KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Číslo jednací	Oprávněná osoba, linka, email	Liberec
KULK 65164/2022	**Mgr. Lubomír Polívka / 482**	**1.9.2022**
OSH 640/2022/280.4/Lp	**lubomir.polivka@kraj-lbc.cz**	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – úsek silnice I/13

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále jen „KÚ LK“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti ze dne 30.8.2022 od žadatele, kterým je společnost **EUROVIA CS, a.s., IČO: 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha - Michle,** která je zastoupena na základě plné moci ze dne 7.4.2022 společností **VIATEX spol. s r.o., IČO: 62740539, se sídlem Belgická 4855, 466 05 Jablonec nad Nisou** (dále jen „žadatel“), o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, a to na úseku silnice I/13 na p.p.č. 2226/11 v k.ú. Bílý Kostel nad Nisou v silničním km cca 181,5 – 182,1 a dále z důvodu vyznačení objízdné trasy na silnici III/2711, III/2715 a II/592 (dále jen „dotčené úseky silnic“), z důvodu výstavby oplocení v rámci akce „Silnice I/13 Rozkoš - oplocení“ (dále jen „stavební práce“) jako příslušný krajský úřad podle ust. § 124 odst. 4 písmeno b) zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77 odst. 1 písmeno b) zákona o silničním provozu, **stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci ve výše uvedené věci takto:**

Rozsah: **Z důvodu zabezpečení pracovních míst v průběhu realizace stavebních prací bude na úseku silnice I/13 v silničním km cca 181,5 – 182,1 a dále z důvodu vyznačení objízdné trasy na silnici III/2711, III/2715 a II/592 provedena přechodná úprava provozu dle přiložených dopravně inženýrských opatření (dále jen „DIO“), která tvoří přílohu tohoto opatření.**

Termíny realizace:

Etapa 1 - dne 7.9.2022 v časech 9.00, 11.00, 13.00 a 16.00 hodin

Etapa 2 – dne 8.9.2022 v časech 9.00, 11.00, 13.00 (rezervní termín 9.9.2022)

Přechodná úprava bude provedena z důvodu osazení mostníků na dobu nezbytně nutnou vždy v uvedených časech po dobu cca 25 minut.

Podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle DIO ve dvou etapách schválených Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje, odborem služby dopravní policie, se sídlem nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec (dále jen „Policie ČR“), vydaného dne 31.8.2022 pod Č.j.: KRPL-41696-10/ČJ-2022-1800DP-06:

   1.1. Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN 36 560-1-1, ČSN 73 6021 (ustanovení § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích aj.

   1.2. U přechodného dopravního značení (v místě dopravního omezení) bude umístěna informativní tabule s kontaktními informacemi na firmu zodpovědnou za přechodné dopravní značení.

   1.3. Krátkodobé uzavření silnice I. třídy č. 13 bude realizováno jen za předpokladu, že čas zastavení provozu bude probíhat mimo dopravní špičku (nejnižší denní intenzita dopravy) a v nedaleké obci Rynoltice, okres Liberec nebude omezen obousměrný provoz (doprava nebude řízena kyvadlově, bude zajištěn obousměrný plynulý průjezd vozidel obcí Rynoltice). Podrobnosti byly projednány na vstupním ústním jednání, kterého se účastnili zástupci KÚLK, ŘSD, Strabag, Eurovia, Viatex aj.

   1.4. Zdejší součást s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici č. I/13 a pozemních komunikacích nižších tříd si vyhrazuje právo na změnu přechodného dopravního značení.

   1.5. Souhlas s realizací akce podmiňujeme souhlasným stanoviskem ŘSD Liberec a MML OD.

   1.6. Zdejší součást s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici č. I/13 a pozemních komunikacích nižších tříd si vyhrazuje právo na změnu přechodného dopravního značení.

2. Pracovní místa budou po celou dobu provádění stavebních prací řádně označena a zabezpečena, aby se tak zabránilo případným škodám na zdraví a majetku účastníků silničního provozu.

3. Přechodné dopravní značení na dotčených úsecích silnic bude v kvalitě třídy retroreflexe fólie R2. Stavebník bude zajišťovat průběžnou kontrolu stavu dopravního značení a úpravy poškozených nebo povalených značek.

4. Přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích (stojáncích) nebo na vozidle /ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, věta třetí/.

5. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především (737010) ČSN EN 1436+A1, (737030) ČSN EN 12899-1, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.

6. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být

užívány jen po nezbytně nutnou dobu (ust. § 78 odst. 1 až 3 zákona o silničním provozu). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.

7. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění (dále jen vyhláška), technické podmínky TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST (v účinném znění - III. vydání) i příslušná část technických podmínek TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (v účinném znění – III. vydání). Svislé dopravní značky se umísťují tak, aby byly včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. V nezbytných případech mohou být sloupky nebo stojany, na kterých jsou umístěny svislé přenosné dopravní značky, s ohledem na charakter a rozsah dopravního opatření umístěny i na vozovce /ust. § 2 odst. 8 vyhlášky/.
8. KÚ LK si vyhrazuje právo, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, přechodnou úpravu změnit.
9. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen správce komunikace, případně provádějící firma zadat do univerzální aplikace (http://jsu.jsdi.cz). Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
10. Za plnění podmínek tohoto opatření obecné povahy (stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci) odpovídá žadatel, tj. společnost EUROVIA CS, a.s., IČO: 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha - Michle, která určila, že odpovědnou a kontaktní osobou bude pan Richard Lajksner, tel.: 731 601 125, e-mail: richard.lajksner@eurovia.cz.

O d ů v o d n ě n í

KÚ LK obdržel dne 30.8.2022 od žadatele, žádost stanovení přechodné úpravy provozu.

V daném případě se jedná o zabezpečení pracovních míst pro manipulaci pracovní techniky v souvislosti s prováděním stavebních prací na dotčeném úseku silnice I/13.

KÚ LK, jako nadřízený správní orgán, stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích i na silnicích druhé a třetí třídy, a to z důvodu urychlení procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Souhlas s provedením přechodné úpravy provozu na dotčených úsecích silnic vydala dne 31.8.2022 Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec, pod Č.j.: KRPL-41696-10/ČJ-2022-1800DP-06.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

KÚ LK posoudil shora specifikovaný návrh žadatele a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto nezbylo než vydat toto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ust. § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem po vyvěšení. Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Zdeněk Borovička, MBA
vedoucí odboru silničního hospodářství

Příloha:

1/ Schválené DIO 1 – 10

Obdrží:

- EUROVIA CS, a.s., IČO: 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha - Michle, která je zastoupena na základě plné moci společností VIATEX spol. s r.o., IČO: 62740539, se sídlem Belgická 4855, 466 05 Jablonec nad Nisou (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, PSČ: 140 00, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, IČO: 65993390 (datovou schránkou).
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70946078, se sídlem České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6 (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec (datovou schránkou).
- Magistrát města Liberec, se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 01 Liberec 1 (datovou schránkou).

K vyvěšení na úřední desce:

- Obecní úřad Bílý Kostel nad Nisou, se sídlem Bílý Kostel nad Nisou 206, 463 31 Bílý Kostel nad Nisou (datovou schránkou).
- Městský úřad Chrastava, IČO: 00262871, se sídlem náměstí 1. máje, 463 31 Chrastava (datovou schránkou).

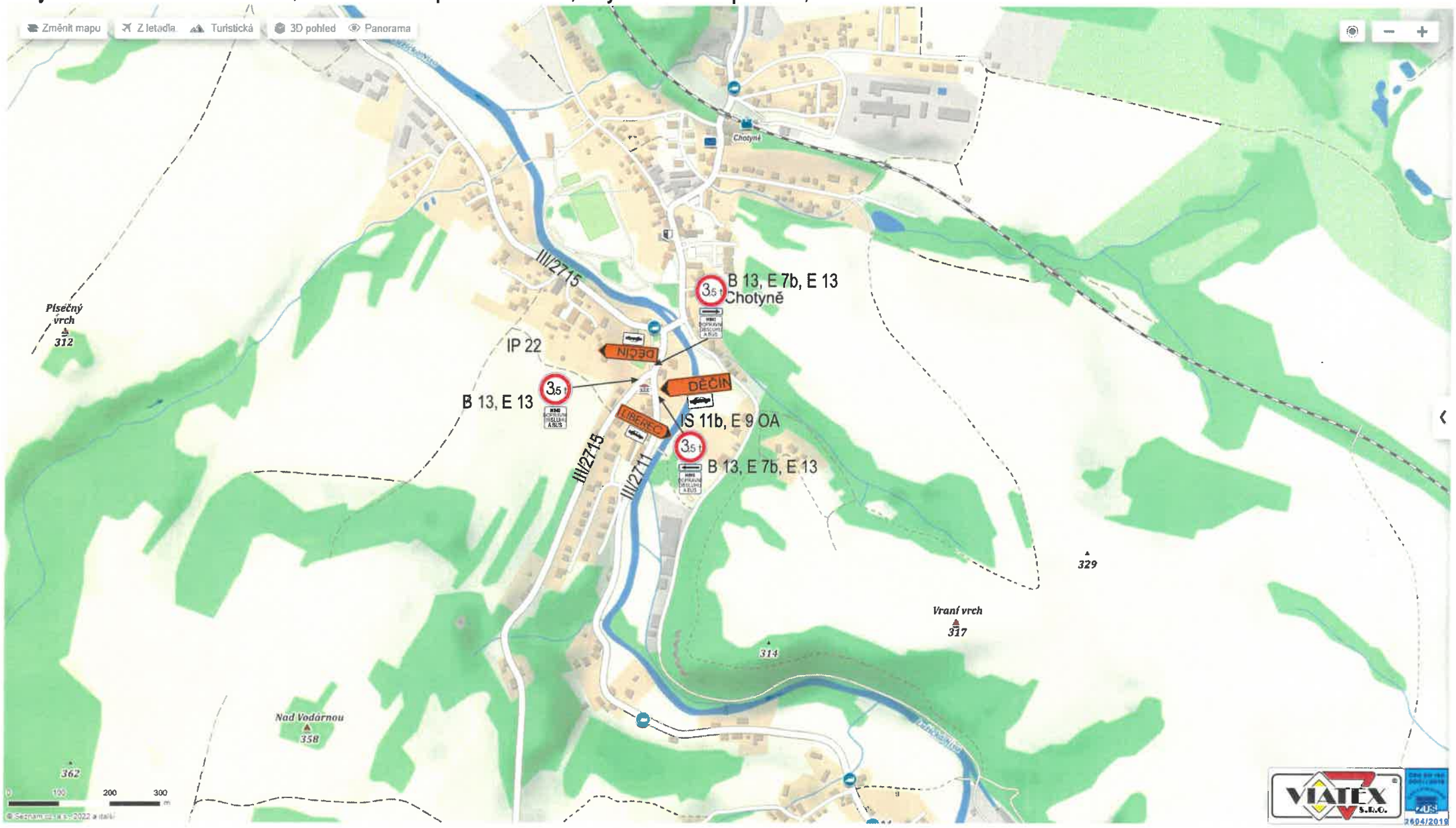
Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172 odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy vyvěšeno na úřední desce shora označeného správního orgánu a Magistrátu města Liberec. Podle ust. § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem po vyvěšení.

Současně správní úřad příslušný pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

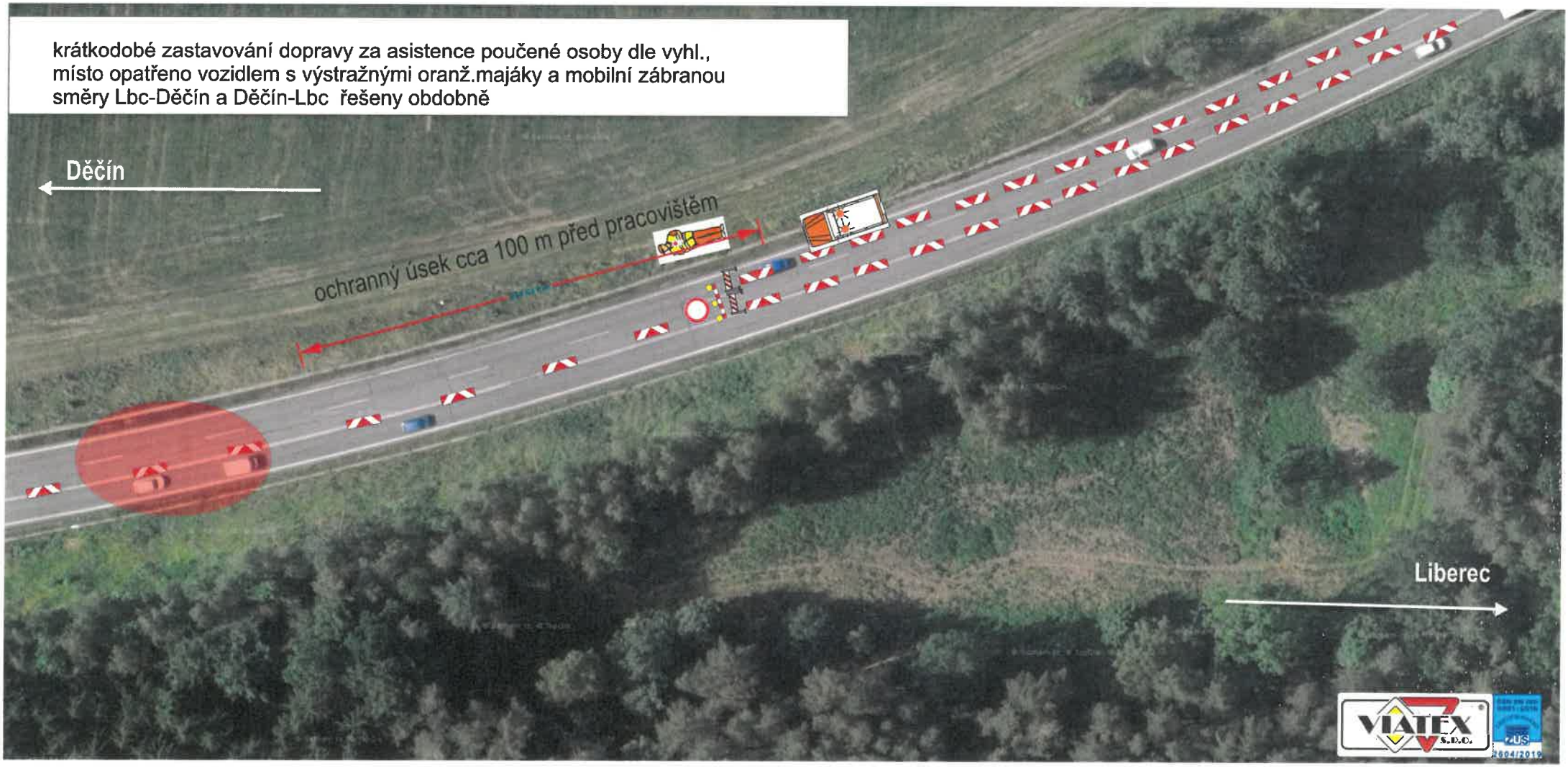
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy.

Výstavba ekoduktu sil. I/13, krátkodobě úplná uzavírka, objízdná trasa pro OA, návrh DIO



Výstavba ekoduktu sil. I/13 směr Liberec - Jítrava, krátkodobě úplná uzavírka, návrh DIO

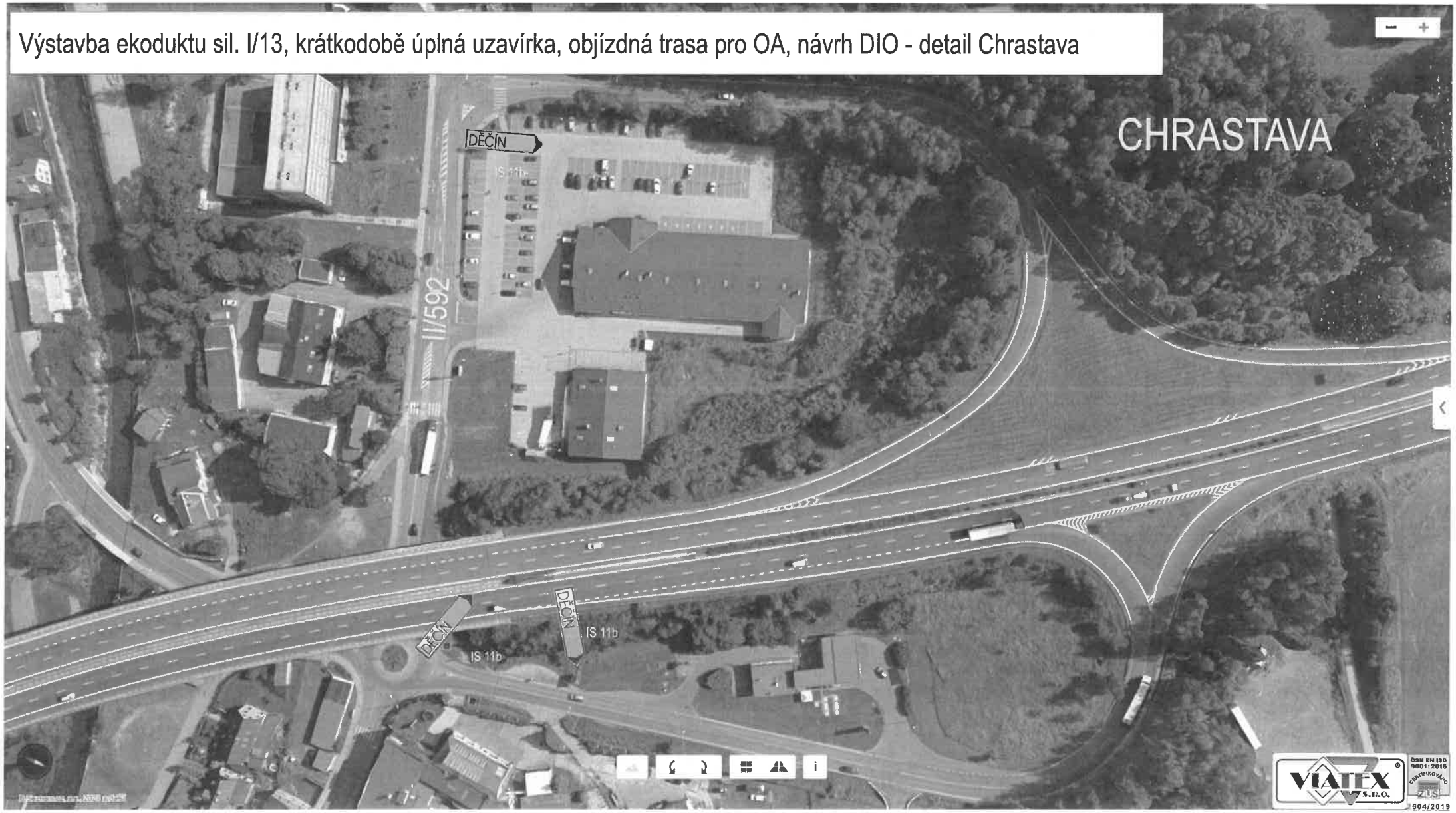
Výstavba ekoduktu sil. I/13, krátkodobě úplná uzavírka, návrh DIO - detail zastavování dopravy - list 1



Výstavba ekoduktu sil. I/13, krátkodobě úplná uzavírka,
směr Liberec - Děčín
návrh DIO - list 2

Výstavba ekoduktu sil. I/13 směr Lbc - Děčín, krátkodobě úplná uzavírka, návrh DIO, list 3

Výstavba ekoduktu sil. I/13, krátkodobě úplná uzavírka, objízdná trasa pro OA, návrh DIO - detail Chrastava

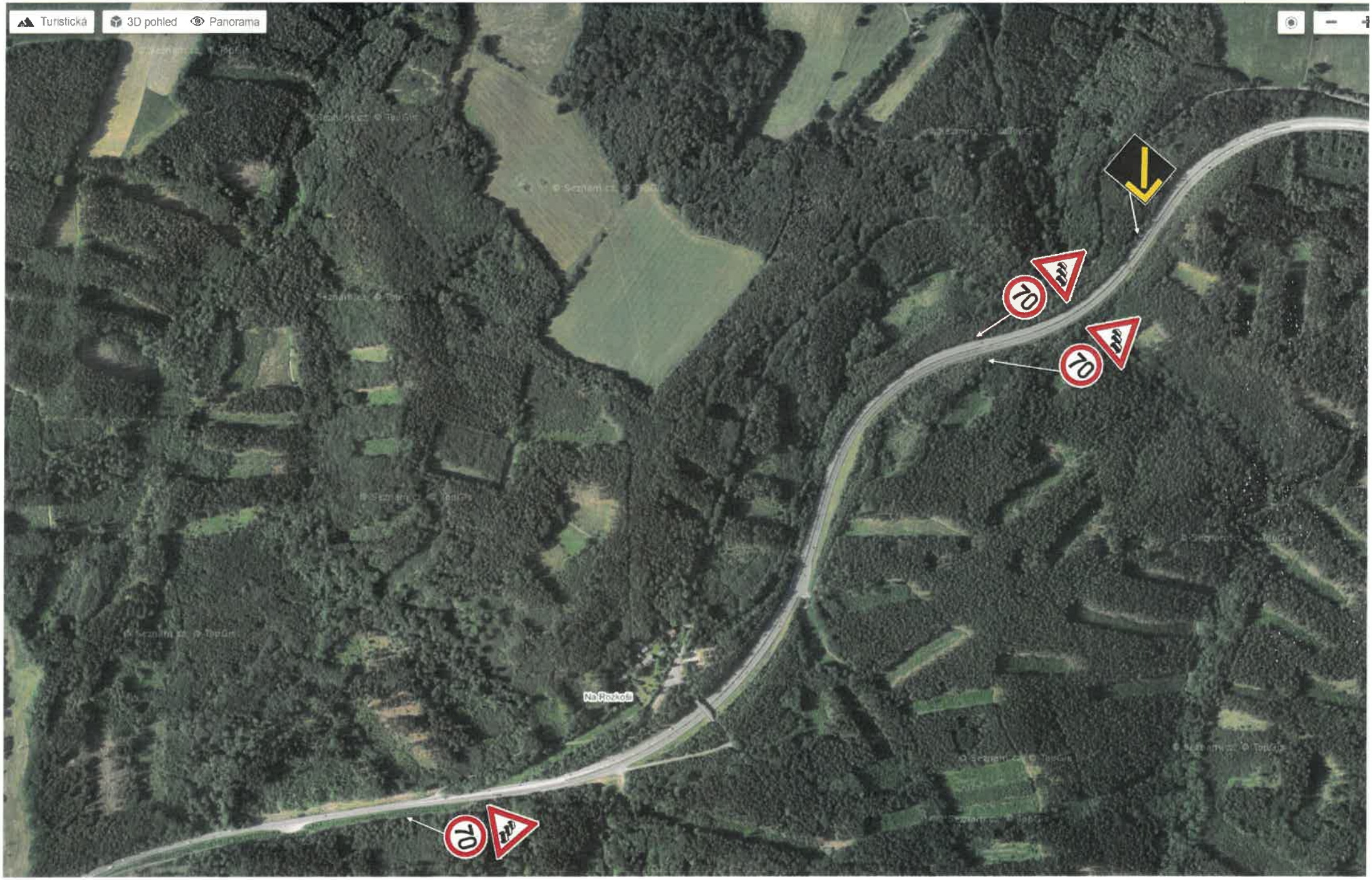


Výstavba ekoduktu sil. I/13, krátkodobě úplná uzavírka, objízdná trasa pro OA, návrh DIO - detail OK Bílý Kostel

Výstavba ekoduktu sil. I/13, krátkodobě úplná uzavírka, objízdná trasa pro OA, návrh DIO - detail zastavování dopravy

krátkodobé zastavování dopravy za asistence poučené osoby dle vyhl.,
místo opatřeno vozidlem s výstražnými oranž.majáky a mobilní zábranou
oba směry řešeny obdobně

2x A15+E3a *600m*

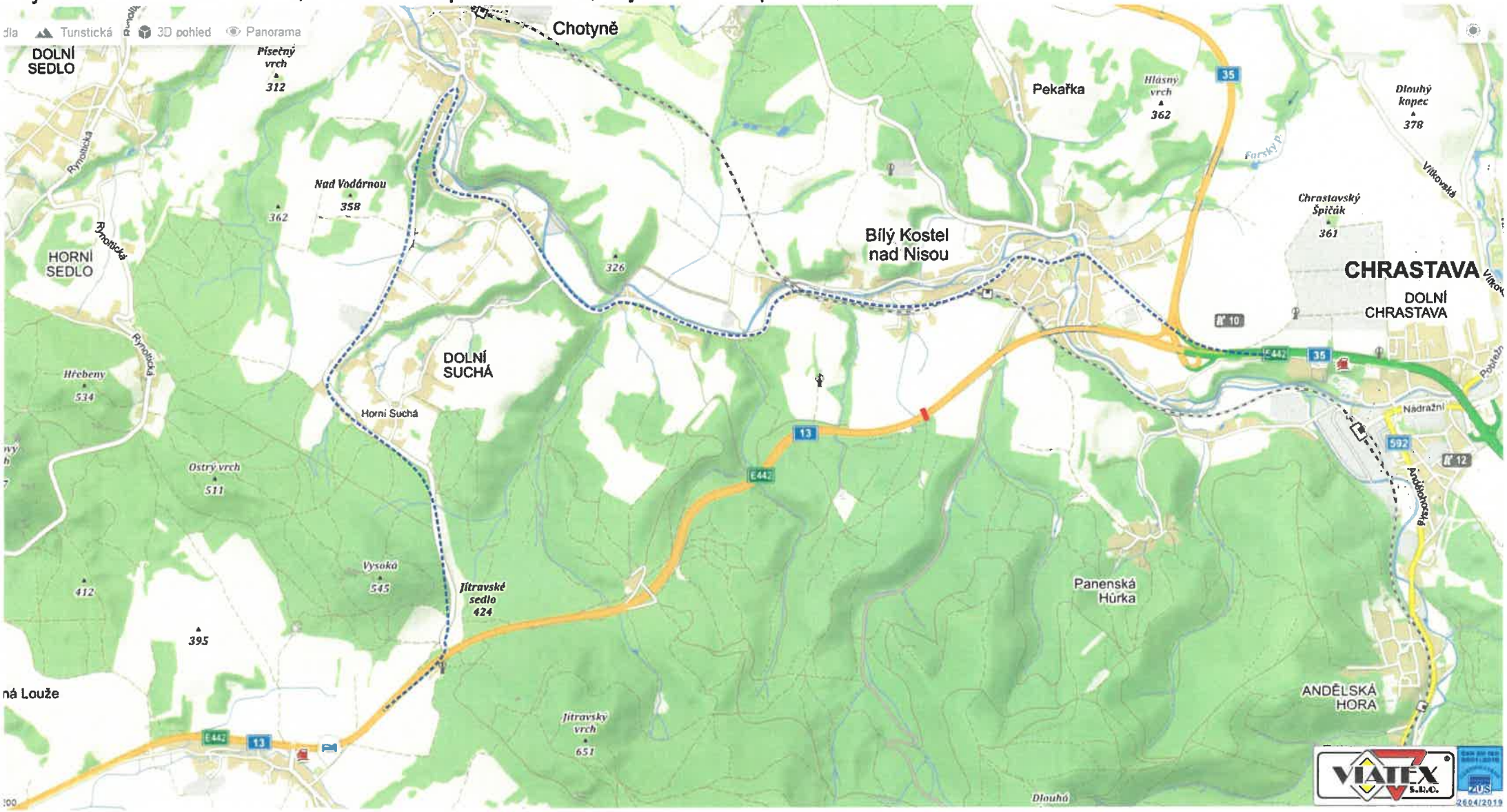

Turistická
3D pohled
Panorama
70
70
70
Na Rozkoši

Na Rozkoši
70

Výstavba ekoduktu sil. I/13, krátkodobě úplná uzavírka, objízdná trasa pro OA, návrh DIO - detail Jítravské sedlo

Výstavba ekoduktu sil. I/13, krátkodobě úplná uzavírka, objízdná trasa pro OA, návrh DIO

Výstavba ekoduktu sil. I/13, krátkodobě úplná uzavírka, objízdná trasa pro OA, návrh DIO

Výstavba ekoduktu sil. I/13, krátkodobě úplná uzavírka, objízdná trasa pro OA, návrh DIO

Výstavba ekoduktu sil. I/13, krátkodobě úplná uzavírka, objízdná trasa pro OA, návrh DIO