

ČESKÁ REPUBLIKA  
Ministerstvo dopravy  
Ing. Dan Ťok  
ministr dopravy

Praha 29. dubna 2015  
Č. j.: 120/2015-120-OST/2

Vážený pane poslanče,

dovolte mi reagovat na dopis signovaný Vámi a některými Vašimi kolegy z Libereckého kraje ze dne 8. 4. 2015, v němž mne žádáte o vyjádření k některým změnám v souvislosti s tzv. novým pojetím dálniční sítě.

Rychlostní silnice R10 v úseku Turnov – Liberec je stejně jako navazující úsek z Liberce do Turnova vybudována v úsporném čtyřpruhovém uspořádání a při návrhové rychlosti 80 km/h. Již dnes není bezpečné a často ani technicky možné dosahovat na většině úseku rychlosti 130 km/h. Tento svými parametry neodpovídá požadavkům na zařazení do dálniční sítě a ani není možné jej vhodně upravit, neboť vede horským terénem a na mnoha místech jsou na úsek napojeny účelové komunikace obsluhující okolní pozemky zejména v okolí Hodkovic nad Mohelkou.

Z výše uvedených důvodů bylo vyřazení R35 z dálniční sítě a jeho zařazení do silnic I. třídy s označením silnice pro motorová vozidla projednáváno se zástupci Krajského úřadu Libereckého kraje, který po provedení změny bude vykonávat působnost silničního správního úřadu pro tento úsek a bude také příslušný ke stanovení místní úpravy dopravního značení. Na silnicích pro motorová vozidla se skutečně počítá obecně s rychlostí 110 km/h s možností rychlost lokálně zvýšit až na 130 km/h. Tato úprava se zároveň dotýká i úseku z Liberce do Bílého Kostela, kde bude moci být nejvyšší dovolená rychlost oproti stávajícímu stavu zvýšena. Jedním dechem bych rád dodal, že se zpoplatněním tohoto úseku pro osobní vozidla se nepočítá.

Vážený pane poslanče, věřím, že navržené změny přinesou naopak racionální řešení odpovídající parametrům vybudovaných komunikací a nebudou představovat zásadní zhoršení stávající situace, ale naopak umožní jednotný přístup k celému čtyřpruhovému úseku silnice I/35 po obou stranách města Liberec.

S pozdravem



Vážený pan  
Mgr. Jan Farský  
Sněmovní 4  
11826 Praha 1