

Liberecký kraj
Odbor dopravy
U Jezu 642/2a
461 80 Liberec 2

Naše značka	Vaše značka	Vyřizuje	Telefon	Místo	Datum
		Ing. Martin Oumrt	603 208 700	Liberec	20. 9. 2019

Věc: **Průvodní dopis k Žádost o změnu licence k provozování osobní dopravy na lince 540071: Liberec – Krásná Studánka – Mníšek – Chrastava – Andělská Hora**

Vážený,

železniční přejezd v části obce Chrastava, Andělská hora je nebezpečný pro hromadnou přepravu osob. Železniční přejezd nesplňuje normu ČSN 73 6380 a neumožňuje dodržování Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, a to v následujících paragrafech a odstavcích:

§ 4 - Povinnosti účastníka provozu na pozemních komunikacích, odstavec „a“
výňatek: „... svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní.“

§ 5 - Povinnosti řidiče, odstavec „i“ zajistit bezpečnost přepravované osoby nebo zvířete a bezpečnou přepravu nákladu.

§ 28, odstavec „4“ Dojde-li k zastavení vozidla na železničním přejezdu, musí jeho řidič odstranit vozidlo mimo železniční trať, a nemůže-li tak učinit, musí neprodleně učinit vše, aby řidiči kolejových vozidel byli před nebezpečím včas varováni.

§ 29, odstavec „f“ nedovoluje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování v jízdě.

Na základě výše uvedených paragrafů a odstavců není dopravce, potažmo řidič, schopen zajistit bezpečné překonání uvedeného železničního přejezdu. Řidič musí v současné době vjet do protisměru před nepřehlednou pravotočivou zatáčkou a samotný přejezd musí přejet šikmo a velmi pomalu, aby nedošlo ke střetu s komunikací nebo s kolejovým svrškem.

V rámci zjištění pravého stavu věci proběhlo dne 8. 4. 2019 místní šetření, kde bylo jednoznačně konstatováno, že dopravce disponuje patřičným vozovým parkem, ale technický stav přejezdu (jeho sedání) neumožňuje jeho bezpečné překonání.

Po zjištění, že vlaky v tomto úseku mají stanovenou traťovou rychlost na 100 km/hod., tak na bezpečné opuštění cestujícím z autobusu v případě uváznutí zbývá pouhých 6 vteřin. Za tuto dobu není reálná, aby všichni cestující bezpečně opustili autobus. O dopadech na drážní vozidlo a cestujících v něm nechci ani hovořit.

Naše společnost je připravena v případě, že obec Chrastava zřídí výlukový staniční sloupek v lokalitě pod přejezdem na Andělskou horu zabezpečovat výlukovou dopravu.

S pozdravem



.....
Ing. Martin Oumrt
ředitel společnosti

Příloha:
Zápis z místního šetření dne 8. 4. 2019.



Záznam z místního šetření v Chrastavě, Andělské Hoře dne 8.4.2019

Místní šetření bylo svoláno na žádost dopravce ČSAD Liberec a.s. za účelem stanovení podmínek dalšího provozování autobusové dopravy přes železniční přejezd v místní části Chrastava, Andělská Hora v souladu s bezpečností silničního provozu.

Vyjádření zúčastněných subjektů:

DI Policie ČR - POŽÁDUJEME Z DŮVODŮ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNĚ A PLYNNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU OKAMŽITÉ ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ SITUACE NA ŽELEZNIČNÍM PŘEJEZDU P 2813 A MK DO ANĐEL. HORY (VE VZTAHU K SZDC A VLASTNÍM MK MĚSTO CHRÁSTAVA).

8.4.2019

Správa železniční dopravní cesty

Geometrická poloha kolejí na přejezdu musí zůstat ve stávající poloze, ve vztahu k traťové rychlosti snižovat nelze.

Pro přejezd delších vozidel - autobusů - je třeba upravit vozovku, resp. její sélon v podélném řezu, až do křivky vpravo a až do druhé zatáčky nad přejezdem vlevo. To vše není v kompetenci správce dráhy. Úprava musí řešit správce komunikace E. Homolová - ST Liberec

Odbor dopravy Magistrátu města Liberce

Pro bezpečnost provozu je třeba řešit úpravu přejezdu.

Odbor dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje

Z pohledu dopravního úřadu je možné domáhat se změny zavazovacího podání vozidla (protizl. vlnkový) - pouze pokud se k dispozici je jiný stávající typ autobusů který zvládne přejet přejezd přejez bez úprav. Cestující by si museli přeložit vozidlo na dostupném IŘE. S. H.

Město Chrastava

Na návrh v Andělské Hoře byla oficiálně povolena a zrušena autobusová zastávka město Chrastava, která na tom, že je neefektivní nahradit lokální přejezd, které zastávka neřeší dopravu do této zastávky.

KORID LK

Úlohou koordinátora veřejné dopravy je v první řadě hájit zájmy cestujících, z toho důvodu má zájem na zachování provozu po stávající trase do zastávky Andělská hora, načas za podmínky, že nebude ohrožena bezpečnost cestujících. Nebude-li tato podmínka splněna, bude KORID LK v maximální možné míře spolupracovat na takových alternativních řešeních, jež budou mít na cestující co nejmenší negativní dopad.

CSAD Liberec, a.s.

Z důvodu státního režimu a pozemní komunikací je
přístup z pohledu dopravy nevhodný a po přepracování
osoby nevhodný. Z důvodu okamžité úpravy ze strany KORIDU
a Odboru dopravy.

Ad