

Budou dodrženy podmínky jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí.

Při stavbě budou dodrženy podmínky ochrany ovzduší a podmínky pro nakládání s odpady

5. Výsledky a závěry z podkladů

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

- plynovodních vedení společnosti RWE
- podzemní vedení společnosti O2
- vodovodu ve správě SČVaK a.s.
- kanalizace ve správě města Chrastava
- nadzemní vedení veřejného osvětlení ve správě města Chrastava

Před zahájením stavebních prací budou v dostatečném předstihu (dle podmínek jednotlivých správců) jednotlivá zařízení, sítě a vedení vytyčena, realizace stavby musí být prováděna v souladu s požadavky a podmínkami správců.

6. Odstraňování

V rámci stavebních prací bude provedeno odstranění konstrukcí komunikací. Dlážděné kryty těchto vozovek budou znovu použity při obnově komunikace.

7. Technický návrh

Návrh opravy ul. Školní byl zpracován ve dvou variantách. Parametry nových zpevněných ploch jsou u obou variant shodné. Délka upravovaného úseku je 106m. Šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 2.75 – 5.50m (viz. Situace)

Předložené varianty se liší v návrhu konstrukce vozovky v úseku km 0.048 – km 0.106.

U varianty č.1 se jedná o živičnou konstrukci vozovky do betonových obrub.

Varianta č.2 počítá s vozovkou opatřenou krytem z kamenné kostky drobné (100 x 100 x 100mm) s kamennými krajníky.

V rámci stavebních prací budou nejprve odstraněny stávající konstrukce vozovek. Kryty vozovek z různých druhů kamenných dlažeb budou očištěny a deponovány v blízkosti stavby a budou znovu použity v konstrukcích nových vozovek.

Následně budou osazeny nové uliční vpusti a bude upravena stávající horská vpust (viz. část Odvodnění).

Konstrukce nových zpevněných ploch budou následující:

Dlážděná konstrukce vozovky s využitím stávající odstraněné dlažby (říční kámen)

-Kamenná dlažba (říční kámen)	DL	160mm
-Ložná vrstva (drt' 4/8)	L	40mm
-šterkodrt' (frakce 16/32mm)	ŠD	150mm
-šterkodrt' (frakce 32/63mm)	ŠD	150mm
celkem		500mm

Dlážděná konstrukce vozovky s využitím stávající odstraněné dlažby velké (160x160x160mm)

-Kamenná dlažba velká	DL	160mm
-Ložná vrstva (drt' 4/8)	L	40mm
-šterkodrt' (frakce 16/32mm)	ŠD	150mm
-šterkodrt' (frakce 32/63mm)	ŠD	150mm
celkem		500mm

Dlážděná konstrukce vozovky s novým krytem z kamenné dlažby drobné (100x100x100mm)

-Kamenná dlažba drobná	DL	100mm
-Ložná vrstva (drt' 4/8)	L	40mm
-šterkodrt' (frakce 16/32mm)	ŠD	130mm
-šterkodrt' (frakce 32/63mm)	ŠD	150mm
celkem		420mm

Živičná konstrukce vozovky

-asfaltový beton pro brusné vrstvy	ACO 11S 50/70	50mm
-spojovací postřík	SPE	0,30kg/m ²
-asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 70/100	70mm
-šterkodrt' (frakce 16/32mm)	ŠD	150mm
-šterkodrt' (frakce 32/63mm)	ŠD	150mm
celkem		420mm

Stávající kamenné krajníky podél odrazného chodníku u pozemních objektů budou výškově upraveny. Ve vyznačených místech dojde k jejich doplnění novými krajníky či obrubami.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování a osetí ploch, dotčených stavbou.

- odvodnění

Podélný sklon nivelety této komunikace stoupá v celé její délce, od začátku po konec úseku.

Dešťové vody z povrchu komunikace budou v úseku km 0.000 – km 0.025 svedeny k pravé straně vozovky, opatřené kamenným krajníkem a podél této hrany se dostanou do nově osazené uliční vpusti v km 0.000. Tato vpust bude napojena pomocí kanalizační přípojky a nové kanalizační šachty do stávající kanalizace ve správě města Chrastava.

Ve zbývající část trasy, km 0.025 – km 0.106 bude mít vozovka levostranný sklon. V úseku km 0.025 – 0.048 na vozovku navazuje odstavná dlážděná plocha. Ta bude vůdči vozovce v protispádu. Dno vzniklého úžlabí bude opatřeno linkou z kamenné kostky velké (160 x 160 x 160mm), uložené do betonového lože. V km 0.048 – km 0.106 bude při levé hraně osazena obruba (krajník v případě varianty č.2). V trase těchto úžlabí budou povrchové vody zachytávat dvě vpusti. Nová uliční vpust v km 0.055, napojená do stávající kanalizační šachty a výškově upravená, stávající horská vpust v km 0.023.

Zemní pán bude odvodněna pomocí trativodu DN 100, který bude zaústěn do uliční vpusti v km 0.000.

Tímto systémem budou veškeré zpevněné plochy v řešeném úseku svedeny do stávající kanalizace, ve správě města Chrastava.

- návrh dopravních značek , dopravních zařízení

Definitivní dopravní značení nebude změněno.

Dopravní značení po dobu výstavby bude osazeno v souladu s TP 66 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

8. Řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení stavby není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

9. zařízení staveniště

Staveniště je vymezeno rozsahem stávající komunikace. Před zahájením stavby bude prostor staveniště řádně vytyčen a dodavatel stavby musí důsledně respektovat prostor vymezený ke stavbě.

Obvod staveniště bude viditelně ohraničen v nezbytném úseku mobilním oplocením, případně zábranami, které zabrání volnému přístupu a příslušnými dopravními značkami. Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodné dopravních opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Každé staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami.

10. možnosti nakládání s odpady

Stavební sutě a odpady vzniklé při zemních a výkopových pracích budou odváženy na řízenou skládku, odpady jiného původu a zařazení (bourání konstrukcí) budou likvidovány podle platných vyhlášek a norem. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno.

Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hlučnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace. Stavba bude probíhat v zástavbě, a proto musí být zajištěno, aby práce probíhaly v takových dnech v takovém časovém rozsahu, jaký je stanoven veřejnou vyhláškou města.

- stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s příslušnou vyhláškou tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané těmito zákony.

- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

- budou provedena vhodná opatření omezující prašnost např. zakrývání převážených sypkých materiálů, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště, pravidelné čištění komunikací znečištěných vlivem stavby

Koncepce odpadového hospodářství stavby bude zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se

bude řídit příslušnými ustanoveními zákona o odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP, zejména zák. 185/2001.

Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými, s nebezpečnými odpady budou odstraněny v zařízeních k tomuto určených.

Při stavbě lze očekávat směsný stavební anebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno řádně třídít a uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

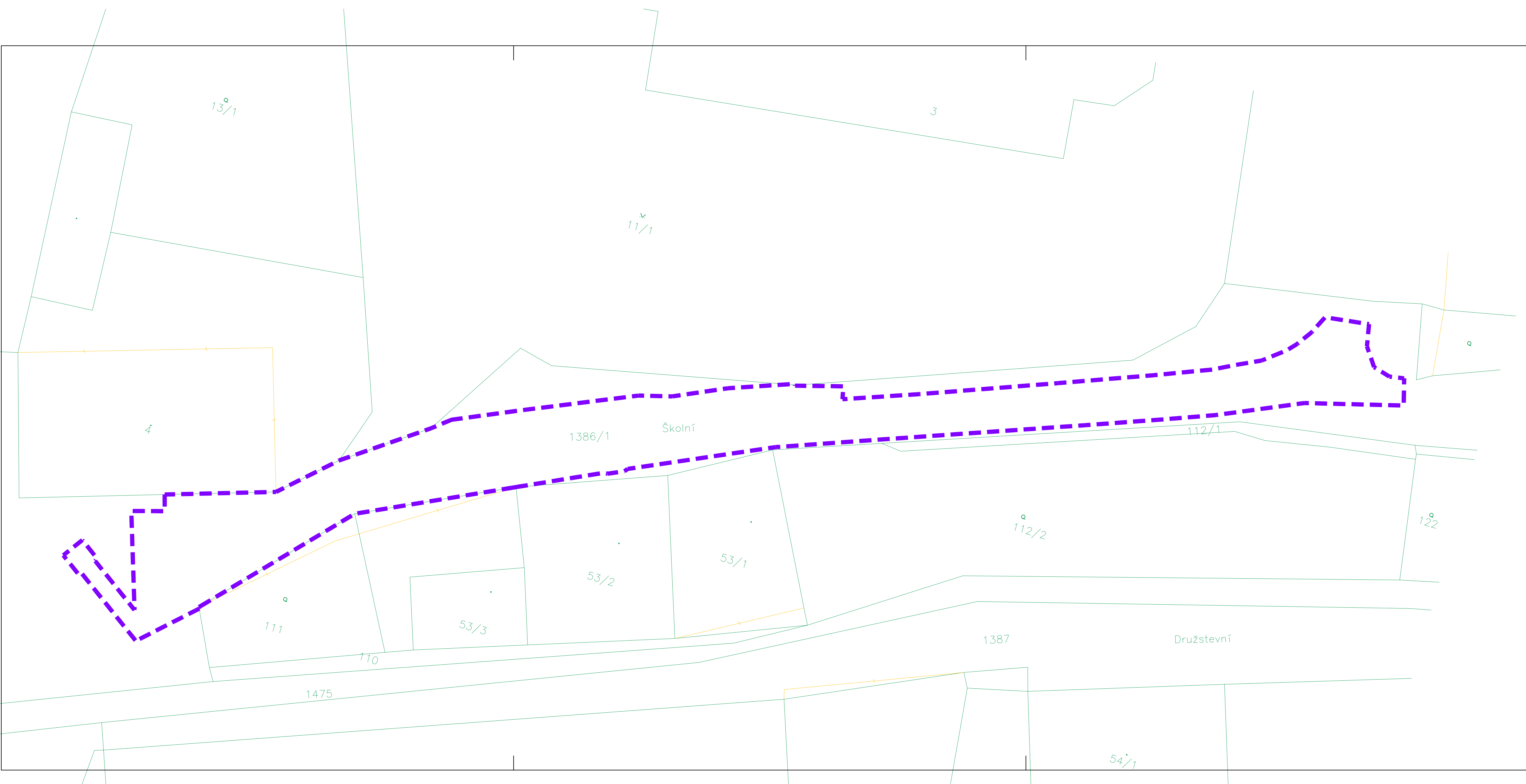
V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Do zemních a zásypových konstrukcí nesmí být použity žádné odpady vč. recyklovaných materiálů, pro tyto práce bude použita výhradně vykopaná zemina z místa stavby, popř. vhodná zemina z dovozu.

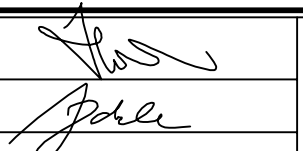
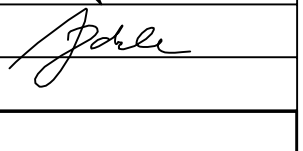



CHRÁSTAVA

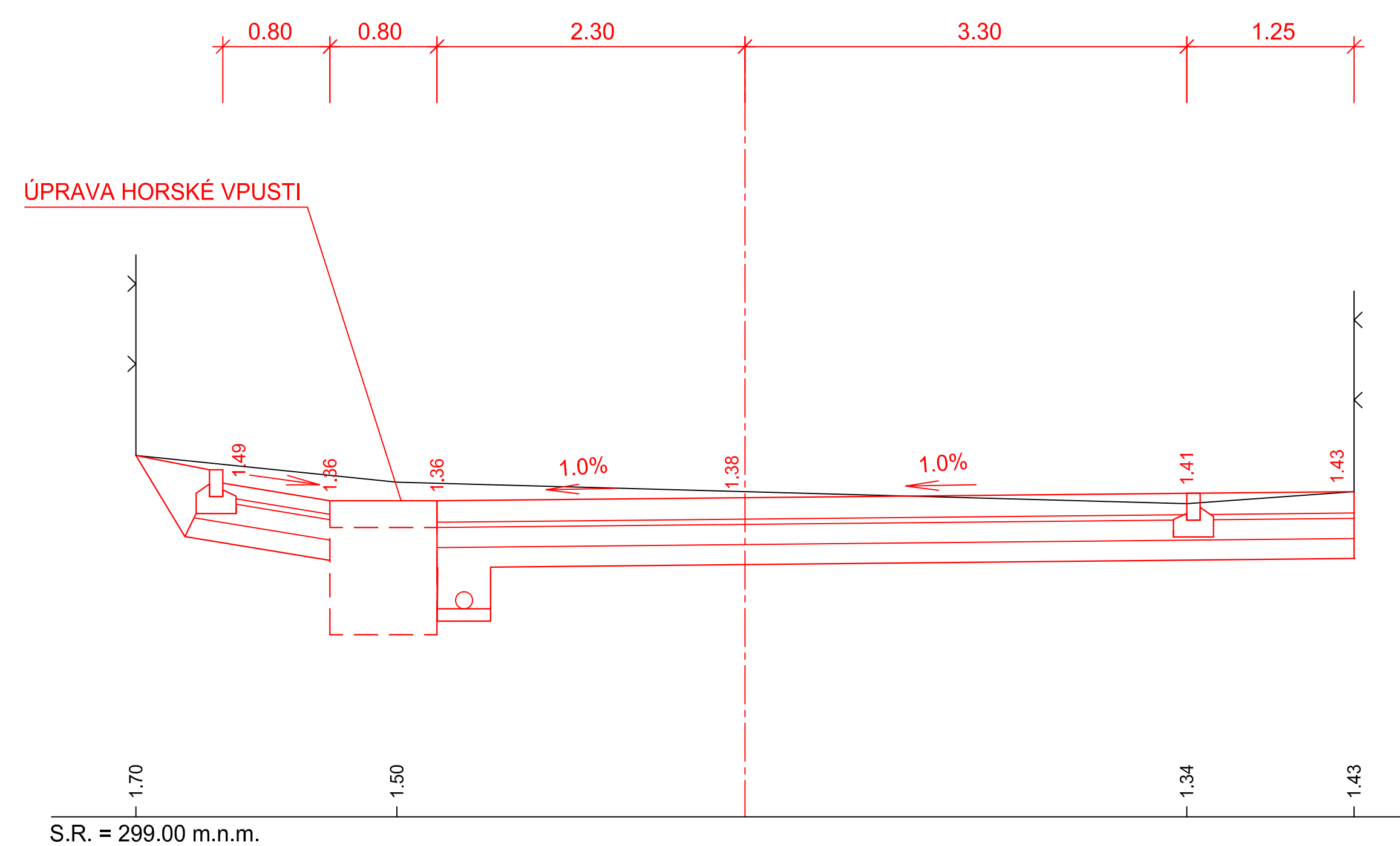
vypracoval:	J. Hrnčíř		 NÝDRLE projektová kancelář tel.: 485 150 181, 485 150 579 nydrle@nydrle-projekt.cz www.nydrle-projekt.cz
zodp. projektant:	Ing. Z. Nýdrle		
objednatel:	MĚSTO CHRÁSTAVA		čísł.zak.: 04 - 13
akce:	OPRAVA UL. ŠKOLNÍ, CHRÁSTAVA		stupeň: DSP
			datum: 01/2014
			měřítko: ...
příloha:	PŘEHLEDNÁ SITUACE		čísł.výkr. čísl.soupr.
			B.1.



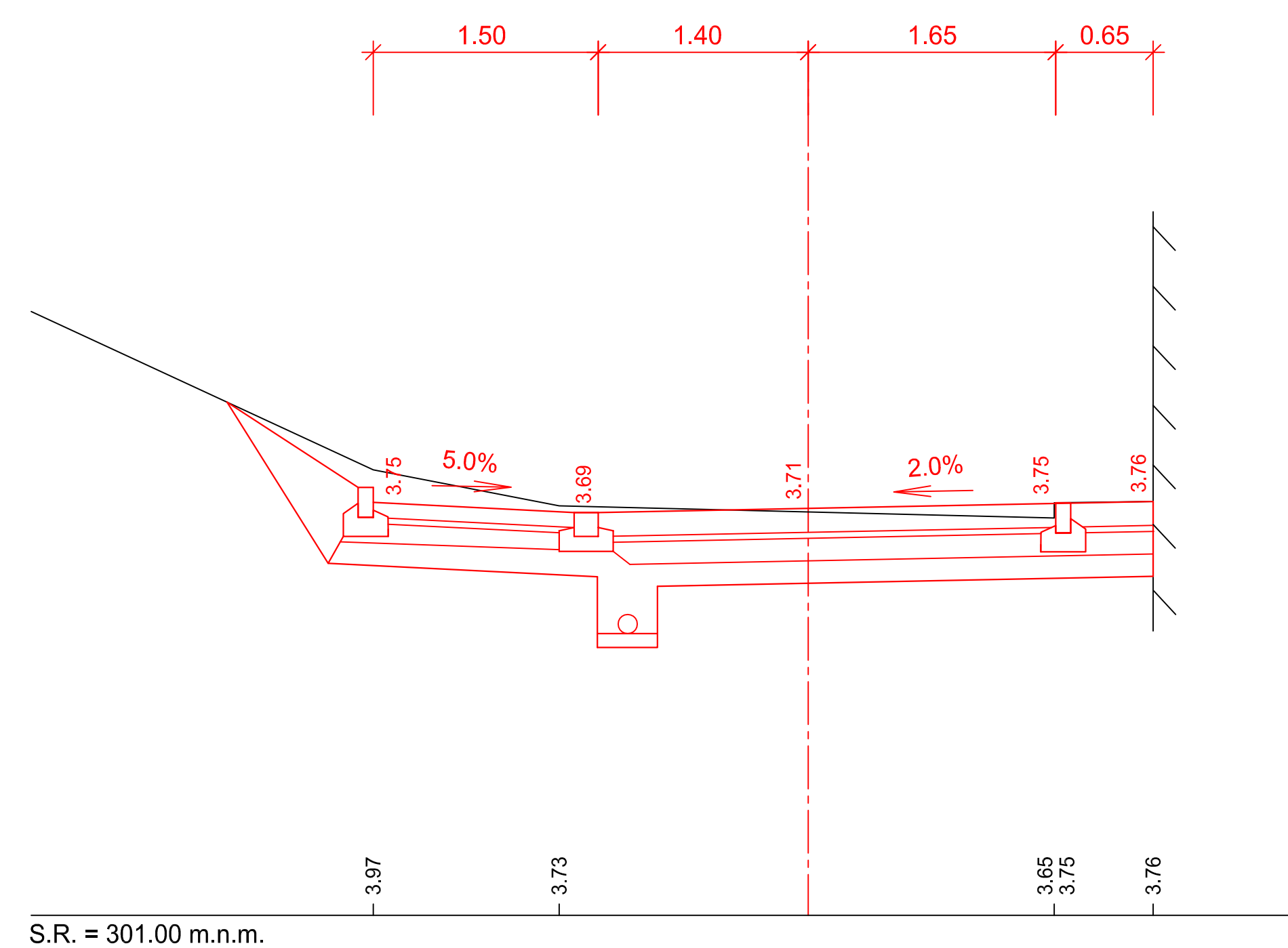
SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ:				
Katastrální území : Chrastava I.				
číslo pozemku	vlastník pozemku	výměra (m2)	druh pozemku	zábor (m2)
p.p.č. 1386/1	Město Chrastava náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava	2666	ostatní plocha	564

vypracoval:	J. Hrnčíř	 	 NÝDRLE projektová kancelář
zodp. projektant:	Ing. Z. Nýdrle		
objednatel:	MĚSTO CHRASTAVA		tel.: 485 150 181, 485 150 579 nydrle@nydrle-projekt.cz www.nydrle-projekt.cz
akce:	OPRAVA UL. ŠKOLNÍ, CHRASTAVA		čísl.zak.: 04 - 13 stupeň: DSP datum: 01/2014 měřítko: 1 : 200
příloha:	ZÁKRES STAVBY DO KATASTRÁLNÍ MAPY		čísl.výkr. čísl.soupr. B.2.

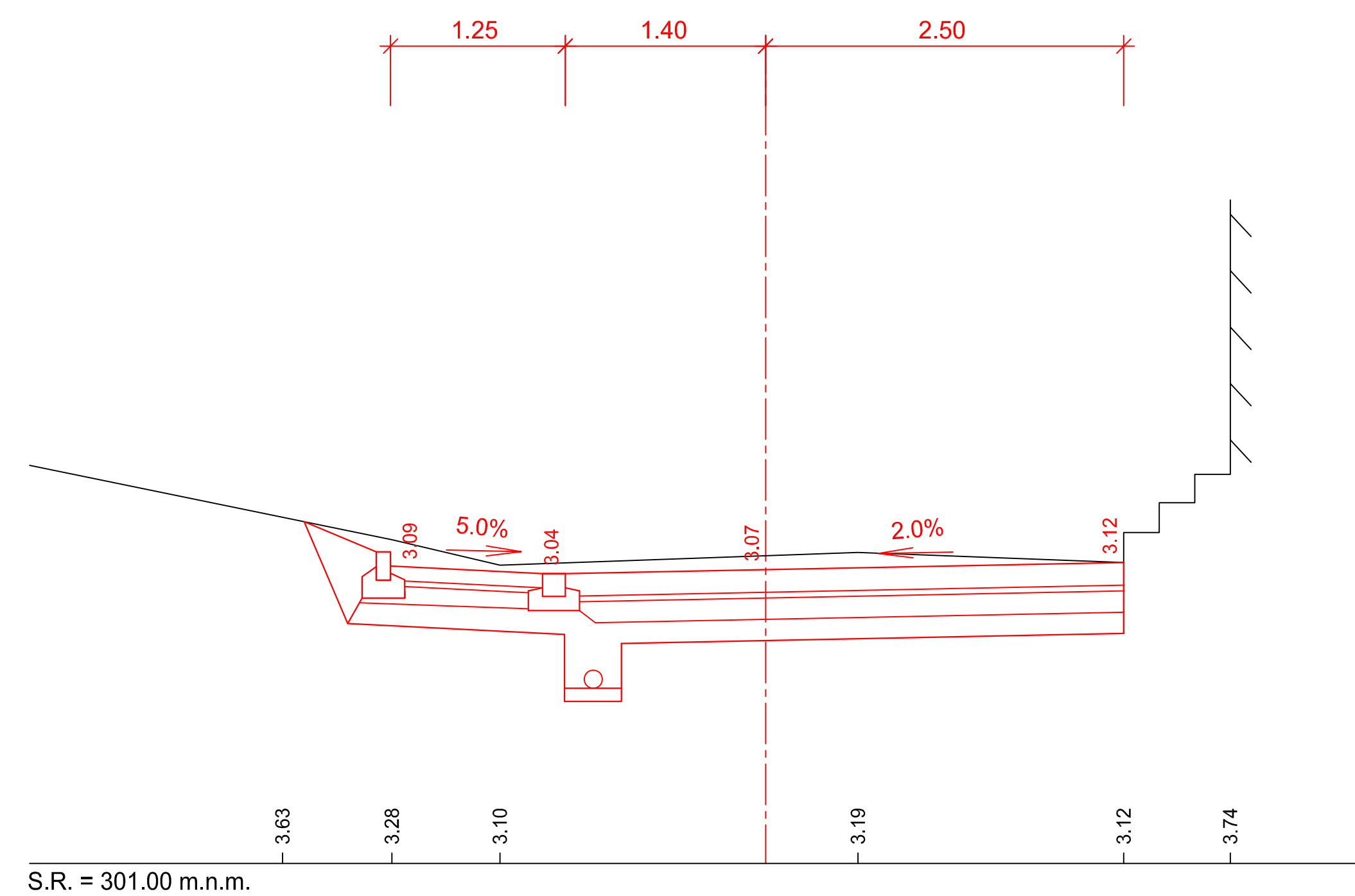
ŘEZ A - A'



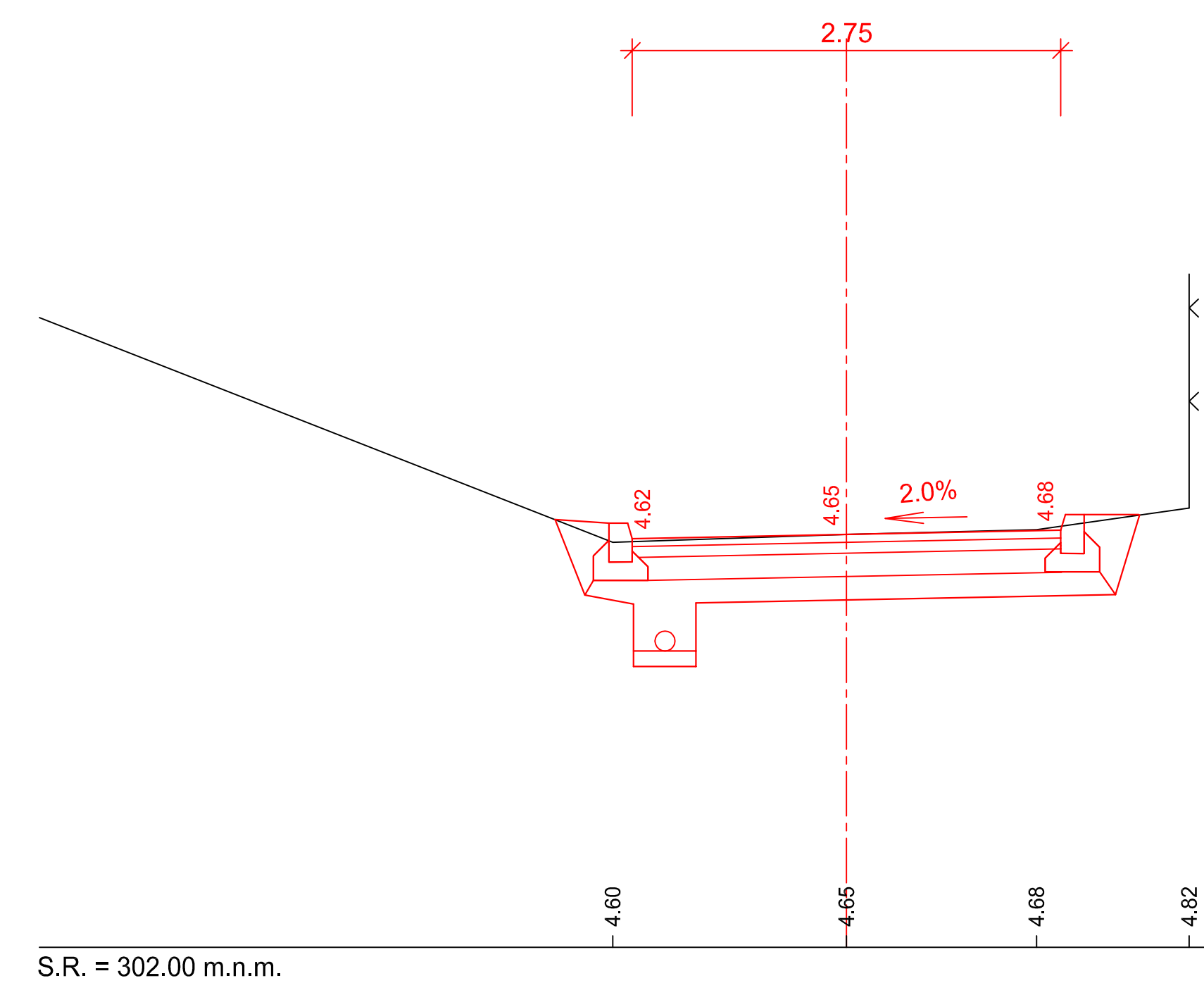
ŘEZ C - C'



ŘEZ B - B'

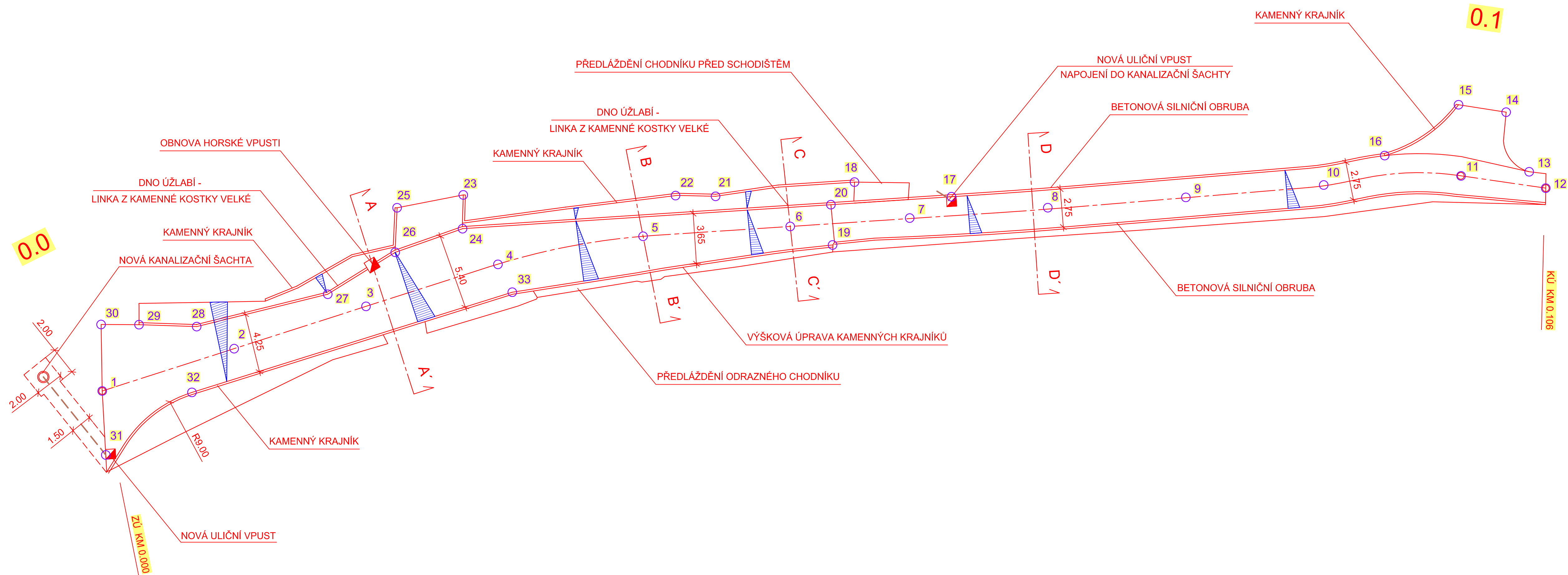


ŘEZ D - D'



výškový systém: Bpv

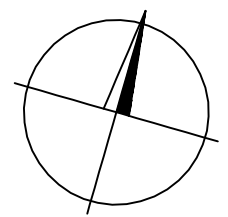
vypracoval:	J. Hrnčíř		 NÝDRLE projektová kancelář tel.: 485 150 181, 485 150 579 nydrle@nydrle-projekt.cz www.nydrle-projekt.cz
zodp. projektant:	Ing. Z. Nýdrle		
objednatel:	MĚSTO CHRSTAVA		čísl.zak.: 04 - 13
akce:	OPRAVA UL. ŠKOLNÍ, CHRSTAVA		stupeň: DSP
příloha:	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		datum: 01/2014
			měřítko: 1 : 50
			čísl.výkr. čísl.soupr.
			C.3.



TABULKA SOUŘADNIC			
č.	Y	X	Z
1	693 503.10	9 675 10.56	299.71
2	693 494.79	9 675 04.99	300.43
3	693 486.48	9 674 99.43	301.38
4	693 478.16	9 674 93.88	302.19
5	693 468.65	9 674 89.04	303.07
6	693 458.63	9 674 85.42	303.71
7	693 450.50	9 674 82.45	304.20
8	693 441.12	9 674 78.98	304.68
9	693 431.74	9 674 75.51	305.06
10	693 422.42	9 674 71.90	305.60
11	693 413.07	9 674 68.53	305.94
12	693 406.95	9 674 67.69	306.02
13	693 408.42	9 674 66.88	306.00
14	693 411.21	9 674 63.21	306.66
15	693 414.66	9 674 63.64	306.55
16	693 418.77	9 674 68.64	305.92
17	693 448.03	9 674 80.14	304.42
18	693 455.05	9 674 81.06	304.30
19	693 455.32	9 674 85.86	303.78
20	693 456.24	9 674 83.10	303.72
21	693 464.41	9 674 84.82	303.59
22	693 467.20	9 674 85.57	303.34
23	693 481.95	9 674 89.76	302.40
24	693 481.33	9 674 92.11	302.09
25	693 486.29	9 674 91.97	301.84
26	693 485.53	9 674 95.10	301.64
27	693 489.38	9 674 99.35	301.20
28	693 497.83	9 675 04.21	300.34
29	693 501.87	9 675 05.23	300.02
30	693 504.51	9 675 05.97	299.95
31	693 501.58	9 675 14.93	299.35
32	693 496.85	9 675 08.87	300.07
33	693 476.61	9 674 95.52	302.30

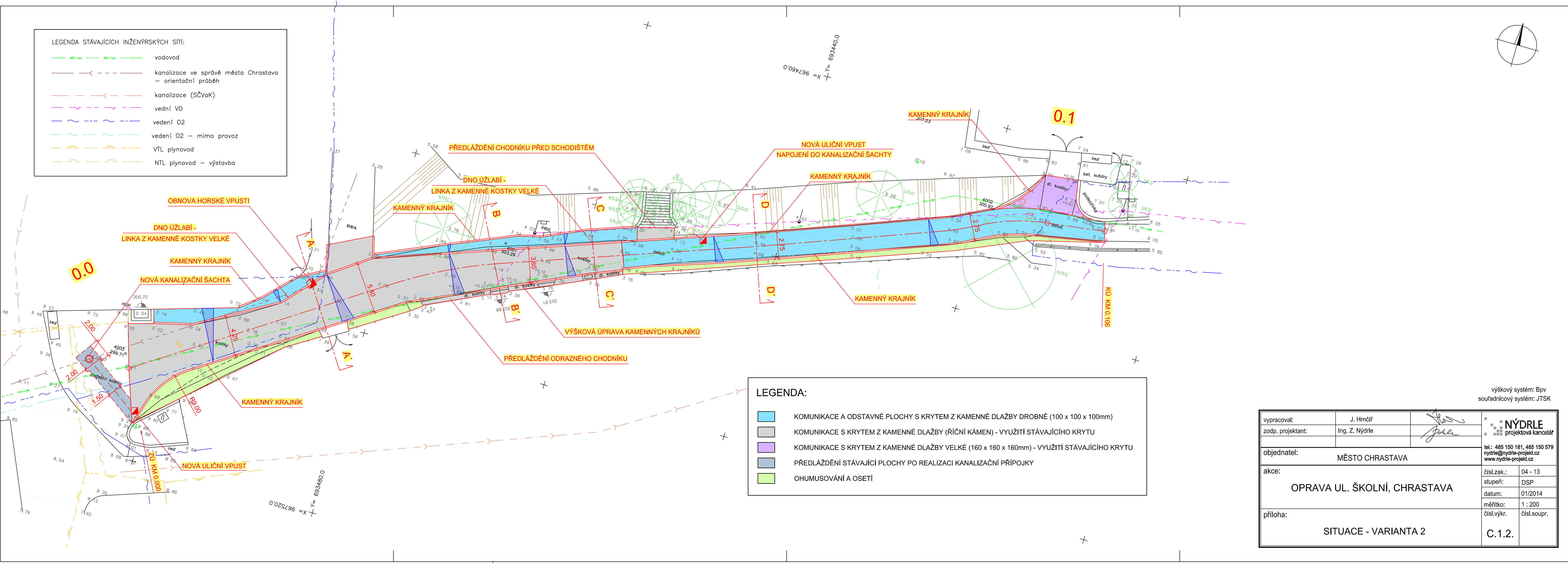
výškový systém: Bpv
souřadnicový systém: JTSK

vypracoval:	J. Hrnčíř		 NÝDRLE projektová kancelář tel.: 485 150 181, 485 150 579 nydrle@nydrle-projekt.cz www.nydrle-projekt.cz
zodp. projektant:	Ing. Z. Nydrle		
objednatel:	MĚSTO CHRSTAVA		čísl.zak.: 04 - 13
akce:	OPRAVA UL. ŠKOLNÍ, CHRSTAVA		stupeň: DSP
			datum: 01/2014
			měřítko: 1 : 200
příloha:	VYTYČOVACÍ VÝKRES		čísl.výkr. čísl.soupr. C.4.



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- vodovod
- kanalizace ve správě města Chrástava - orientační průběh
- kanalizace (SČVaK)
- vední VO
- vedení O2
- vedení O2 - mimo provoz
- VTL plynovod
- NTL plynovod - výstavba



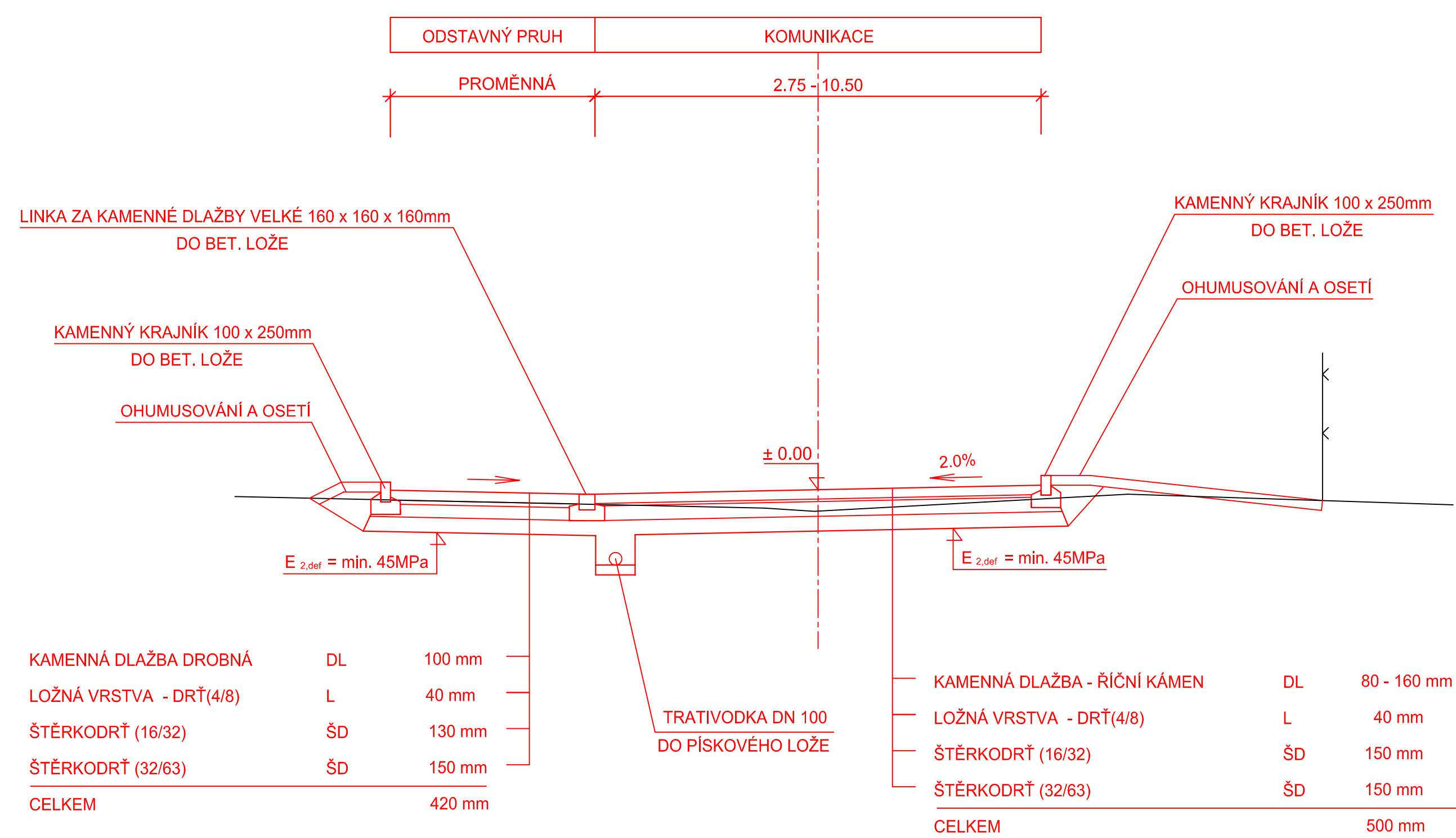
LEGENDA:

- KOMUNIKACE A ODSTAVNÉ PLOCHY S KRYTEM Z KAMENNÉ DLAŽBY DROBNÉ (100 x 100 x 100mm)
- KOMUNIKACE S KRYTEM Z KAMENNÉ DLAŽBY (ŘIČNÍ KÁMEN) - VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍHO KRYTU
- KOMUNIKACE S KRYTEM Z KAMENNÉ DLAŽBY VELKÉ (160 x 160 x 160mm) - VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍHO KRYTU
- PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ PLOCHY PO REALIZACI KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY
- OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ

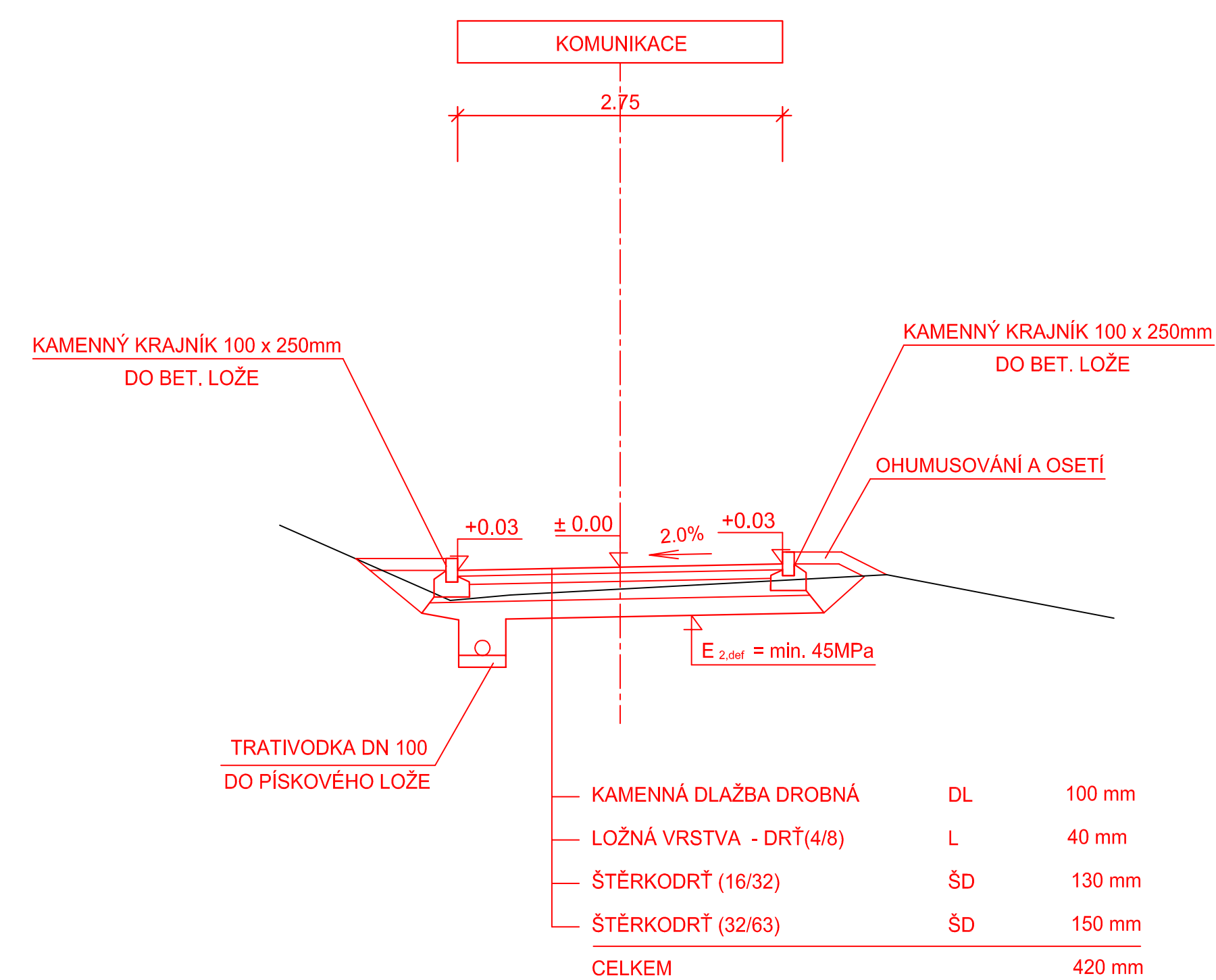
výškový systém: Bpv
souřadnicový systém: JTSK

vypracoval:	J. Hrnčíř		
zodp. projektant:	Ing. Z. Nýdrle		
objednatel:	MĚSTO CHRÁSTAVA		tel.: 485 150 181, 485 150 579 nydrle@nydrle-projekt.cz www.nydrle-projekt.cz
akce:	OPRAVA UL. ŠKOLNÍ, CHRÁSTAVA		čísl.zak.: 04 - 13 stupeň: DSP datum: 01/2014 měřítko: 1 : 200
příloha:	SITUACE - VARIANTA 2		čísl.výkr. čísl.soupr. C.1.2.

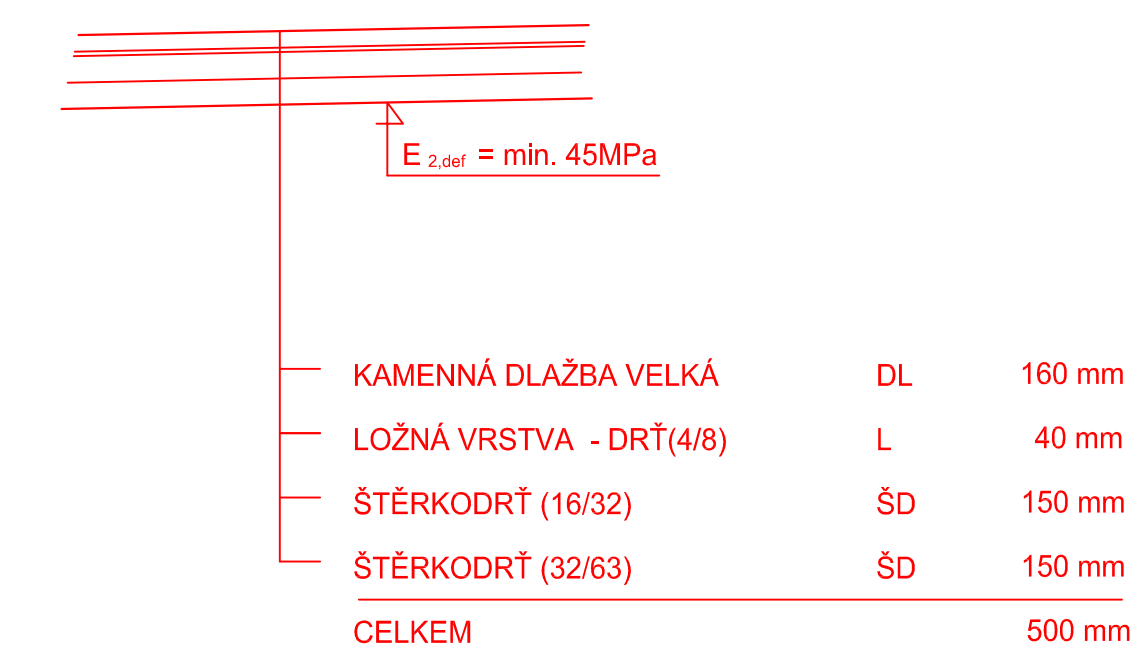
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
V MÍSTĚ KOMUNIKACE S KRYTEM Z
KAMENNÉ DLAŽBY - ŘÍČNÍ KÁMEN



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
V MÍSTĚ KOMUNIKACE S KRYTEM Z
KAMENNÉ DLAŽBY DROBNÉ (100 x 100 x 100mm)



KONSTRUKCE KOMUNIKACE
Z KAMENNÉ DLAŽBY VELKÉ (160 x 160 x 160mm)



vypracoval:	J. Hrnčíř	 	 NÝDRLE projektová kancelář tel.: 485 150 181, 485 150 579 nydrle@nydrle-projekt.cz www.nydrle-projekt.cz
zodp. projektant:	Ing. Z. Nýdrle		
objednatel:	MĚSTO CHRASTAVA	čísł.zak.:	04 - 13
akce:	OPRAVA UL. ŠKOLNÍ, CHRASTAVA	stupeň:	DSP
		datum:	01/2014
		měřítko:	1 : 50
příloha:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - VARIANTA 2	čísł.výkr.	čísł.soupr.
		C.2.2.	