




[Handwritten signature in blue ink]

vypracoval:	Z. Bursa	 NÝDRLE projektová kancelář
zodp. projektant:	Ing. Z. Nýdrle	
objednatel: Město Chrastava, Náměstí 1. Máje 1, 463 31 Chrastava		tel.: 485 150 181, 485 150 579 nydrle@nydrle-projekt.cz www.nydrle-projekt.cz
akce:		čísł.zak.: 133-10
Posouzení konstrukce komunikace - ul. Pobřežní v Chrastavě		stupeň: TP
		datum: 11 / 2010
		čísł.soupr.
		3

Seznam příloh :

- 1. Textová část**
- 2. Přehledná situace**
- 3. Situace M 1 : 2000**
- 4. Fotodokumentace**

TEXTOVÁ ČÁST

A. Identifikační údaje

Akce:	Posouzení konstrukce komunikace – ul. Pobřežní v Chrastavě
Objednatel:	Město Chrastava Náměstí 1. máje 1 463 31 Chrastava
Zpracovatel:	Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r.o. Nad Okrouhlíkem 2365/17 182 00 Praha 8 poštovní adresa: U Sila 1328 463 11 Liberec 30
Termín:	11/2010

B. Všeobecné údaje

Na základě objednávky Města Chrastava, správce místní komunikace – ulice Pobřežní v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Bílokostelecká a Vítkovská bylo provedeno posouzení stávajícího stavebně technického stavu konstrukce komunikace. Předmětný úsek je délky 300,0m a v celé délce vede po pravém břehu řeky Jeřice.

Následkem průtoku velkých vod korytem řeky Jeřice, které byly způsobeny povodní ze dne 7.8.2010 došlo k porušení původních opěrných zdí včetně záchytného zařízení v koruně zdi a k porušení konstrukce vozovky. V rámci sanačních prací, které proběhly bezprostředně po povodni byly provizorně vyspraveny havarované části opěrné zdi a při okraji komunikace podél koryta vodoteče byly osazeny provizorní zábrany tak aby byly vizuálně označena porušená místa opěrné zdi. Vzhledem k těmto opatřením došlo ke zúžení jízdního profilu a na komunikaci byl stanoven režim jednosměrného provozu od křižovatky s ulicí Bílokosteleckou ke křižovatce s ulicí Vítkovskou. Zvýšenou intenzitou dopravy

způsobenou neprůjezdností některých dalších komunikací způsobenou povodní dochází k dalšímu zhoršení technického stavu komunikace.

C. Podklady

- místní šetření
- studie „Oprava místních komunikací a opěrných zdí poškozených povodní dne 7. srpna 2010“
- fotodokumentace
- ČSN 73 61 10 – Projektování místních komunikací
- Technické podmínky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

D. Posouzení technického stavu komunikace

Při místním šetření byla provedena podrobná fotodokumentace stávajícího stavu povrchu komunikace, opěrných nábrežních zdí a konstrukčních vrstev komunikace v místě výřezu. Tato fotodokumentace je nedílnou přílohou tohoto posudku.

Povrch vozovky vykazuje velké množství nerovností a propadů, které byly způsobeny porušením konstrukčních vrstev při povodni, ale technický stav komunikace se dále následným provozem zhoršuje. Vzhledem k nerovnostem povrchu vozovky, které neumožňují odvedení dešťových vod z povrchu komunikace a vzhledem k množství trhlin a mezer v povrchu vozovky dochází k pronikání povrchových vod do konstrukce komunikace a to způsobuje degradaci konstrukčních vrstev a podloží komunikace. Povrchové vody se tímto způsobem dostávají rovněž za rubovou stranu opěrných zdí a tím je ohrožena jejich statika. Vzhledem k začátku zimního období, kdy dojde v krátké době vlivem teplot pod bodem mrazu k promrzání konstrukce vozovky a k dalšímu zhoršení technického stavu porušeného podkladu komunikace a opěrných zdí. Při zachování dopravy na komunikaci lze předpokládat havárii komunikace i opěrných zdí.

V rámci místního šetření byly zjištěny konstrukční vrstvy stávající vozovky. Bylo zdokumentováno, že vrchní živičné vrstvy (kryt a ložná vrstva) jsou celkové tloušťky 90mm a podklad tvoří šterkodrt' v celkové tloušťce cca 300mm. Této konstrukci se dle TP 170 nejvíce blíží vozovka dle katalogového listu D1-N-2-IV, která odpovídá nejnižší třídě dopravního

zatížení VI (pro méně než 15 přejezdů TNV/24 hodin). Jedná se o nejméně únosnou konstrukci komunikace.

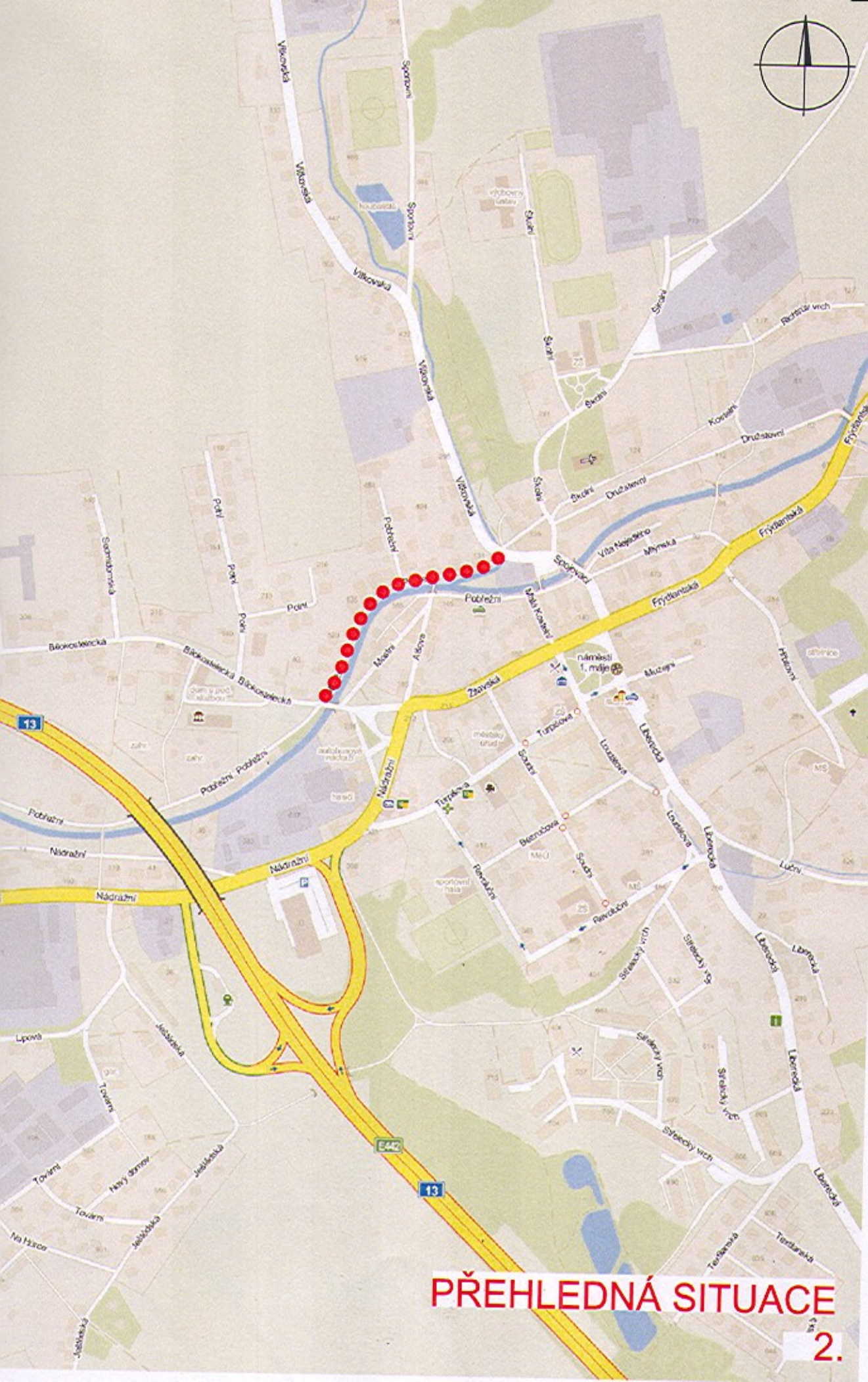
E. Závěr

Z výše uvedených zjištění vyplývá, že v souladu § 24 Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích hrozí nebezpečí z prodlení (zřícení nebo poškození objektů), kdy musí být příslušná část komunikace neprodleně uzavřena a označena provizorním způsobem. V tomto řešeném případě, kde je podél komunikace souvislá zástavba, bude nutné umožnit příjezd po předmětné komunikaci k těmto objektům, ale bude zamezeno průjezdu.

Listopad 2010

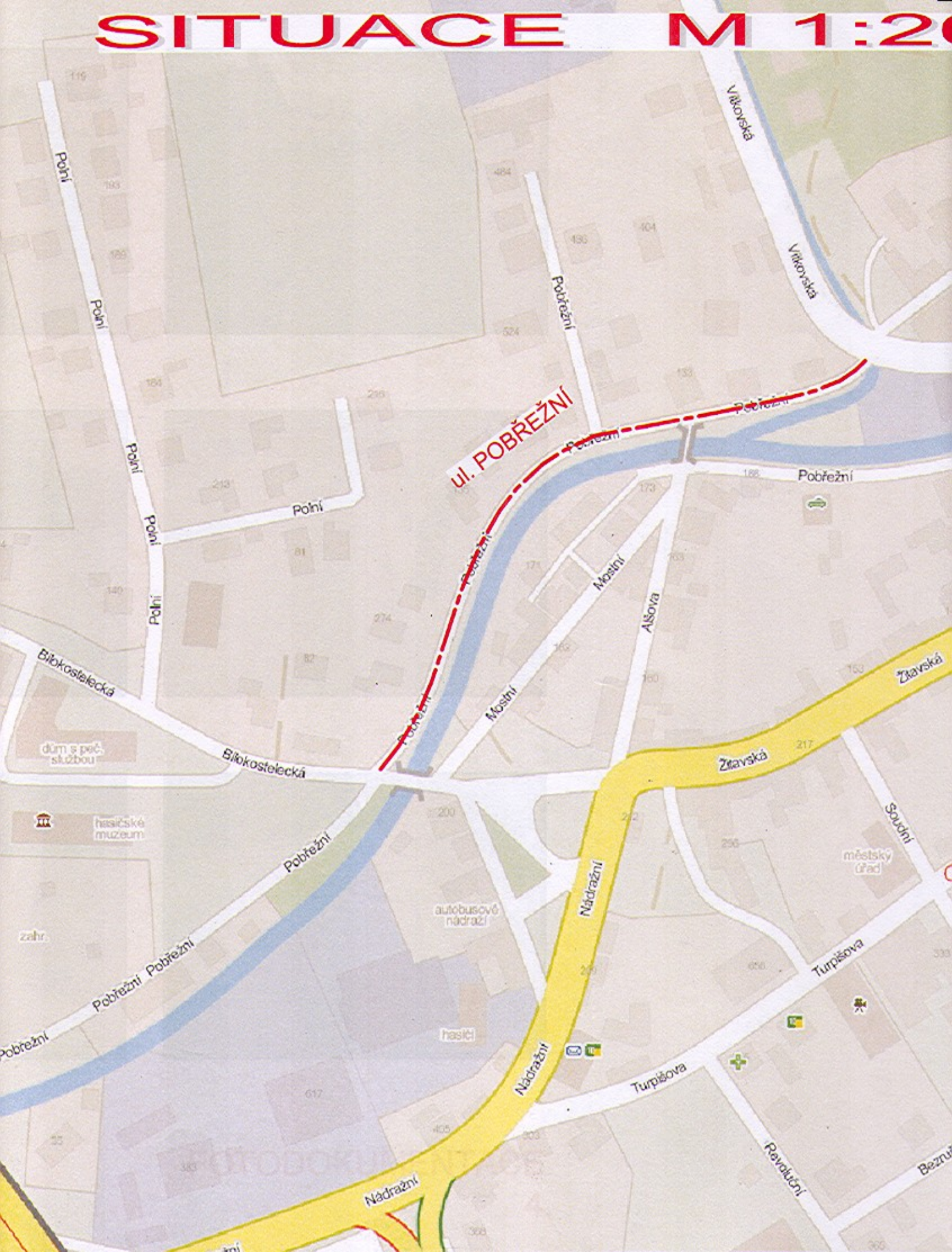


Ing. Zbyněk Nýdrle



PŘEHLEDNÁ SITUACE

SITUACE M 1:20000



UL. POBŘEŽNÍ

Bílokostelecká

hasičské muzeum

autobusové nádraží

městský úřad

CITODOP



