



MĚSTO CHRASTAVA

náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava
telefon: 482 363 811 fax: 485 143 344

Ministerstvo dopravy ČR
do rukou ministra
Ing. Gustava Slamečky, MBA
nábř. L. Svobody 1222/12
119 15 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne

č.j.
VED/519-1350/2010/mc/51.1

Chrastava
5. 2. 2010

Žádost o zřízení závor v Andělské Hoře, stížnost na SŽDC s.o. a žádost o osobní jednání

Vážený pane ministře,

podáváme tímto k Vaším rukám na Ministerstvo dopravy žádost o zřízení železničních závor v Andělské Hoře (část města Chrastava). Zároveň v této souvislosti podáváme stížnost na Správu železniční dopravní cesty s. o. (spadající do Vámi řízeného resortu), která našim žádostem o zřízení závor n.zn.4670/2007 ze dne 27. 6. 2007, n. zn. 5683/2009 ze dne 18. 8. 2009 a naše zn. 5683/2009 4. 11. 2009 ze dne 4. 11. 2009 (vše též na adrese <http://www.chrastava.com/starosta/zavory-ah.pdf> dosud nejenže nevyhověla, ale skandálně na ně dosud ani nijak nereagovala (žádná odpověď), což považujeme samo o sobě za zcela nepřijatelný projev arogance moci a za zcela nepřijatelný projev pohrdání městem Chrastavou, pokud se nejedná o přímo protizákonné či dokonce protiústavní jednání ze strany SŽDC a. o.

Vážený pane ministře, v případě železničního přejezdu v Andělské Hoře se jedná o velmi nebezpečný a nepřehledný železniční přejezd na velmi frekventované trati vedoucí třemi státy Evropské unie [Liberec, Chrastava, Porajow (Polsko), Žitava (SRN)], kde došlo v minulosti k řadě nehod, tj. zpravidla střetu s přejíždějícím vozidlem, včetně nehody smrtelné. K poslední z těchto nehod došlo včera, tj. ve čtvrtek dne 4. 2. 2010. Navíc se jedná o přechod, kterým denně přechází řada občanů pěšky, pochopitelně včetně dětí.

Vážený pane ministře, občany města daný problém velice trápí a již několik let se zčásti ironicky zčásti zcela vážně dotazují, kolik ještě musí být na tomto přejezdu mrtvých lidí, aby jej z bezpečnostních důvodů bylo možné závorami vybavit. Já, jako starosta, tyto otázky chápu, neboť parametry přejezdu a zkušenosti s ním, jsou skutečně velmi nepříznivé.

Vážený pane ministře, když před jedním měsícem bylo zavedeno na silnici 1. třídy I/13 vedoucí na katastru města Chrastava mýtné, bylo to odůvodňováno tím, že když již několik let existují mýtné brány, tak je logické, aby se mýtné platilo. V analogii s tímto si dovoluji použít příměr, že když již 150 let existuje v Andělské Hoře železniční mezinárodní trať, která dělí

tel.: 482 363 811
482 363 812
482 363 814

fax 485 14 3 344
internet : www.chrastava.cz
e-mail: podatelna@chrastava.cz

IČ: 00262871 1

Andělskou Horu od centrální Chrastavy, tak by bylo logické jí vybavit tak, aby neohrožovala životy našich lidí, jinými slovy pořídit jí závory. A dopředu zdůrazňuji, že vlaky nejezdí po majetku města, ale po Vašem majetku, resp. po majetku Vámi řízené organizace. Tento argument uvádím preventivně, aby snad nedošlo k pokusu přehodit otázku financování ze státu na obec.

Vážený pane ministře, nepochybuji, že jako vzdělaný člověk víte, že Andělská Hora byla ve středověku po Kutné Hoře nejvýznamnějším nalezištěm barevných kovů v Českém království. Dnes je to početně – nikoli významově – „jen“ malá část města Chrastava. To však neznamená, že mezi ní a zbytkem města bude navěky trčet smrtelná hrozba ve formě přejezdu bez závor.

Vážený pane ministře, doufám, že nám pomůžete tento problém vyřešit. Zároveň si Vás dovoluji požádat touto cestou naléhavě o osobní schůzku, která se může uskutečnit jak v Praze na Ministerstvu dopravy ČR, tak i přímo na inkriminovaném místě. Velice rád bych Vás uvítal osobně v Chrastavě. Prosím o sdělení, zda žádost o schůzku přijímáte a v kladném termínu i o sdělení termínu.

S pozdravem

Ing. Michael C a n o v
starosta města